

社会資本総合整備計画 防災・安全交付金

平成30年03月30日

| | | | | | | | | | | | | | |
|------------|---|-------|---|-------|---|---|---|---|-----------|---|--------------------------|---|---|
| 計画の名称 | 歩行者の安全を確保する道路環境整備（防災・安全） | | | | | | | | | | | | |
| 計画の期間 | 平成30年度～平成33年度（4年間） | | | | | | | | 重点配分対象の該当 | ○ | | | |
| 交付対象 | 横須賀市, 藤沢市 | | | | | | | | | | | | |
| 計画の目標 | 通学路の緊急合同点検等の現地調査の結果、歩道設置、交差点改良等の整備が必要となった箇所の交通安全対策に取り組み、歩行者の安全・安心な道路環境を整える。 | | | | | | | | | | | | |
| 全体事業費（百万円） | 合計（A+B+C+D） | 1,980 | A | 1,980 | B | 0 | C | 0 | D | 0 | 効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D) | 0 | % |

| 番号 | 計画の成果目標（定量的指標） | | | |
|----|--|------------------|-------|-----------------|
| | 定量的指標の定義及び算定式 | 定量的指標の現況値及び目標値 | | |
| | | 当初現況値 (H29当初) | 中間目標値 | 最終目標値 (H33末) |
| 1 | ・通学路の緊急合同点検等によって抽出された要対策箇所の歩行道整備率の向上 横須賀市 A01-001 整備率（%）＝ {（実施済建物調査費＋実施済用地補償費＋整備済工事費） / （委託料＋用地補償費＋工事費）} × 100 | 15% | % | 84% |
| 2 | ・通学路における安全の確保率の拡大 横須賀市 A01-001 通学路における安全の確保率（%）＝対策解消箇所の児童数/要対策箇所の児童数×100 | 68% | % | 87% |
| 3 | ・通学路の緊急合同点検等によって抽出された要対策箇所の歩行道整備率の向上 横須賀市 A01-002 整備率（%）＝ {（実施済建物調査費＋実施済用地補償費＋整備済工事費） / （委託料＋用地補償費＋工事費）} × 100 | 37% | % | 100% |
| 4 | ・通学路における安全の確保率の拡大 横須賀市 A01-002 通学路における安全の確保率（%）＝対策解消箇所の児童数/要対策箇所の児童数×100 | 29% | % | 100% |
| 5 | ・通学路における安全の確保率の拡大 藤沢市 A01-003 通学路における安全の確保率（%）＝対策解消箇所の児童数/要対策箇所の児童数×100 | 88% | % | 100% |
| | | | | |

| | | | | | | | | |
|---|-----------|---|----------|---|----------|---|------------|---|
| 備考等 | 個別施設計画を含む | － | 国土強靱化を含む | － | 定住自立圏を含む | － | 連携中枢都市圏を含む | － |
| ※計画期間は平成29年度から ※定量的指標3, 4, 5の当初現況値は平成30年度の数値を記載 | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業（大） | 番号 | 事業 種別 | 地域 種別 | 交付 対象 | 直接 間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 （事業箇所） | 事業内容 （延長・面積等） | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） | | | | | 全体事業費 （百万円） | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|--|----------|----------|----------|----------|------|----------|-----|------------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | H30 | H31 | H32 | H33 | H34 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-001 | 街路 | 一般 | 横須賀市 | 直接 | 横須賀市 | S街路 | 改築 | 都市計画道路 市内環状 線（第1期） | 現道拡幅 L=0.19km | 横須賀市 | ■ | ■ | ■ | ■ | | 883 | — | |
| | (1-A1) ※本来の事業実施期間は平成29～33年度だが、システムの都合で、整備計画・要素事業を、平成29年度と平成30～33年度に分割して登録している。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-002 | 道路 | 一般 | 横須賀市 | 直接 | 横須賀市 | 市町村 道 | 交安 | 市道676・1617号線 | 車道整備工事 L=0.17km | 横須賀市 | ■ | ■ | ■ | ■ | | 219 | — | |
| | (1-A2) P3から移行 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-003 | 街路 | 一般 | 藤沢市 | 直接 | 藤沢市 | S街路 | 改築 | 都市計画道路 善行長後 線（六会工区） | バイパス L=0.18km | 藤沢市 | ■ | ■ | ■ | ■ | | 878 | — | |
| | (1-A3) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 小計 | | | | | | 1,980 | |
| | | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | 1,980 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

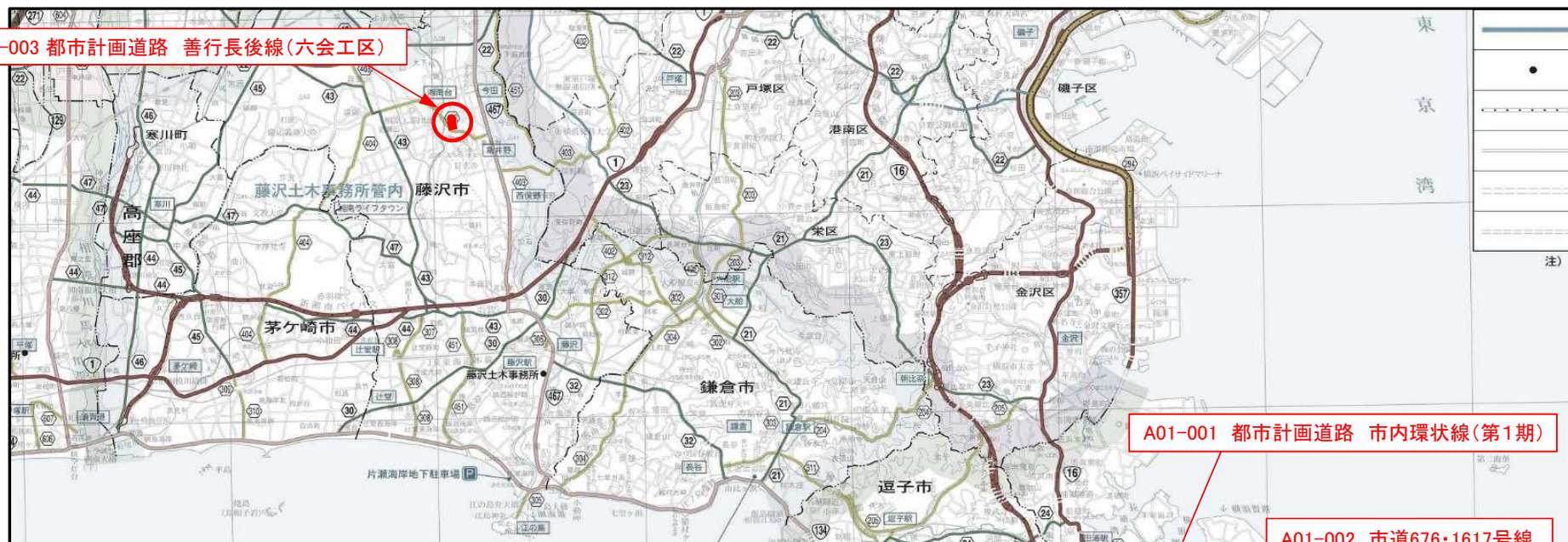
交付金の執行状況

(単位：百万円)

| | H29 | | | | |
|--------------------------------|-----|--|--|--|--|
| 配分額 (a) | 23 | | | | |
| 計画別流用増△減額 (b) | 0 | | | | |
| 交付額 (c=a+b) | 23 | | | | |
| 前年度からの繰越額 (d) | 0 | | | | |
| 支払済額 (e) | 23 | | | | |
| 翌年度繰越額 (f) | 0 | | | | |
| うち未契約繰越額(g) | 0 | | | | |
| 不用額 (h = c+d- e- f) | 0 | | | | |
| 未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d)) % | 0 | | | | |
| 未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由 | | | | | |

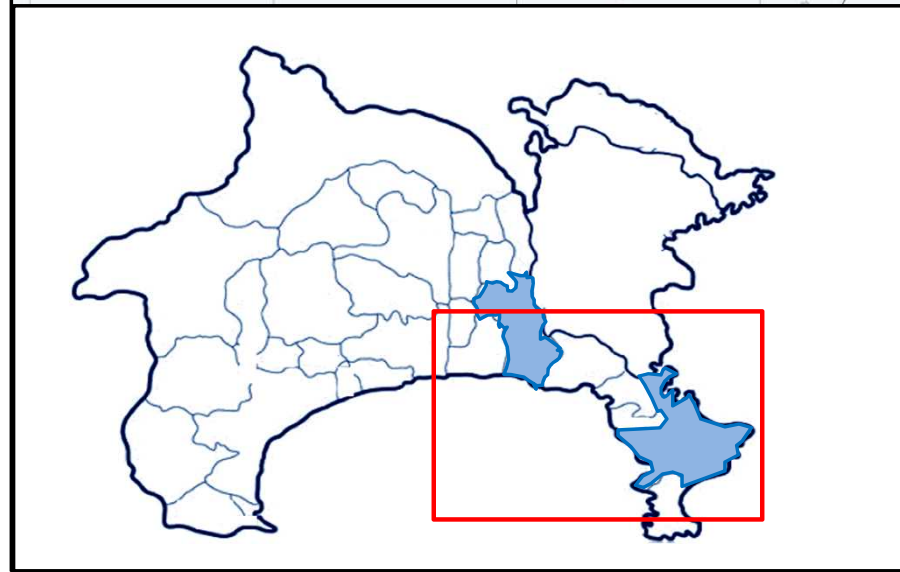
| | | | |
|-------|---------------------------|------|----------|
| 計画の名称 | 歩行者の安全を確保する道路環境整備 (防災・安全) | | |
| 計画の期間 | 平成29年度～平成33年度 (5年間) | 交付団体 | 横須賀市、藤沢市 |

A1-003 都市計画道路 善行長後線(六会工区)



A01-001 都市計画道路 市内環状線(第1期)

A01-002 市道676・1617号線



注)

事前評価チェックシート

計画の名称： 歩行者の安全を確保する道路環境整備（防災・安全）

| 事前評価 | チェック欄 |
|--|-------|
| I. 目標の妥当性 | |
| ①上位計画等との整合性 | ○ |
| I. 目標の妥当性 | |
| ②地域の課題への対応（地域の課題と整備計画の目標の整合性） | ○ |
| II. 計画の効果・効率性 | |
| ①整備計画の目標と定量的指標の整合性 | ○ |
| II. 計画の効果・効率性 | |
| ②定量的指標の明瞭性 | ○ |
| II. 計画の効果・効率性 | |
| ③目標と事業内容の整合性 | ○ |
| II. 計画の効果・効率性 | |
| ④事業の効果（要素事業の相乗効果等）の見込みの妥当性 | ○ |
| III. 計画の実現可能性 | |
| ①円滑な事業執行の環境（事業熟度、住民等の合意形成等を踏まえた事業実施の確実性） | ○ |
| III. 計画の実現可能性 | |
| ②地元の機運（住民、民間等の活動・関連事業との連携等による事業効果発現の確実性） | ○ |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |