

## 車座会議 意見の概要(意見箱)

意見No.	意見の概要	分野	対応及び担当課の回答または補足	
30	海岸の浸食問題は深刻。コンクリート護岸だけでなく砂浜の復元も大事。	1 自然環境	3	実施計画や分野別計画を策定する際の参考とします。
152	蒲賀火葬場閉鎖に伴う跡地の活用については、旧ごみ焼却場跡地と併せて、自然を生かした活用を地元と一緒に計画してほしい。	1 自然環境	3	実施計画や分野別計画を策定する際の参考とします。
222	緑・公園について、緑地面積増加の具体策、公園・緑地面積の時系列目標を基本計画に明記すべき。	1 自然環境	3	実施計画や分野別計画を策定する際の参考とします。
27	コンクリートで固められた護岸が多いので、生き物が住める小川の普及を望む。	1 自然環境	6	既に基本計画に盛り込まれています。
31	未来に向けて開発は続くがその一部でも後世に残すようにしてほしい。緑を守ることは大変だが市長の姿勢に期待している。	1 自然環境	6	既に基本計画に盛り込まれています。
231	自然は未来の子どもからの預かりもの。財政再建については、収入の道も考える必要がある。天然自然を生かした収入源を検討してはどうか。税金だけでやりくりできるとは思えない。	1 自然環境	6	既に基本計画に盛り込まれています。
28	大楠林道の県環境整備センター(芦名産廃処分場)をつくってしまったのは問題。市の自然の中核部なので、今後は環境への影響がでないよう監視が必要。	1 自然環境	7	意見として伺いました。
93	土木みどり部は解消すべき。道路や橋と緑の行政を一緒にするのはいけない。かつて緑の都市賞を受賞し全国有数の緑都市であるにもかかわらず、緑専門の部署がなくなってしまったのは情けない。	1 自然環境	7	意見として伺いました。。
1	ETCサイクルローカルコンパクトシティミッションの推進:①マイカー通勤を自粛する自転車先進都市よこすかを宣言したい。②放置自転車をメンテナンスし有効活用。③自動車や自転車のマナー向上。④未利用新エネルギーを活用しカーシェアリング制度を推進。⑤地域ぐるみの安全安心まちづくりを推進しシルバー世代を応援。	2 地球環境問題	3	実施計画や分野別計画を策定する際の参考とします。
26	開発等で緑が失われている。植物は温暖化対策にも寄与するので、家庭や職場の屋上緑化などを進めてほしい。	2 地球環境問題	3	実施計画や分野別計画を策定する際の参考とします。
89	南処理工場を何でも燃やせる施設にという意見が出ていたが、大反対。ごみダイエットを初期より三期6年やったが、あの頃はファイバーリサイクルも盛んだった。循環型都市横須賀をもっと励行すべき。	2 地球環境問題	3	実施計画や分野別計画を策定する際の参考とします。
118	会議の意見で、ごみ処理施設を高性能なものにして、すべてのごみを焼却できるようにとあったが、地球温暖化を進めるし、付近の住民は健康上よくない。今までどおり分別してごみの減量化を図ってもらいたい。	2 地球環境問題	3	実施計画や分野別計画を策定する際の参考とします。

意見No.	意見の概要	分野		対応及び担当課の回答または補足	
66	西部地区のゴミの不法投棄の取締りを強化してほしい。	2	地球環境問題	4	事業の実施や見直しの参考とします。
90	広域ごみ処理の説明を一般市民に行ってもらいたい。	2	地球環境問題	4	事業の実施や見直しの参考とします。
119	50世帯以上のマンションには、1名強制的にゴミダイエツト委員を置いてほしい。ゴミ袋にイエローマークが多すぎる。市から書類で注意してほしい。	2	地球環境問題	4	事業の実施や見直しの参考とします。
211	鷹取川の浮遊ゴミについて、上流は市の管理、下流は県の管理とのことだが、ゴミに縄張りはない。県と連携して対応するよう希望。	2	地球環境問題	4	事業の実施や見直しの参考とします。 【補足】 鷹取川の県と市の管理区域は、神応橋で分かれます。市の中でも河川と、雨水幹線に分けられ河川課と上下水道局の管理する区域に別れております。 干満の影響で、海からもゴミが流れてくるため、市では干潮時に合わせたゴミの清掃を年数回実施しており、県と調整して対応していきたいと考えております。 【河川課】
2	誰もが安心して暮らせるシルバー生活の見直し:①低年金者の介護支援制度を推進。②生活保護者や身体障害者の働く場所を提供。③空き教室を活用しシルバー世代の協力を得ながら学童保育の時間外制度を促進。④シルバー世代の寝たきりや病氣に対する予防対策の推進。	3	高齢者福祉	3	実施計画や分野別計画を策定する際の参考とします。
3	総合福祉社会の建設:①育児と仕事の両立を願う人の応援。②中小企業・商業・農水産業を支援し雇用の促進。③各地域内で月8万円前後の収入を得られる老後の暮らし。④不耕作農地を活用し農作物の加工販売を行い雇用の促進。⑤行政の未利用地や建物を活用し総合サポート生活システムを推進。	3	高齢者福祉	3	実施計画や分野別計画を策定する際の参考とします。
153	高齢者の外出時の足の確保、ルシア号を小型化して運行範囲の拡大を考えてほしい。	3	高齢者福祉	3	実施計画や分野別計画を策定する際の参考とします。
183	多くの高齢者が住んでいるにもかかわらず、医療・介護について、高齢者視点での具体的・積極的政策がない。高齢者・家族から問題点を聴取して状況把握を行い、それぞれの医療・介護の専門担当が必要なことを相互連絡して、利用者の移動や契約を円滑に進めることが必要。	3	高齢者福祉	3	実施計画や分野別計画を策定する際の参考とします。
184	高齢者福祉について、町内会・ボランティアセンター・行政センター等の関係者で、どのような人手で協力できるか聞き取り、役割分担をする。医療・介護・ボランティアの連携で、高齢者の安心が得られる。	3	高齢者福祉	3	実施計画や分野別計画を策定する際の参考とします。
185	高齢者のボランティア記者をにおいて、医療・介護・ボランティアの連携状況等について、広報活動を行うことで、人手を確保していく。	3	高齢者福祉	3	実施計画や分野別計画を策定する際の参考とします。

意見No.	意見の概要	分野	対応及び担当課の回答または補足
112	在宅で高齢者と同居して介助している人に、介助手当を支給すべきと考える(例:90歳以上・介護認定3以上)。施設入所して高額介護保険を使う人に比べれば、在宅者は格段に少なく市の医療費も助かる。	3 高齢者福祉	意見として伺います。 【補足】 現在、下記事業を実施しております。 ○家族介護慰労金支給事業 介護保険の要介護認定で要介護4・5と認定された市民税非課税世帯の在宅高齢者であって過去1年間介護保険サービス(年間1週間程度のショートステイの利用を除く)を受けなかった者を介護している家族に、100,000円の家族介護慰労金を支給。 【長寿社会課】
210	追浜には使っていない学校がある。職業訓練校が一昨年廃校になったので、介護施設として有効利用できないか。	3 高齢者福祉	意見として伺います。
216	京急は三浦半島の独占企業である。ならば、高齢者バスのパスの期間を倍にしてほしい。	3 高齢者福祉	意見として伺います。
228	美術館をやめて老人ホームにしてほしい。	3 高齢者福祉	意見として伺います。
54	行政センターの中にはエレベータがないところもある。乳児連れや足の不自由な方は大変な思いで階段を昇っている。是非、設置してほしい。	4 障害者福祉	実施計画や分野別計画を策定する際の参考とします。
58	■大津行政センターにエレベータの設置を要望する。	4 障害者福祉	実施計画や分野別計画を策定する際の参考とします。
79	地域包括支援センターで介護保険の情報交換をおこなっていると聞いている。NPO法人等の市民事業者が含まれていないそうだが、実態を正確に把握するには多くの市民や事業者の情報を得る必要がある。是非、地域の多くの場所で討論形式の場を設定してほしい。	4 障害者福祉	実施計画や分野別計画を策定する際の参考とします。
105	障害者やお年寄りも使えるユニバーサルデザインを取り入れた大津センターを建設してほしい。	4 障害者福祉	実施計画や分野別計画を策定する際の参考とします。
187	市立青少年会館にエレベータを設置してほしい。	4 障害者福祉	実施計画や分野別計画を策定する際の参考とします。
188	深田台の旧横須賀市立身体障害者福祉センターは閉館後、何をしているのか。	4 障害者福祉	事業の実施や見直しの参考とします。 【補足】 公共施設の跡地等に関しては、平成18年に「未利用地等の土地利用に関する取扱方針」を定め、庁内プロジェクトチームを設置して有効活用の検討をしています。障害者福祉センターについては、市の全部局を対象に、この地域に必要な公共施設等について照会・調査をしましたが、有効活用する事業等がなかったため、現在、処分に向けて検討・調整を行っています。 【企画調整課】

意見No.	意見の概要	分野	対応及び担当課の回答または補足
165	障害があっても無くても、全ての人が生きがいと働きがいを持てる、そんな地域社会の実現は、まだまだ夢なのでしょうか。精神障害者とレッテルを貼られた人はどんなにつらいことか。精神障害者が地域の中で安心して暮らしていくために、住む場、働く場、憩いの場の開拓が必要だ。現在、NPOで精神障害者を支援して、当事者は行政から古紙を使って封筒作り、折り込み、ポストイング、ケーキ作りと作業し、ケーキは一番の「ざいげん」だ。又、就労支援(掃除等)を横須賀市内の企業で、病気を理解してもらって働いているが精神の場合、波があるので、なかなか企業の理解は難しい面もある。障害者の就労支援意識と実現を高め、働く場、仕事を創ること、工夫をし、支えて障害者の福祉就労の実現を願う。精神障害者は工夫と支え、理解があれば健康の人達と同じように短時間の就労は難しいことではありません。やればできる、そんな感動、達成感、充実感を体で感じとってやりたい。精神障害者の10代、20代、30代の生活保護は疑問に感じる。生活のしづらさの違いが大きいと思う。現場を見学してほしい。	4 障害者福祉	6 既に基本計画に盛り込まれています。
52	ハイブリッド車は音がしないので障害者や年寄りにとって危険。音を出して知らせるような装置の開発と設置を自動車メーカーに訴えていくべき。	4 障害者福祉	7 意見として伺いました。
189	京急逸見駅にエレベータがなく不便なので、京急と交渉してほしい。	4 障害者福祉	7 意見として伺います。
35	老人の生涯学習はスポーツ指導を充実すべき。退職した人の中にも経験者がたくさんいるし、健康保険の利用者を減らせる。	5 生きがい	2 計画原案を策定する際の参考とします。
169	図書館のことを市全体でもっとPRしてほしい。市民の情報拠点、居場所、そして命さえ救えるかもしれない図書館のことを市民にいろいろなかたちでPRしてほしい。そのためには、図書館だけでなく、生涯学習課、文化振興課、市民生活課、広報課、その他の課が連携して、市全体としてPRし、コミセンなどを使い、利用の仕方など、生涯学習として、生活の情報を得る場としてなど、いろいろなかたちで市民が利用できるようにしてほしい。	5 生きがい	4 事業の実施や見直しの参考とします。
132	美術館の現在の運営状況はどうなっているのか。	5 生きがい	質問事項と捉え回答します。 【回答】 20年度決算は、支出が約4億5237万円、観覧料等の収入が約5487万円でした。展覧会をご覧いただいた観覧者数は10万人の目標に対して、10万6520人でした。21年10月末時点で、開館から2年半の延べ観覧者数は33万人を上回っています。また、年間を通じて、各種講演会やワークショップ等を開催し、教育普及事業を行っています。特に、児童・生徒への取り組みとして、市内小中学校と連携して、美術鑑賞教室を実施し、20年度は、延べ110校、4903人にご参加いただきました。 【美術館運営課】
143	原子力空母の母港化が進んで来たので、政府よりの基地助成金を更に増額を図り、横須賀市の財政に寄与できないか。原子力空母の安全性を更に強調して、市民の安心感に配慮を図ることを忘れずに。	6 防災・防犯	2 計画原案を策定する際の参考とします。
154	崖地や丘陵地の乱開発、無責任な工事中断を防ぐために条例を整備してほしい。	6 防災・防犯	3 実施計画や分野別計画を策定する際の参考とします。

意見No.	意見の概要	分野	対応及び担当課の回答または補足
190	坂本自治活動センターから大畑病院の山道は、岩がゴロゴロ落ちてきているが、大きく崩れないと処理されない。また、カーブがあり枝が視界を遮って危ないので、市の傾斜地を道路にして幅を広くしてくれると助かる。	6 防災・防犯	実施計画や分野別計画を策定する際の参考とします。 【補足】 坂本自治活動センターから大畑病院の道路(市道401号線)の山側の法面は民地のため拡幅計画はございません。道路における視界を遮っている道路区域の枝につきましては、支障枝の剪定又は伐採をいたしますが、私有地の樹木等の場合につきましては、その土地の地権者が行うべきものでありますので地権者あてに伐採等依頼をいたします。その際、通行に支障し、やむを得ない場合は、地権者の同意を得て伐採・除草をいたします。 【道路補修課】
120	久里浜地区は、古い記録によると元禄年間に5メートルの津波があったと聞く。説明会を開いてほしい。できれば、久里浜行政センターより久里浜町内会館でやってほしい。私は幼い頃、昭和19年と21年に東南海及び南海地震で津波に遭っている。	6 防災・防犯	事業の実施や見直しの参考とします。 【補足】 1703年に元禄地震といわれる大きな地震が発生していますが、詳細は不明です。元禄地震に限定した説明会は難しいが、大地震を想定した津波に関する出前トークなどは可能です。 【危機管理課】
121	野比地区は、危険土砂災害地域が広範囲に及んでいるが、これについても説明会を行ってほしい。	6 防災・防犯	事業の実施や見直しの参考とします。 【補足】 お申し出の「危険土砂災害地域」につきましては、恐らく「土砂災害警戒区域」のことと推察いたしますので、以下の理解の元に説明をさせていただきます。もし趣旨が異なる場合には、改めてご意見をお寄せいただければ幸いです。 「土砂災害警戒区域」とは、市町村が災害時の避難計画を策定するにあたり、その基礎的な資料とするために、都道府県が区域を定め、法令により指定するものです。神奈川県では、土砂災害警戒区域を指定するにあたっては、事前に、指定が予定される地域の住民の方々に向けて、説明会を実施しています。野比地区についても、指定を行う前に、北下浦行政センターで説明会が開催されました。区域指定は概ね、各行政センターの管轄地域と重なる形で実施されており、説明会もそれに合わせて開催されます。そのため、例えば町内会規模、もしくは全市的な規模での説明会の開催は、今後も予定されていません。 ご希望に添えず申し訳ありませんが、以上が県による対応と確認しております。何卒ご了承ください。 なお今後、避難計画等、災害発生時の対応についての計画が、市で正式に決定された際には、市民の方々へ向けての周知活動を積極的に行っていく予定です。その際には、何卒ご協力いただきますようお願いいたします。 【傾斜地保全課】
212	鷹取川の水が、満潮時に堤防の割れ目等から川沿いの市道に流出していることがある。県土木で来年度から対応工事を着工する運びとなったが、この川から40メートルほど離れたところにある下水処理ポンプ場あたりでも海水が流入しており、市道を含め土壌が相当空洞化されていると考えられるので、県土木と連携を図ってほしい。	6 防災・防犯	事業の実施や見直しの参考とします。
38	人口比率からみて久里浜にも警察署が必要。費用もかかるので、今の駐在所のほかにも2箇所交番がほしい。	6 防災・防犯	意見として伺いました。
77	浦賀警察署を久里浜地区へ移転するよう神奈川県に要請してもらいたい。	6 防災・防犯	意見として伺いました。 【補足】 現在、要請はしておりません。 【地域安全課】
99	ひったくりや空き巣の情報を、防犯安心メール以外で即発信できる手段がないものだろうか。一般市民にいち早く知らせることができれば犯罪もかなり防げると思う。防災横須賀の放送をスピーカーで流しているが、これの防犯版が設置できないか。	6 防災・防犯	意見として伺いました。 【補足】 ひったくりや空き巣などの情報を防災行政無線等で放送することは、無用の混乱を招くおそれがあるため、考えておりません。 【地域安全課】
213	ハイランドの崖崩れ、深浦の山の開発など、私有地の乱開発が進められている。どうして安心の横須賀と言えるのか。行政は開発許可の責任をとって、住むことができなくなった者を保全すべき。	6 防災・防犯	意見として伺います。

意見No.	意見の概要	分野	対応及び担当課の回答または補足
201	財政状況が危機的といっても、救急医療センターは建て替えてほしい。	7 医療体制	2 計画原案を策定する際の参考とします。
44	新型インフルエンザが流行しているが、横須賀市は万全の対策が取れていると思えない。危篤患者の受け入れはどうなっているのか。	7 医療体制	5 質問事項と捉え回答します。 【回答】 市では、市長をトップとする対策本部を設置し、各種対策を推進するとともに部局間の連携調整を行い、迅速かつ的確な対応に努めています。 なお、危篤患者の受け入れについては、三浦半島地域の感染症指定病院である横須賀市立病院や横須賀市医師会が適切に受け入れられるよう対応しているとともに、横須賀市消防局において的確な救急搬送を実施しております。 【危機管理課】
133	道路をゴミの集積場にしない。救急車が家の前に入れるようなまちづくりを実現してほしい。	7 医療体制	7 意見として伺いました。
138	米軍基地・自衛隊があることを生かし、防衛医大、自治医大に横須賀市枠をつくるなど、医師の確保に努めるべき。	7 医療体制	7 意見として伺いました。
76	保育所及び病時保育の充実を期待する。新たな保育所建設でなくとも、民主党が主張しているような、保育ママの養成充実でもよいのでは非保育施設を整備してほしい。	8 子育て	3 実施計画や分野別計画を策定する際の参考とします。
220	浦郷小学校近隣では大規模マンションの建設予定があり、または最近は母親の就労ニーズも高まっている。さらに不審者の出没の話や地震発生の懸念もされている。このような状況から、学童保育については、指導員のみならず、学校の先生の目が行き届く校内にあることが望ましい。	8 子育て	3 実施計画や分野別計画を策定する際の参考とします。
36	子どもの教育は幼児の英語教育よりも、まず人間として恥ずかしくない道徳をしっかり教えてほしい。	9 学校教育	2 計画原案を策定する際の参考とします。
85	学校グラウンドの芝生化は対象が小学校とは知らなかった。岩戸中学校は埃がすごい。問題(苦情)の大きさも是非配慮してほしい。	9 学校教育	3 実施計画や分野別計画を策定する際の参考とします。
202	小学校の図書館は、本が古く手入れが行き届いていない。これでは読む気がなくなる。本は、知識だけでなく情操教育にもなる。身近な所にある本で親しみや興味を持たせ、それから地域の充実した図書館に足を運ぶようになることが大事。小学校の図書館は第一歩だと思う。	9 学校教育	3 実施計画や分野別計画を策定する際の参考とします。
198	校庭の芝生化の利点が、市民や学校に理解されていないのではないか。海外の事例や既に芝生化した三浦高校の生徒の意見を広く知らせ、良い面を伝えていってはどうか。	9 学校教育	4 事業の実施や見直しの参考とします。
122	関東自動車の撤退により、関連の中小企業が経営難や閉鎖に追い込まれている。また造船業についても同じようなことが言える。これらを支えてきた技術は他市に流れ、横須賀の企業力の貧困化を加速する。	10 地域経済・雇用	2 計画原案を策定する際の参考とします。

意見No.	意見の概要	分野		対応及び担当課の回答または補足	
48	雇用の場の充実は、具体的な策がわからない。	10	地域経済・雇用	3	実施計画や分野別計画を策定する際の参考とします。
97	浦賀駅を降りて最初に目に入るのは住友重工の壁。味気ないので改善を図るべき。	10	地域経済・雇用	3	実施計画や分野別計画を策定する際の参考とします。
106	ハコモノはつくらない、修理もしないという方針ではなく、職人の働く場所を確保すべき。今の横須賀経済は最悪の状況で公共工事の発注が必要。	10	地域経済・雇用	3	実施計画や分野別計画を策定する際の参考とします。
144	住友重機跡地の再開発に行動を ①日本の海運業発展の為に、海洋大学校等教育機関の誘致は如何か。又、海上保安庁の誘致は如何か。このままで推移すると2～3年後には海上輸送が12%減少すると、代わりに陸上輸送(トラック輸送)が3%上がり国民生活の損失は1兆円にのぼるとも言われている。 ②浦賀地区の発展に向けて何らかの前進を図る行動をお願いする。	10	地域経済・雇用	3	実施計画や分野別計画を策定する際の参考とします。
226	開業予定の馬堀海岸の温泉を活用し、市民が働ける場にしてほしい。	10	地域経済・雇用	3	実施計画や分野別計画を策定する際の参考とします。
232	市長の説明は、広報よこすかに載っているレベルでしかなかった。財政赤字は、今までの市政に問題があったために生じたので、このまま変化しない市政を進めても赤字が減るわけがない。経済活性化は当たり前のことなので、早く目玉のアドバルーンの1個もあげ、市民の活気を促してほしい。	10	地域経済・雇用	3	実施計画や分野別計画を策定する際の参考とします。
50	電子入札導入でたくさんの企業が倒産した。電子入札そのものが宝くじにあたるようなもの。施工能力のない業者が落ちてもできる業者に丸投げしている状態。入札制度のあり方を見直すべき。	10	地域経済・雇用	4	事業の実施や見直しの参考とします。
108	商店街は今最大の危機で、売り上げは6月よりさらに悪化している。早急に税金を使った景気対策を考えてほしい。	10	地域経済・雇用	4	事業の実施や見直しの参考とします。
12	三浦半島が一体になり地域経済の活性化と雇用対策を推進すべき。近隣市との連携・協力が必要。	10	地域経済・雇用	6	既に基本計画に盛り込まれています。
104	若者の働く場が重要。働く場所があれば自然と市にお金が入ってくる。年金生活者はボランティア精神で働ける場所を提供する。たとえば、花の国で草花の手入れなど、集まる場所をつくって生きがいにしてもらう。親の年金をあてにしなくても生活できる社会にしていってほしい。	10	地域経済・雇用	6	既に基本計画に盛り込まれています。
149	産業の誘致も進んでいるようだが、研究開発も大切だが生産工場も大切な誘致項目であろう。	10	地域経済・雇用	6	既に基本計画に盛り込まれています。
150	横須賀中央商店街の活性化を進める事も急ぎたい項目であろう。	10	地域経済・雇用	6	既に基本計画に盛り込まれています。

意見No.	意見の概要	分野		対応及び担当課の回答または補足	
155	商店街復活のために、やる気のある商店に手厚い支援を実施してほしい。	10	地域経済・雇用	6	既に基本計画に盛り込まれています。
208	基本計画の骨子案を見たが、追浜地区に関してどういう方向性をもっているのかわからない。追浜は工業生産で横須賀の稼ぎ頭であるのに、ここ40年ほったらかしにされてきた。とくに交通面が不便で、高速へのアクセスが悪く渋滞時には1時間以上かかる。関東自動車や日本エアプレーキが居なくなったが、このままでは追浜から企業が居なくなってしまう。国道357号線がそばまで来ているので延長すべきである。	10	地域経済・雇用	6	既に基本計画に盛り込まれています。
14	三浦半島の渋滞緩和と地域活性化を図るため、休日東京湾フェリーが三崎港と久里浜港を運行するとよい。	10	地域経済・雇用	7	意見として伺いました。
15	東京湾フェリーを利用して修学旅行を誘致すべき。市内に宿泊してもらい三浦半島観光と東京ディズニーランドへの運行を行う。	10	地域経済・雇用	7	意見として伺いました。
16	規格品外の野菜を加工して農業の活性化と雇用の促進を図るべき	10	地域経済・雇用	7	意見として伺いました。
96	集客施策の充実が大事。猿島に公設のギャンブル場をつくるなど、元気の出る施設を考えてほしい。	10	地域経済・雇用	7	意見として伺いました。。
129	約5,000人の日本人を雇用する米軍基地の活用戦略が必要。船の修理や福利厚生等の購入、基地内から地元が発注される工事などがある。さらなる交流を進め、日本人の雇用、福利厚生等の購入、工事の発注などを2倍にする。また、企業誘致戦略だ。日産、旧市立横須賀高校、関東自動車の跡地を有効に活用すべき。藤沢市のように企業と市が定期的に交流会を実施することも必要。企業は中長期で工場の移転・拡大・閉鎖を考えているため、情報の交流で企業の動向を早くキャッチできる。	10	地域経済・雇用	7	意見として伺いました。
123	横須賀にはこれといった観光スポットがない。加えて、半島で行き止まりというイメージがある。市民アンケートでは、「案内したいところ」という項目で「米軍基地」「自衛隊」「横須賀中央」などが多く挙げられているが、どれも観光という観点からは少しかけ離れている。自然を守りながらインフラの充実を図るには、もっと密度の濃い計画性や議論が必要と考える。個人的には、無理に近代化を進め観光スポットをつくるより、「横須賀に行くとはっとする」「古き良き時代を思い出す」と思われるのも一つの方法だと考える。	11	集客・定住	2	計画原案を策定する際の参考とします。
49	集客施策の充実、どのような方法で横須賀に人を集めるのか。	11	集客・定住	3	実施計画や分野別計画を策定する際の参考とします。
98	交流人口増加の手段として駅前に観光案内板があるが、英語表記が必要。また駅前だけでなく各史跡等の付近の案内板も同様。外国人観光客への案内不足を感じている。	11	集客・定住	3	実施計画や分野別計画を策定する際の参考とします。
103	私の友人が新潟から来て、冬にジョギングできる環境に感心していた。しかし、三浦市に持っていかれている観光客も多いので、共同で観光に力を入れてはどうか。	11	集客・定住	3	実施計画や分野別計画を策定する際の参考とします。

意見No.	意見の概要	分野	対応及び担当課の回答または補足
107	平成町のプロムナードの水の演出しているところは、手入れをしないとのことだが、バスが美術館に行く通りなので、魅力あるところにしてほしい。	11 集客・定住	3 実施計画や分野別計画を策定する際の参考とします。
145	三浦市と横須賀市と三浦半島の観光資源(海・山・畑)を活用できないか。	11 集客・定住	3 実施計画や分野別計画を策定する際の参考とします。
146	鴨居地区の小中学校が統合されることが決定した。これを逆に千載一遇のチャンスとして両校の跡地利用を10年先、20年先の地域発展に結び付けて行く様に、多くの人の意見を参考にして取り組み、鴨居・浦賀地区の発展に繋げていければと考えるが如何か。 例えば、光洋小学校跡地は、海岸を利用して年間を通して青少年から高齢者が海に親しみ勉強が出来、遊べる施設(宿泊も出来る)に活用が出来ないか。交通の便も整備されていて、大型観光バスも直接施設入れる交通の便の良さも活用できると考えられるが如何か。 上の台中学校跡地は、上の台遺跡のあった文化的な高地であり、安全確保が出来、落ち着いた雰囲気を活かして、0歳児より預かり託児所・保育園と学童保育所と児童施設を集めて、働く若い家庭を応援する事と併せて、デーサービス施設と特別養護老人ホーム(医療施設を備えた)も併設して、0歳児から高齢者が同じ施設で交流しながら生活出来る施設は如何か。又、広いグラウンドは、地域社会に開放して、常に若人(子ども)から年配者がにぎやかに集う施設にしては如何か。	11 集客・定住	3 実施計画や分野別計画を策定する際の参考とします。
160	光洋小・上の台中跡地利用に関する意見 東京、横浜に近い横須賀、特に鴨居地区の生活基盤は、京浜工業地帯、商業地帯に安心して働きに行ける、ベッドタウンとしての環境を整備することである。働く環境が整備されれば人口の減少に歯止めが出来、街の活性化に結びつけることが出来る。その為に、お年寄りや小さな子どもを抱えた若い働き手、お父さんやお母さんが、安心して働けるようにするために、弱者を預かってくれる施設が必要だ。昨今、横須賀でも、核家族化が進み、お年寄りが子どもと接する機会が少ない。また、子どもがお年寄りの経験や知恵を学ぶ機会が少ない。そこで、お年寄りの世話を子どもが遊びながら行い、子どもの世話をお年寄りが楽しみながらしてくれる、また、子育てに苦しむ若い母親が、お年寄りの経験話を聞くことが出来る、大家族の良さを生かした、市民のための、「総合福祉施設」があれば良いと思う。 横須賀に若い人が戻ってくる環境を作り、街の活性化につながる様な総合福祉施設、乳飲み子からお年寄りまで収容できる施設をみんなで作ろう。 光洋小・上の台中の跡地を活用し、若い働き手の為の、福祉の町、鴨居、若い人が安心して働ける街、横須賀を活性化させよう。 鴨居は、歴史の街浦賀、自然の多い観音崎、すばらしい美術館、防衛大学をはじめ、子どもの教育に欠かせない環境、等々を活用し、若い人が集まる街にしよう。	11 集客・定住	3 実施計画や分野別計画を策定する際の参考とします。
109	バス日帰り旅の観光業者が扱っているパンフレットに「横須賀軍港めぐり」は載っているが、美術館や観音崎はない。観光業者に積極的な営業活動をしていくべき。	11 集客・定住	4 事業の実施や見直しの参考とします。
128	新たな観光資源として、海を活用した戦略が必要だ。横須賀には海洋研究開発機構の施設や電力中央研究所の施設がある。それ故、海洋エネルギーを利用した「海洋温度差発電」というエコ発電を、佐賀大学の「海洋エネルギーセンター」と交流して計画推進できると考える。	11 集客・定住	6 既に基本計画に盛り込まれています。
164	米軍基地を表に出して、(残っている間は)横須賀のリソースとして利用しよう。	11 集客・定住	6 既に基本計画に盛り込まれています。

意見No.	意見の概要	分野	対応及び担当課の回答または補足
209	第三海堡を観光の目玉にする話はだめだ。いろんなものをつくっても、それを生かす人が居なければ宝の持ちぐされになる。追浜には生かされていない資源がたくさんある。たとえば、深浦漁港なんかは、朝市をやってもPRしていないし、とれた魚を食べられる場所もない。漁業と商業の連携がないのが現状。追浜には見所がいっぱいある。鷹取山、横須賀スタジアム、夏島貝塚、深浦漁港(ヨットハーバー)のほか、お寺が10箇所あり中には座談会を開催しているところもある。また、事前申込みで見学できる施設も、日産工場、アイクル、海洋科学技術センターなどがある。なのに、まったくやる気が感じられない。	11 集客・定住	6 既に基本計画に盛り込まれています。
130	アクアラインが800円になり久里浜のフェリーが厳しくなっている。久里浜港から観音崎、城ヶ島、油壺、鎌倉、江ノ島、逗子、佐島等をまわる観光があってもよいのではないか。	11 集客・定住	7 意見として伺いました。
158	水道局所有の土地は、浦賀国際文化村構想に位置づけられている。市財政の危機的な状況は理解できるが、民間への売却はしない様をお願いする。	11 集客・定住	7 意見として伺いました。
176	観光都市と三代に亘って市長が叫んできたが、市内に立っている観光案内板一つとっても満足なものはない。例えば大きさ、重さだ。具体的に平坂の途中にある案内板、西友の建物の所の市役所への案内板、総合グラウンドに入る案内板など全て失格だ。一度見てほしい。	11 集客・定住	7 意見として伺いました。 【補足】 ご指摘のありました平坂に設置してある観光案内板は、現在「横須賀風物百選」の案内板のみです。この案内板につきましては、市内に共通の看板を設置しており、形状、強度ともしっかりした物を使用しております。現地を確認しましたが、現在のところ、補修や改良の必要はないものと思われまます。 【観光課】
69	私の町内全域が市街化調整区域に指定されていて、会員が増えない状況。都市計画マスタープランの内容に調整区域の将来計画を入れてほしいとお願いしている。検討してほしい。	12 コンパクトシティ	7 意見として伺いました。 【補足】 本年9月に都市計画変更された「横須賀都市計画区域の整備、開発及び保全の方針」では、市街化調整区域の土地利用方針を「市街化を招くおそれのある土地利用は抑制するものとし、緑地、自然海岸等の自然環境及び農漁業環境については、積極的に保全するとともに、市民の休養、レクリエーションなどの場として利活用を図る。都市基盤施設の整備については、自然環境との調和に留意するとともに無秩序な市街化を防止しつつ、計画的に行なうものとする。」としています。 一方、都市計画マスタープランは、都市計画法において、この“整備、開発及び保全の方針”に即して定めることとされておりまます。 上記のことから、市街化調整区域を市街化の促進につながる人口増の対象区域に位置付けることは出来ませんので、ご理解下さい。 【都市計画課】
168	地域のボランティアコーディネーターを育成し、バックアップしてほしい。今、60代の方々を中心に各地域でボランティアが行われているが、このまま、クラブのようなかたちでおわる予感もある。そうならないために、各世代がボランティアを続けていけるように、地域と人をつなぐ人、いつでもボランティアや生涯学習などの相談にのってくれるような人を市が育成し、バックアップしてほしい(地域に住んでいて、地域のことをよく考えている人に頼みたい)。	13 市民参加	3 実施計画や分野別計画を策定する際の参考とします。
88	新市長誕生のために多くの市民ボランティアが活動したと思う。その市民を見方につけることが大事だ。先日、市職員が駅で広報を配ることについて市議会から反発があったが、ボランティアを活用すればいい。	13 市民参加	4 事業の実施や見直しの参考とします。
55	「自立している市民」の意味を掘り下げて教えてほしい。	13 市民参加	5 質問事項と捉え回答します。 【回答】 「自分でできることは自分です」といった自覚をもった市民」を指します。 【市民生活課】
110	基本計画の実現と自治基本条例の制定は、議会の議決が障壁だ。これをクリアするには車座会議を恒例化して市民パワーを育成・強化し、議会に圧力をかけることだ。そうすれば、自治法74条「条例の制定・改廃請求」、76条「議会の解散・解職請求等」の手段を武器に議会に圧力がかけられる。車座会議の中から熟意ある「受任者」を決め動き出すべきだ。	13 市民参加	7 意見として伺います。

意見No.	意見の概要	分野	対応及び担当課の回答または補足
124	「横須賀の強み」は裏返せば「弱み」にもなる。谷戸ごとに発展した集落により形成される「多様性」が強みと言っていたが、高齢者が多くなった地域では多様性を見出すには難しい状況にある。また、少人数地域では若年層の地域離れで、町内会の維持が困難になっている。さらに、新しく移り住んできた住民が地域の古い慣習に馴染めず、協調性がとれないところもある。地域の活性化には住民が丸となる必要があるが、こういった問題があることを理解してもらいたい。	14 地域自治活動	2 計画原案を策定する際の参考とします。
147	鴨居地区の発展に対する協力を ①鴨居地区の文化遺産の掘り起こしと観光資源化の促進 ②観音崎緑地に桜を植える計画を鴨居連合町内会が進めているので強力を ③鴨居中学校体育館裏の崖崩れ箇所の早期修復、被害拡大防止を ④光洋小学校・上の台中学校の跡地利用に地域の声を ⑤県営かもめ団地の過疎化防止策を急速に展開を	14 地域自治活動	3 実施計画や分野別計画を策定する際の参考とします。
56	行政センターのあり方に関して、もっと詳しく教えてほしい。	14 地域自治活動	質問事項と捉え回答します。 【回答】 行政センターのあり方に関しては、市民サービスの活性化について①ワンストップサービス②家庭訪問サービス③相談体制整備を、地域自治市民活動の活性化について地域運営協議会をテーマとして、地域の行政拠点にふさわしい業務、組織の見直しを行っています。 【行政管理課】【市民生活課】
156	地域の市民協働(浦賀・鴨居地域協働推進協議会等)に対する支援を実施してほしい。	14 地域自治活動	6 既に基本計画に盛り込まれています。
80	行政センターの活用を掲げているが、公共施設ごとに市民の集まる場所が必要。	14 地域自治活動	7 意見として伺いました。
182	大津行政区では、大津地域協働推進協議会を開催し、地域の課題をまとめており、各分野でもかなり進んでいる。よって、財政の危機状況に(意見が)集中したのではないと思う。	14 地域自治活動	7 意見として伺いました。
4	横須賀市の財政は県内ワースト2位。再建計画をいつまでに発表するのか。年収400万円以上の職員は給与・ボーナス・退職金を削減すべきだ。	15 財政	3 実施計画や分野別計画を策定する際の参考とします。
5	ハコモノ行政から生活者を守る行政に行政改革を推進すべき。	15 財政	3 実施計画や分野別計画を策定する際の参考とします。
6	所得格差の是正:①将来にツケを残さない財政運営。②職員・議員の人件費と定数の削減。③ゴミの資源化率の向上と処理コストの削減。④削減した歳出を借金返済と深夜勤務の福祉介護の方の支援に。⑤地元企業優先の入札制度に。	15 財政	3 実施計画や分野別計画を策定する際の参考とします。
125	市の危機的な財政状況は「箱モノ」が原因だ。美術館のランニングコストは年約4億5千万で、収入は5千5百万。毎年4億円近い赤字で建設費用は返済すらできない状況。最近になり評価委員会の公開にこぎつけたが、委員会の中でこの実態がどのように議論・評価されているのか考えてしまう。横須賀市という企業は、美術館の問題について深く追求する義務があると思う。具体的な数値目標を打ちたて、少しでも返済できるようにすべきだ。なお、ソレイユの丘や芸術劇場についても同じことが言える。財政危機を後の世代に受け継がないよう、しっかりとの方針を打出し実行することが、新たなステージへの出発点だと思う。	15 財政	3 実施計画や分野別計画を策定する際の参考とします。

意見No.	意見の概要	分野		対応及び担当課の回答または補足	
181	計画行政の骨格は、税などの収入とその用途が、いつも市民に明確に透明性をもって公開されていく市政のあり方が重要。市の財政は危機的な状況であるにもかかわらず、実はそれほどでもないと思っている市民が多くいる。	15	財政	3	実施計画や分野別計画を策定する際の参考とします。
223	総合計画に財政健全化の具体策、時系列数値目標を明記すべき。また、計画完了時には、財政状態に与える影響がどの程度あるか明記すべき。その影響度により、基本計画・実施計画の優先度を決定すべき。	15	財政	3	実施計画や分野別計画を策定する際の参考とします。
227	業者に対して高額な委託をやめるとか、庁舎に業者のロゴマークを掲げ収入を得るとか、今までどおりの路線ではやっていけないので、検討すべき。	15	財政	3	実施計画や分野別計画を策定する際の参考とします。
37	市の経営のバランスシートを発表してほしい(人件費、負債を含めた)。	15	財政	4	事業の実施や見直しの参考とします。 【補足】 本市では、平成13年度決算から総務省の定めた方式によるバランスシートを含む財務諸表を作成し、公表しています。 財務諸表は、市政情報コーナーでパンフレットを配布する他、市ホームページで閲覧及びダウンロードできますので、ご利用ください。 【財政部財政課】
203	将来の退職金の話が出た。市長は1期4年ごとに2,473万円、副市長は1,578円だそうだが、これを廃止するつもりはないのか。「それはちょっと」とお思いなら、これくらいはほしいとかの答えを聞きたい。	15	財政	5	質問事項と捉え回答します。 【回答】 市長等特別職の退職金については、特別職報酬等審議会から4年間という期間に相応しい額であるか、また4年間の市政運営の功労、功績に相応しい額であるかなど様々な角度から研究を行い、市民の理解が得られるよう努めるべきというご意見をいただいています。 今後、任期中に整理したいと考えています。 【人事課】
204	市長の専用公用車は、今どうなっているのか。使わなくなった後の使い道に関して話がなかった。運転手のことについても。車はレンタルだったのかリースだったのか、また売却したのなら価格はどのくらいだったのか教えてほしい。できれば、市長の所信表明と同じように広報よこすかで答えてもらえたら幸いだ。	15	財政	5	質問事項と捉え回答します。 【回答】 既に、市長の専用公用車については専用公用車としての用途を廃止し、有効な活用方法を進めています。同様に専用の運転手についても秘書課職員から財産管理課の運転手として配置替えを行っています。車両はリース契約です。 【秘書課】
61	政策、予算などの「見える化」が必要。	15	財政	6	既に基本計画に盛り込まれています。
161	危機的な財政の中で、改革を進めるために議員全員がどうしたら前向きに考えていく事が出来るか考え、ただ、反対ばかりでなく、お互いに協力して進めていく様に。また、市の職員の改革が必要だ。昔と違って現在は、サービスもよくなり、一生懸命勉強し、市民の為に頑張っている人が多くなったが、まだ、公務員として疑問を感じる人も見かける。更に、課が多すぎる。一人で複数以上のサービスが出来る様にすべき。民間企業では考えられない。人件費のムダ。	15	財政	6	既に基本計画に盛り込まれています。
62	人口減なのだから市議会議員の定数削減が必要。	15	財政	7	意見として伺いました。
177	危機的な財政状況について 10月20日前後の新聞で、来年度の税収が本年度比30数億円減と発表され、尚且つ、市長の発言の中に3,110億円の借金とあった。現在の予算から何と何を減らし、増やすのか具体的に聞きたかった。	15	財政	7	意見として伺いました。 【補足】 今後も増加が予想される医療、子育て、高齢者福祉などの社会保障経費に対応するため、人件費、市債(借入金)の償還費の削減をしていきます。 借入金については、全会計で残高を減らしてきていますが、今後も新たな借入は抑制していきます。 【財政課】

意見No.	意見の概要	分野		対応及び担当課の回答または補足
178	赤字の犯人は、芸術劇場、美術館、市民病院で、既に立派な建物になってしまっている。これの運営方法、金銭を生み出す方策を今日迄やって来たのか。具体的にこれから金銭を稼げる方策も聞きたい。	15	財政	7 意見として伺いました。 【補足】 施設の運営にあたっては、運営経費を節減するとともに、催し物や企画を工夫し、利用料収入が増加するよう努めています。 今後も、多くの方々に利用していただけるよう努力を続けていきます。 【財政課】
214	歳入増が見込めないのならば、市長や議員報酬を減額や日当制にするなど、歳出カットすべき。	15	財政	7 意見として伺います。
229	市長・市議会議員の給与を日割りにするなど見直す必要がある。財政危機なのに、市長は金を出させる要求しかしてこない。	15	財政	7 意見として伺います。
75	とてもすばらしい計画だと思う。実現にむけて頑張ってもらいたい。	16	その他	2 計画原案を策定する際の参考とします。
91	市長の想いや考えを聞き同感した。市民の大半はこれに同感すると思うので、次の段階に進んでもらいたい。	16	その他	2 計画原案を策定する際の参考とします。
113	市民アンケート報告書(重点政策・施策評価)や今までの計画書を読んでいたのだから、市長のマニフェストとどのように融合していくのかが課題だと感じた。	16	その他	2 計画原案を策定する際の参考とします。
163	ハコ物要求の意見が多かった。無いものねだりでなく、現在ある人、物、金で最も大切なものは、市(行政センター含む)が、これらのリソースをデータベース化し、最適システムを作成することだ。知識を大切にしよう。市民の知をネットワーク化し、活用すれば、好転することはたくさんある。	16	その他	2 計画原案を策定する際の参考とします。
175	市の人口419,741人中24.1%が高齢者と出ている。私も高齢者の一人だが、市役所の文書に最近特に英語、即ち横文字が沢山見受けられるが、なるべく日本語で文字を綴って頂きたい。24%もいる高齢者、又これから増える年寄りに不親切だと思う。	16	その他	2 計画原案を策定する際の参考とします。
9	これ以上墓地を増やさず、市内には無縁墓地が多いのだからこれを有効活用すべき。	16	その他	3 実施計画や分野別計画を策定する際の参考とします。
92	4年間は長いようで短いので一つひとつの実行力が大切。健康に留意し頑張ってもらいたい。	16	その他	3 実施計画や分野別計画を策定する際の参考とします。
136	夢を語るのも必要だが、事業仕分けを厳しくやり優先順位をつけ、着実に横須賀の発展につなげてほしい。	16	その他	3 実施計画や分野別計画を策定する際の参考とします。
148	町会創立50周年を2年後に迎える二葉一丁目町内会の活性化のために ①狭い道路の有効活用についての細かい配慮を ②二葉より浦賀駅までの道路(階段を無くし)高齢者の負担軽減化を	16	その他	3 実施計画や分野別計画を策定する際の参考とします。

意見No.	意見の概要	分野	対応及び担当課の回答または補足
180	道路行政基準の改正を提案。生活道路化している私道は、市の公道に準じて修復するか、地主の了解を得て市で引き取るべき。私道も直していかなければ、町が壊れ、交通安全が脅かされる。	16 その他	実施計画や分野別計画を策定する際の参考とします。 【補足】 一般交通の用に供している私道のうち、認定基準に適合しているものについては寄付を受け、公道として維持管理を行っています。また、私道整備の助成制度もございますので、ご検討ください。 【道路管理課】
186	衣笠行政センターに横断歩道(スクランブル)を設置してほしい。地下道は老人や幼児のいる母親には非常に不便。行政センターにも行きやすくなる。	16 その他	意見として伺いました。 【補足】 神奈川県が管理する衣笠十字路口交差点の横断歩道設置(平面化)につきましては、現在県で事業を進めている(都)久里浜田浦線が開通することによって、交通量が減少すると予測されていることから、(都)久里浜田浦線完成後の交通量の動向を見た上で検討したいと聞いております。 本市としましては、高齢者や障害者の利用に配慮した施設整備がなされるよう、県に対し、関連する(都)久里浜田浦線の早期完成を要望するとともに、計画立案の段階から、今回頂いた意見を十分に反映するよう強く申し入れてまいります。 【交通計画課】
207	追浜地区には都市公園がない。子どもがちょっとした活動をするときは野島公園に行っている。追浜運動公園があるが野球とテニス以外には使えず、鷹取山公園や貝山公園などもあるが、これは市民の森として整備したほうが良いと思う。今後追浜地区から工場や物流拠点を追い払い住宅都市として整備するのか、工業・農業・住宅が調和の取れたまちにするのか、または、いままでどおりほったらかしにするのか、よくわからない。	16 その他	実施計画や分野別計画を策定する際の参考とします。
10	議場の市職員の部署札が小さくて見えない。	16 その他	事業の実施や見直しの参考とします。 【補足】 確かに傍聴席から理事者席まではかなりの距離がありますので、このようにお感じになられる方も多いのかと考えております。 このため従前は、傍聴申し込み時に「議席表」を配付しておりましたが、「毎回配付するのは紙の無駄である」との指摘があり、希望者に配付するよう改めました。 今回は、初めて傍聴される方へのご案内が不十分であったため、ご迷惑をおかけしました。今後は、傍聴受付付近に上記「議席表」を用意し、希望者が自由にお取りいただけるようにいたします。 【議会事務局総務課】
11	公園墓地の渋滞を解消するために、お彼岸の時期等は京急の臨時バス(中央・北久里浜などから)を出すべき。近隣の住民は迷惑している。	16 その他	事業の実施や見直しの参考とします。 【補足】 昨年、京浜急行バス㈱に申し入れましたが、公園墓地入口交差点は大型バスが通行できないため、今現在は難しいとの回答を得ました。 今後も交渉を続けてまいります。 【公園建設課】
111	大津公園前の花壇がかなり荒れている。新市長になり予算が削られたのか。花期が長い種類も混ぜるなど検討してほしい。	16 その他	事業の実施や見直しの参考とします。 【補足】 大津公園花壇につきましては、四季折々の花を植え、「地域に潤い」や「公園利用の人々に憩いと安らぎ」をもたらすことを目的に、年4回、市民のボランティアの方々により草花植え付けを行っております。 これまで、適正な管理を心がけてきましたが、今回植え付けた草花が天候との兼ね合いで枯れてしまいました。 今後は、出来るだけ一年中花が切れることのないような草花を選択してまいります。 【景観推進課】
114	急傾斜地の開発許可は国の法律により取り消すことが難しいとの発言があった。開発行為者も住民も開発を行うことで協力してきた。開発が不可能な時点で許可は存在せず、開発不動産について回る経済的価値を高めるものではない。土地所有者に開発の意思がないのだからなおのことだ。県、市、住民の三者対策会議を現地視察後に考えてほしい。	16 その他	事業の実施や見直しの参考とします。
131	衣笠行政センター学習室のチョーク黒板をホワイトボードに取替えてほしい。	16 その他	事業の実施や見直しの参考とします。

意見No.	意見の概要	分野		対応及び担当課の回答または補足	
137	市長が直接意見を聞く機会をも設けたのは非常にいいこと。ただ、20から50代の意見を聞くために、本市の選挙権を持っている人を抽選して開催するなどの工夫も必要。	16	その他	4	事業の実施や見直しの参考とします。
199	美術館の建物は建築として高く評価されている。また、裏の散策路もすばらしいので、絵を見るだけでなく、こういった面をアピールすべきだと思う。	16	その他	4	事業の実施や見直しの参考とします。
224	総合計画の存在と内容を広く市民に分かりやすく知らせるべき。	16	その他	4	事業の実施や見直しの参考とします。
60	基本計画の審議会は傍聴できるのか。同じ委員がいつまでもやっていると計画の中身は変わらない。	16	その他	5	質問事項と捉え回答します。 【回答】 基本計画について市長からの諮問を受け審議する総合計画審議会は、平成22年1月から開催しますが、市民の皆様が傍聴できるようにしていく予定です。具体的な会議実施日時や傍聴手続きについては、広報よこすかお知らせ版で事前にご案内します。 【企画調整課(都市政策研究所)】
71	基本構想は見直さなくてよいのか。	16	その他	5	質問事項と捉え回答します。 【回答】 基本構想は、2025年(平成37年)までを見据えて策定した崇高な理念と考えており、平成22年を終期としている現行の基本計画以降も継続するものです。したがって、あらたな基本計画策定にあたって基本構想の見直しは行いません。 【企画調整課(都市政策研究所)】
82	基本構想の内容がわからないと基本計画について話し合うのが難しい。市長の公約は基本構想を見直さずに実現可能なのか。	16	その他	5	質問事項と捉え回答します。 【回答】 基本構想については、都市政策研究所ホームページに常時掲載していますが、会議開催時あらかじめ周知するなど、会議の開催手順については今後の課題とします。また、現在の基本構想は、2025年まで見据えて策定した崇高な理念であり、現市長の考えとの間に違いはないと考えています。したがって、公約の実現にあたって、基本構想の見直しは必要ないと考えています。 【企画調整課(都市政策研究所)】
13	スポーツ課の運営はどうなっているのか。課を増やすのではなくスポーツ振興課をつくるべき。	16	その他	6	既に基本計画に盛り込まれています。
157	子どもたちが外で遊べる環境(ボール遊びが出来る広場や公園)づくりを推進してほしい。	16	その他	6	既に基本計画に盛り込まれています。
171	基地問題はなじまず、示されていませんが、重要な項目の一つであり、先頭に立って、しっかりと取り組んでいただきたい。	16	その他	6	既に基本計画に盛り込まれています。
7	36年続いた官僚市長から新たな市長に代わった。今度は議会が政権交代する番だ。	16	その他	7	意見として伺いました。

意見No.	意見の概要	分野		対応及び担当課の回答または補足
17	市職員がノーネクタイのときは市長も合わせた方がよい。	16	その他	7 意見として伺いました。
18	議員の質問はmanifestoに集中し、自らの市政提案がない。対立では改革は進まない。	16	その他	7 意見として伺いました。
19	議場で市長が傍聴席を見て答弁したと議員が非難していた。市民に選ばれているのだから当然だ。議員だって傍聴席を気にしている。	16	その他	7 意見として伺いました。
20	議員の質問で市長のプライバシーに関するものがあった。レベルが低すぎる。	16	その他	7 意見として伺いました。
21	携帯の呼び出し音、議員への拍手・会釈など、傍聴者のマナーも悪い。	16	その他	7 意見として伺いました。
22	現場主義には大賛成。市、市民、議員の一体化・協力があって市の改善は進む。	16	その他	7 意見として伺いました。
53	喫煙者の権利も尊重すべき。一律に路上禁煙区域を設けるのではなく喫煙区域を設置。吸煙無害機を設置して喫煙区域に置けばたばこを吸わない人に迷惑がかからない。吸う人と吸わない人が共存共栄できる地域社会の構築が必要。タバコ税収を利用し、市が補助を出して企業に無害機を作らせるのがよい。JTにもある程度資金を出させるべき。	16	その他	7 意見として伺いました。
63	市長には横浜市長のように途中で投げ出さないでほしい。	16	その他	7 意見として伺いました。
94	副市長の問題。市のOBを二人も就任させようとしたのはおかしい。市役所を変えると豪語していたのに市にどっぷりつかった人を起用してはだめだ。	16	その他	7 意見として伺いました。。
95	市長の訴えた政策はありきたりで、今までの市長と変わるところが感じられなかった。回答も御座なりで完全に守りの姿勢のため、多くの参加者が不満を感じたと思う。市議会で苦勞しているのはわかるが、若さを感じられず残念だった。	16	その他	7 意見として伺いました。。
134	近隣の市町と重複するような施設はつくるべきでない。	16	その他	7 意見として伺いました。
135	政治の話が自由にできる居酒屋があってもよいのではないか。	16	その他	7 意見として伺いました。

意見No.	意見の概要	分野	対応及び担当課の回答または補足
139	一点、気になったのは、「高齢者の皆さんも努力して、介護や医療の世話にならないことが、税金の無駄遣いをなくす」との市長発言は、やむを得ない病気や身体機能の低下で医療・介護を利用している人が聞いたとき、気分をがいされないだろうか心配した。もちろん市長の真意は理解しているが、このような捉え方もあるという少数意見も理解してほしい。	16 その他	7 意見として伺いました。
151	三浦半島の発展を進めるには、鉄道整備(京浜急行)が大切であろう。(交通渋滞を無くすため、三崎口より逗子までの相模湾側の鉄道整備を)。	16 その他	7 意見として伺いました。
174	広報紙について 平成21年10月1日号の広報紙を読んだ。私達は、この様な定例会での内容を知る事は、毎日が忙しく、なかなか出来ないで、この様な内容を広報紙に掲載して、市民に情報を流す事は悪いとは思わない。ところが新聞で、この広報紙を個人宣伝として、市議会の複数の会派が批判していると知った。私達は、今までの市長とは違うスタイルで情報を知る事が出来た事を大変喜んで、これに対し批判している議員の態度がわからない。どうして、何でもそうだが、お互いに市を良くする様、協力しながら改革を進めないのか。何でも反対する議員はいらない。今後の運営についてオール野党の中で取り組むわけなので、大変ではあるが、負けずに頑張してほしい。	16 その他	7 意見として伺いました。
191	危機的な財政状況のなか、市からお金が出ているかはわからないが、小泉さんが好きだからといって、ミュージアムをつくったり、ご機嫌取りに見える。NOと言える強い姿勢が必要。	16 その他	7 意見として伺います。
192	美術館はナンセンス。そんなお金があるなら救急病院や老人ホームをつくってほしい。優先順位を考えるべき。	16 その他	7 意見として伺います。
193	中央駅付近はタクシー乗り場が多すぎる。空車が道路を占領しすぎているし、事故や渋滞のもとなので少し規制してほしい。会議の場で市長は、タクシーがひろいやすいことも大事と言っていたが、その域を超えている。各家庭に自家用車がある時代、タクシー乗り場の状況を一度チェックしてほしい。	16 その他	7 意見として伺います。
205	美術館アドバイザー報酬を来年度は予算化しないことは、大きく評価する。	16 その他	7 意見として伺います。
217	職員の給与は下げているのに、市長の給与は下げないというのは本当か。	16 その他	7 意見として伺います。 【補足】 市長等特別職の給料については、平成20年4月から平成21年6月までの期間10%の減額をしていました。また職員の給料については、平成20年7月から平成22年6月までの期間、管理職手当の支給を受ける職員が4%、その他の職員が2.5%を減額しています。 現在、市長等特別職の給料の減額は、行っていませんが、市長就任後、特別職報酬等審議会に特別職の給料が適正であるかどうか諮問しました。 同審議会からは、平成22年4月1日以降に市長、副市長の給与を概ね10%程度減額するよう答申がありましたので、その答申を尊重し、給与の引き下げを平成22年4月から行うべく、平成22年第1回市議会定例会に改正議案を提出する予定です。 【人事課】
218	総合福祉会館でコーラスの練習をしているが、市長を応援しているので、ついでの時にでも市長に観に来てもらえたら、団員も元気になれる。	16 その他	7 意見として伺います。

意見No.	意見の概要	分野		対応及び担当課の回答または補足	
219	田浦管内は、他の管内と比較すると、施設整備が遅れている。海に親しむ街づくりを進めたい。田浦地区では、関東自動車跡地を含め、自衛隊関連施設の施設建設が進行している。この工事と並行して、港湾計画に基づき、長浦港湾奥の岸壁を耐震構造のものに再整備し、これに併設して市民が海に親しむ公園を設置してほしい。このことにより、災害時避難場所にもなり、集客の為に駐車場に利用もできる。	16	その他	7	意見として伺います。
8	車座会議の進行方法を考えるべき。一人3分のルールは無理。司会は市長ではない方がよい。	16	その他	車座会議に関する意見	意見として伺いました。
23	市長の現場第一主義は非常によい。	16	その他	車座会議に関する意見	意見として伺いました。
24	車座会議の広報をもっとしっかりやった方がよい。	16	その他	車座会議に関する意見	意見として伺いました。
25	車座会議を年2回ぐらいやってほしい。	16	その他	車座会議に関する意見	意見として伺いました。
29	市長の丁寧な受け答えはわかりやすくすばらしいと思った。	16	その他	車座会議に関する意見	意見として伺いました。
32	いろいろな意見を真摯に受け止めようとする市長の姿勢に感動した。	16	その他	車座会議に関する意見	意見として伺いました。
33	直接市長から計画の話聞き、どんなまちにしていきたいかという想いはよく理解できた。ただ、厳しい財政状況の中でどこに予算をつけ実行するのかもう少し知りたい。	16	その他	車座会議に関する意見	意見として伺いました。
34	障害を抱える子どもをもっているが、どうしても聞きたかったので参加した。そういう思いをして参加している市民もいるということを是非わかってほしい。	16	その他	車座会議に関する意見	意見として伺いました。
39	車座会議の前に、事前に参加者の意見を提出してもらってはどうか。	16	その他	車座会議に関する意見	意見として伺いました。
40	市長の説明時間が長く、意見交換の時間が少なかった。	16	その他	車座会議に関する意見	意見として伺いました。

意見No.	意見の概要	分野		対応及び担当課の回答または補足
41	意見を言いたい人がたくさんいたが、一人あたりの制限時間との関係を調整した方が良い。	16	その他	車座会議に関する意見 意見として伺いました。
42	ダブった意見が多かったので、市長がすべてに答えるのではなくやり方を考えたほうが良い。	16	その他	車座会議に関する意見 意見として伺いました。
43	少しレベルを下げ、フリートーキング形式で年寄りの意見を聞くようにすべき。	16	その他	車座会議に関する意見 意見として伺いました。
45	会議の進行は市長ではなく別の人がやったほうがよい。	16	その他	車座会議に関する意見 意見として伺いました。
46	市職員が手伝いをしていたが(ボランティアだと思うが)、町内会の人に手伝ってもらうのもよい。	16	その他	車座会議に関する意見 意見として伺いました。
47	意見を述べるのに、時間制限を設けるべき。	16	その他	車座会議に関する意見 意見として伺いました。
51	会議に来れない人のために、議会のようにリアルタイムで中継すべき。	16	その他	車座会議に関する意見 意見として伺いました。 【補足】 技術的には可能と思いますが、車座会議は会場で直接市長と話し合うことが会議の主旨であるため、参考意見とさせていただきます。 【市民生活課】
57	市長とひざを交えて話すのはとてもよい。話し合いを重ねることで市長と市民のよい関係が生まれる。	16	その他	車座会議に関する意見 意見として伺いました。
59	市長のイメージは思ったとおりだった。35年横須賀に住んでいるが、格好つけた行政にしか見えない。今後の市長に期待する。	16	その他	車座会議に関する意見 意見として伺いました。
64	地域住民の声を直接聞くことができてよかった。	16	その他	車座会議に関する意見 意見として伺いました。
65	今後も車座会議を継続して開催してほしい。	16	その他	車座会議に関する意見 意見として伺いました。
67	このような会議は是非続けてほしい。ただし、各地域に関わる具体的な中身を説明すべき。そうすればギブアンドテイク的な発言が出てくると思う。	16	その他	車座会議に関する意見 意見として伺いました。

意見No.	意見の概要	分野		対応及び担当課の回答または補足	
68	基本計画の位置づけと市長の想いは理解できたが、現行基本計画の具体的中身や新計画に盛り込むことなどの説明がほしかった。マニフェストと基本計画の資料は配布すべきだったと思う。	16	その他	車座会議に関する意見	意見として伺いました。
70	要望事項等が多くテーマ(基本計画)と外れていたように思う。注意が必要。	16	その他	車座会議に関する意見	意見として伺いました。
72	計画行政や総合計画の初歩的なレクチャーに終始し基本計画に関する基礎的な情報がなかったため、何のためにやっているのか理解できなかった。横須賀の強みも市長のひとりよがりの考えではないか。	16	その他	車座会議に関する意見	意見として伺いました。
73	報道関係者にオープンにするのは少し配慮に欠けていると思う。	16	その他	車座会議に関する意見	意見として伺いました。
74	町内会の役員などがほとんどで、若年層がまったくないのは異常だった。年齢別や職業別に開催してもよいのではないか。	16	その他	車座会議に関する意見	意見として伺いました。
78	市長の市民に接する態度に好感がもてた。	16	その他	車座会議に関する意見	意見として伺いました。
81	車座会議は全員で話し合うというイメージを持っていた。今後の進行として、意見が分かれた場合はグループごとに分かれ意見交換する場を設定してはどうか。日本人はディベートの訓練を受けていないので、それを積み重ねることで市民自治が生まれるのではないか。	16	その他	車座会議に関する意見	意見として伺いました。
83	市長のファシリテーション能力、説明力、包容力は高いと感じた。また発言も自分の責任範囲を明確にした上で行っていた。この会議は是非続けてほしい。ただ、テーマを決めてもあまり守られないだろう。	16	その他	車座会議に関する意見	意見として伺いました。
84	もう少し若い人が参加できるような会議にしてほしい。	16	その他	車座会議に関する意見	意見として伺いました。
86	基本計画の概要はよくわかった。ただ、計画の前提になるこれまでの経緯をどう捉えているかがわからなかった。	16	その他	車座会議に関する意見	意見として伺いました。
87	言いつばなし、答えつばなしにならないよう頑張してほしい。	16	その他	車座会議に関する意見	意見として伺いました。
100	市長が即座に回答してくれるのがすごく良い。久里浜は土曜の昼間だったので参加できた。今後の開催も休日の昼間を希望する。また、意見交換の時間をもう30分延長してほしい。	16	その他	車座会議に関する意見	意見として伺いました。。

意見No.	意見の概要	分野		対応及び担当課の回答または補足	
101	市長の所信表明は極めてわかりやすく感動した。現実の課題は大変だろうが頑張ってほしい。	16	その他	車座会議に関する意見	意見として伺いました。。
102	市長の主張は短時間でよくまとめられていた。	16	その他	車座会議に関する意見	意見として伺いました。。
115	短時間の説明では基本計画を理解できない。事前に従来の計画なり内容を情報提供してほしいかった。	16	その他	車座会議に関する意見	意見として伺いました。
116	想いを共有することが目的らしいが、難しいテーマを掲げず「市民の横須賀に対する想い」でもよかったのではないかと。堅苦しく本音の出ない会議になっていた。	16	その他	車座会議に関する意見	意見として伺いました。
117	「その件は教育委員会が・・・」「議会については・・・」との発言が聞かれたが、市民はそれらすべてを含めて市長に付託したのだ。そういった覚悟がなければ、車座会議はいずれは行きづまる。三期12年かけて取り組んでほしい。	16	その他	車座会議に関する意見	意見として伺いました。
126	会場で配布された資料は簡潔で、時間内に収まるよう集約されていると感じた。限られた時間でわかりやすい説明だったので参加してよかったと思った。	16	その他	車座会議に関する意見	意見として伺いました。
127	今後も車座会議を継続して開催し、市民の声が市長をはじめ、議会、市役所に届くことを切に願っている。今回、市長の「すぐやる」の実行の早さに心から感謝する。ただ、若年層の参加が少なかったのは残念だった。皆が参加したいと思えるような工夫が必要だ。	16	その他	車座会議に関する意見	意見として伺いました。
140	市長の熱意がとてもよく伝わり、これほど政治に関心をもったことはなかった。画期的な取り組みなので、これからもこの姿勢を貫いてほしい。	16	その他	車座会議に関する意見	意見として伺いました。
141	テーマが大きすぎて、あまりピンとこなかった。できればもう少し身近な問題でやってほしい。	16	その他	車座会議に関する意見	意見として伺いました。
142	座る位置を丸くしなくてもいい。机を置いてメモがとれるようにしてほしい。	16	その他	車座会議に関する意見	意見として伺いました。
159	車座形式の会場設営、会議の進行の仕方については良いと思う。しかし、基本計画というテーマに対して、市長の想いは列挙されているが、印象としては抽象的な表現に止まり、参加者に意見と言われても、適切な意見が出しにくいように感じた。市長の想いを実現するために、ご自身が考えている施策、手法をもう少し踏み込んで具体的に表現していただけたら、テーマに沿った意見も出しやすくなると思う。	16	その他	車座会議に関する意見	意見として伺いました。

意見No.	意見の概要	分野	対応及び担当課の回答または補足
162	余り参考にならない。それぞれの要望ばかり見受けられる。時間が無いのだから、もっとスピードを出して改革する。10/21の市の役員を見ても出席者が多すぎると思う。無駄な出費を減らせ。	16 その他	車座会議に関する意見 意見として伺いました 【補足】 会議の進め方については、今後の課題とします。 また、今回の会議は、意見の内容はもちろんのこと、市民の皆様がどのような思いで意見を述べられたのか、直接見聞きすることが計画づくりに大切であると考え、このような職員配置としました。 なお、会議は夜間・休日に開催しましたが、始業・終業時刻を遅らせる時差出勤により時間外勤務手当額を縮減しており、コスト意識も持つよう心がけています。 【企画調整課(都市政策研究所)】
166	市の役員の出席者が多いと思う。無駄な出費(残業)を減らそう。	16 その他	車座会議に関する意見 意見として伺いました。 【補足】 会議の進め方については、今後の課題とします。 また、今回の会議は、意見の内容はもちろんのこと、市民の皆様がどのような思いで意見を述べられたのか、直接見聞きすることが計画づくりに大切であると考え、このような職員配置としました。 なお、会議は夜間・休日に開催しましたが、始業・終業時刻を遅らせる時差出勤により時間外勤務手当額を縮減しており、コスト意識も持つよう心がけています。 【企画調整課(都市政策研究所)】
167	市民との意見交換の場を、数回持てる、語り合う市長を身近に。向き合うコミュニケーションの実現を。	16 その他	車座会議に関する意見 意見として伺いました。
170	今日は、基本計画について、市長や市民の皆様と意見交換が出来る楽しみにしていた。ところが、同じ世代の方ばかり、観光や廃液利用などの同じような分野の質問、希望、夢的な発言が多くて残念だった。1時間という限られた時間の中で、いくつかの分野の意見が聞けるように、市長が「区切りをつける一言」を発言しても良いのでは。(市長と市民力アップで、住みたい、あそびに行きたいまちにしていきたい。)	16 その他	車座会議に関する意見 意見として伺いました。
172	今回のテーマは、見直しを進めている「基本計画」であり、現行基本計画の見直しと理解したが、策定中の基本計画の共有であり、タイトルに若干違和感を感じた。	16 その他	車座会議に関する意見 意見として伺いました。
173	地域経済、自治活動の活性化が主な議題となるが、何らかの形で地元議員の参加を望みたい。基本計画に議会の議決が必要との説明があり、なおさらと思う。	16 その他	車座会議に関する意見 意見として伺いました。
179	大変立派な、画期的な催しだった。恐らく市民の皆様の評価は素晴らしいという印象を与えたことと思い、これからも長く続けてほしい。	16 その他	車座会議に関する意見 意見として伺いました。
194	市長が市民の声を聞いてくださる前向きな姿勢に超感激した。	16 その他	車座会議に関する意見 意見として伺います。
195	基本計画の意味はわかった。ただ、今の基本計画がどういう内容で、今後どうしていきたいのかわからなかった。大筋だけでも知りたかった。	16 その他	車座会議に関する意見 意見として伺います。
196	自分の住んでいる地域でも、様々な問題や知らないことがあったので、とても有意義な時間だった。	16 その他	車座会議に関する意見 意見として伺います。

意見No.	意見の概要	分野		対応及び担当課の回答または補足	
197	車座会議の広報がかなり前だったので、忘れてしまった人も多いのではないかと。会議の2、3日前に、行政センターの入口にお知らせ書きをすれば、もっと参加者が増えたと思う。	16	その他	車座会議に関する意見	意見として伺います。
200	市長の姿を見て、若い人でも社会を変えられると勇気をもらった。リーダーとして、時に孤軍奮闘の戦いもあると思うが、勇気を与えていることを忘れずに頑張してほしい。	16	その他	車座会議に関する意見	意見として伺います。
206	また来年も車座会議を開いてほしい。	16	その他	車座会議に関する意見	意見として伺います。
215	市長との意見交換の場を作っていたいただき、大変有意義だった。	16	その他	車座会議に関する意見	意見として伺います。
221	身近で市長の話が聞けてよかった。プロジェクターの使用で話の内容も分かりやすく、市民の意見ひとり一人の意見を丁寧に聞いて、答えている姿に好感が持てた。これからも、このような会議を開催してもらえたら、郷土愛が強くなると思う。	16	その他	車座会議に関する意見	意見として伺います。
225	車座会議のテーマに関する資料をどこで予習できるのかわからなかった。その旨を開催案内記事に記載したほうが、当日はより具体的な意見陳述ができると思う。	16	その他	車座会議に関する意見	意見として伺います。
230	分かりやすく、力強く、情熱を感じました。HPでの宣伝等も大々的に行い、市政に無関心な若者を惹きつけてほしい。	16	その他	車座会議に関する意見	意見として伺います。