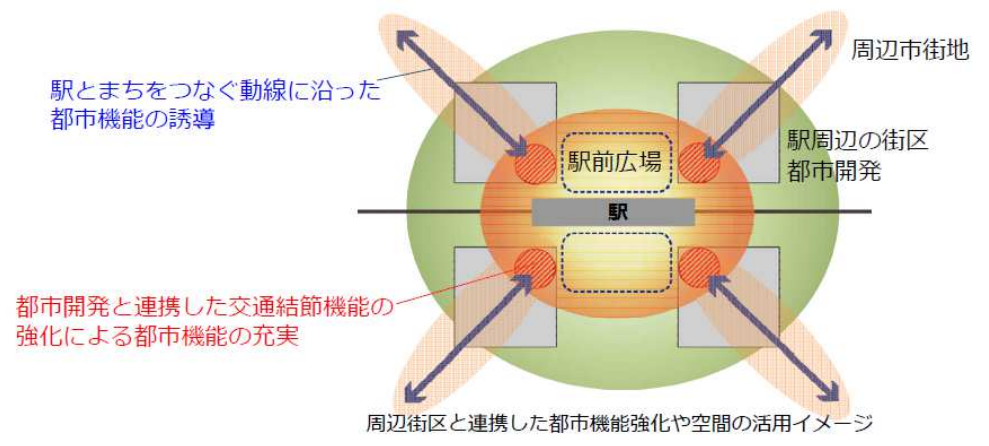


## 4. 駅まち空間としての交通結節点

# 4. 駅まち空間としての交通結節点

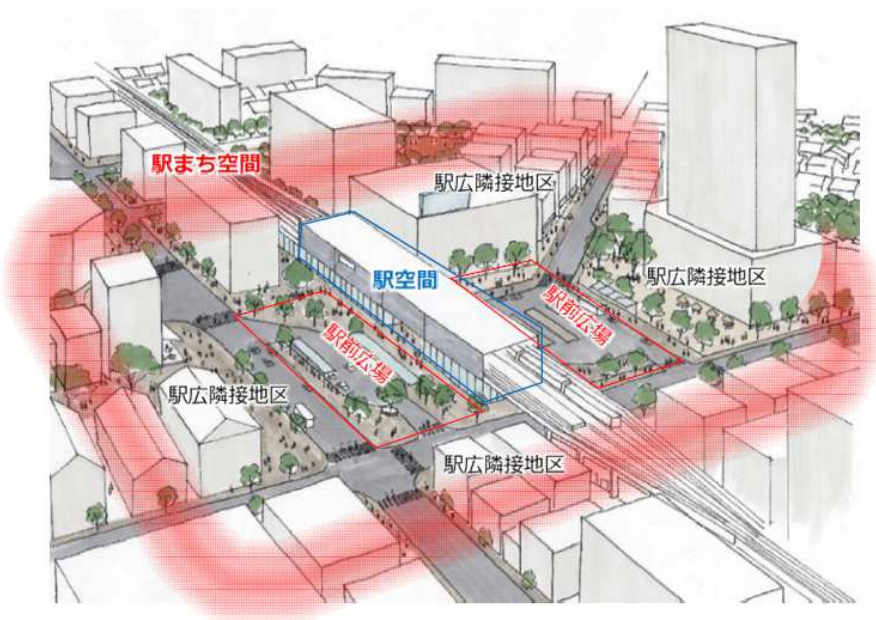
## (1) 交通結節点の将来像検討に必要な視点

- 駅前広場は交通結節点を構成する要素のひとつ
- 交通結節点の将来像検討には「まちを良くする」視点が必要であり、駅、駅前広場、自由通路といった交通結節機能に関する施設を個々に考えるのではなく、周辺街区と連続する「駅まち空間」として一体的に捉えることが重要



## (2) 「駅まち空間」とは

- 駅や駅前広場と一体的に機能の配置を検討することが期待される地域を「駅まち空間」と定義



駅まち空間 駅や駅前広場と一体的に機能の配置を検討すべき地域	駅空間 鉄道事業者所有地 (ただし、協定駅前広場は除く)	改札内 ホーム、改札内コンコース、昇降施設、改札内の売店等
		改札外 券売機等の駅施設、改札外コンコース、駅ビル等
	駅前空間 駅空間を除く駅まち空間	駅前広場 駅空間に隣接する公共用地 (ただし、駅空間内の協定駅前広場を含む)
		駅広隣接地区 駅前広場に隣接する開発敷地等

参考：駅まち再構築事例集（国土交通省都市局：令和2年7月）

# 4. 駅まち空間としての交通結節点

## (3) 駅まち空間と周辺市街地における一般的な機能配置と「空間共有」・「機能の連携」

機能	空間	駅まち空間				周辺市街地	
		駅空間		駅前空間			
		改札内	改札外	駅前広場	駅広隣接地区		
交通空間	【1】 交通結節機能	ラチ内コンコース ホーム・昇降施設・駅務室・機械室 等	ラチ外コンコース 自由通路 駅務室 機械室 等	バス乗降（路線バス・高速バス・観光バス等） タクシー乗降・一般車乗降・ライドシェア乗降 駐車施設（自動車、自転車） 乗換のための歩行者空間 等	駐車場 駐輪場 等	サイクルポート シェアモビリティポート フリンジパーキング 等	
環境空間	市街地拠点機能	【2】 交流機能 防災機能	待合場 等	待合場 休憩スペース 等	人々の滞留スペース・プラザ・ 災害時の一時避難場所 等	公開空地 共用部 等	公園 避難所・一時滞在施設 等
	【3】 都市環境形成機能	地域性や象徴性のある駅舎 等	地域性や象徴性のある駅舎 等	親水空間（噴水・水盤等） シンボル施設（モニュメント等） グリーンインフラ（シンボルツリー・芝生等） 等	親水空間（噴水・水盤等） シンボル施設（モニュメント等） グリーンインフラ（シンボルツリー・芝生等） 等	公開空地 共用部 等	緑のネットワーク（街路樹・緑道等） シンボルロード 等
	【4】 サービス機能 (商業機能や住居機能、 サービス機能も含む)	トイレ 通信（Wi-Fi） 等	切符売り場 案内所 通信（Wi-Fi）等	通信（Wi-Fi、公衆電話） 交番・トイレ 行政窓口・観光案内所 等	通信（Wi-Fi、公衆電話） 交番・トイレ 行政窓口・観光案内所 等	商業・業務 住宅 等	図書館・公民館・地域交流施設・役所・文化ホール・福祉施設・郵便局・物産店・創業支援施設・観光支援施設 等

駅前広場の機能について、駅空間・駅広隣接地区・周辺市街地と空間を共有し、機能を連携

駅空間の機能について、駅前空間・周辺市街地と空間を共有し、機能を連携

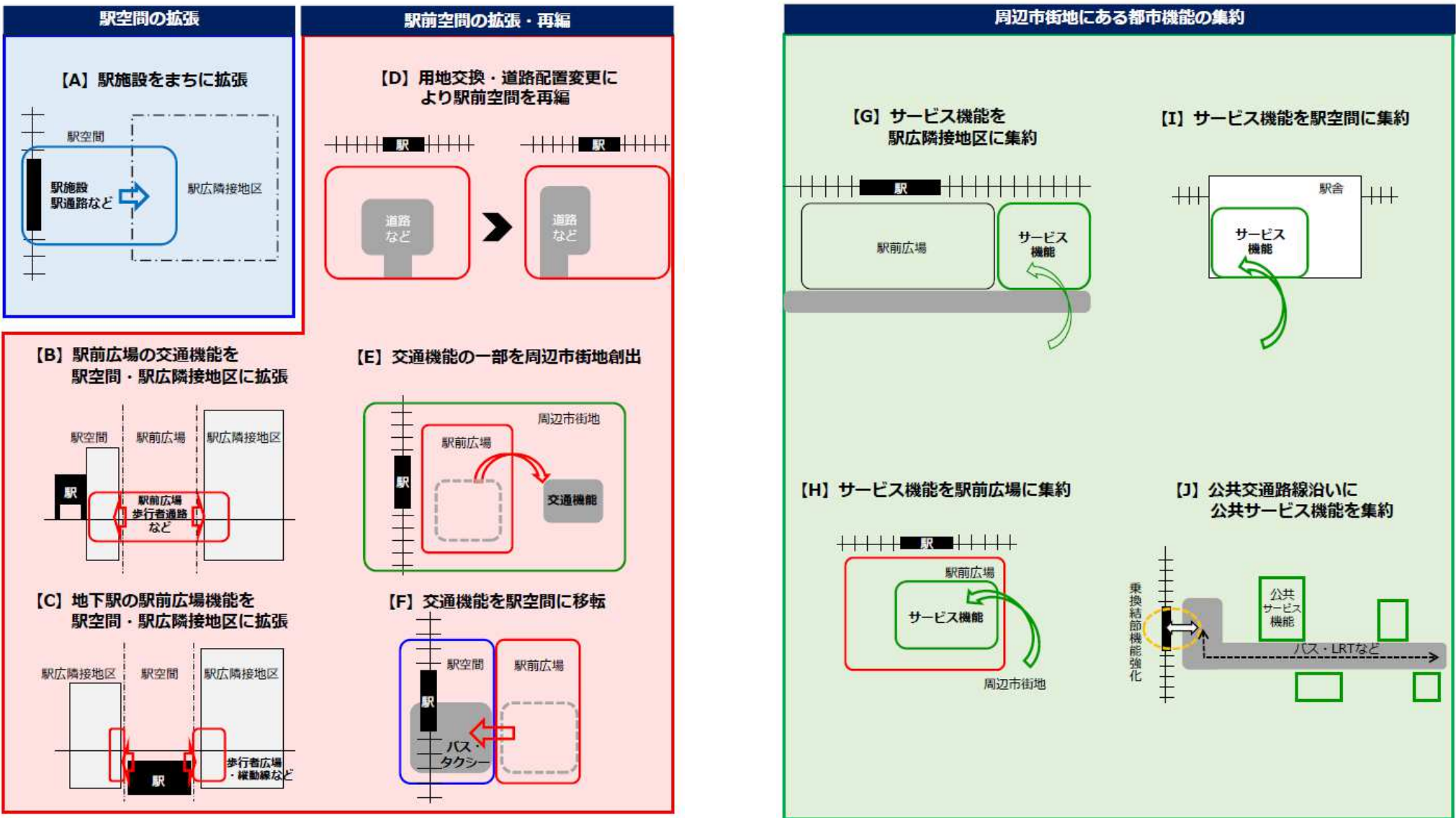
周辺市街地の機能について、駅空間・駅前空間と空間を共有し、機能を連携



参考：駅まち再構築事例集（国土交通省都市局：令和2年7月）

# 4. 駅まち空間としての交通結節点

## (4) 交通結節点の整備における「空間共有」と「機能の連携」の分類



※サービス機能・・・商業機能や住居機能、公益的機能も含む

公共的機能には、役所、行政窓口、図書館、福祉施設などの公共施設のほか、観光施設、産業育成施設、文化ホールなどの都市力強化に資する機能も含む

参考：駅まち再構築事例集（国土交通省都市局：令和2年7月）