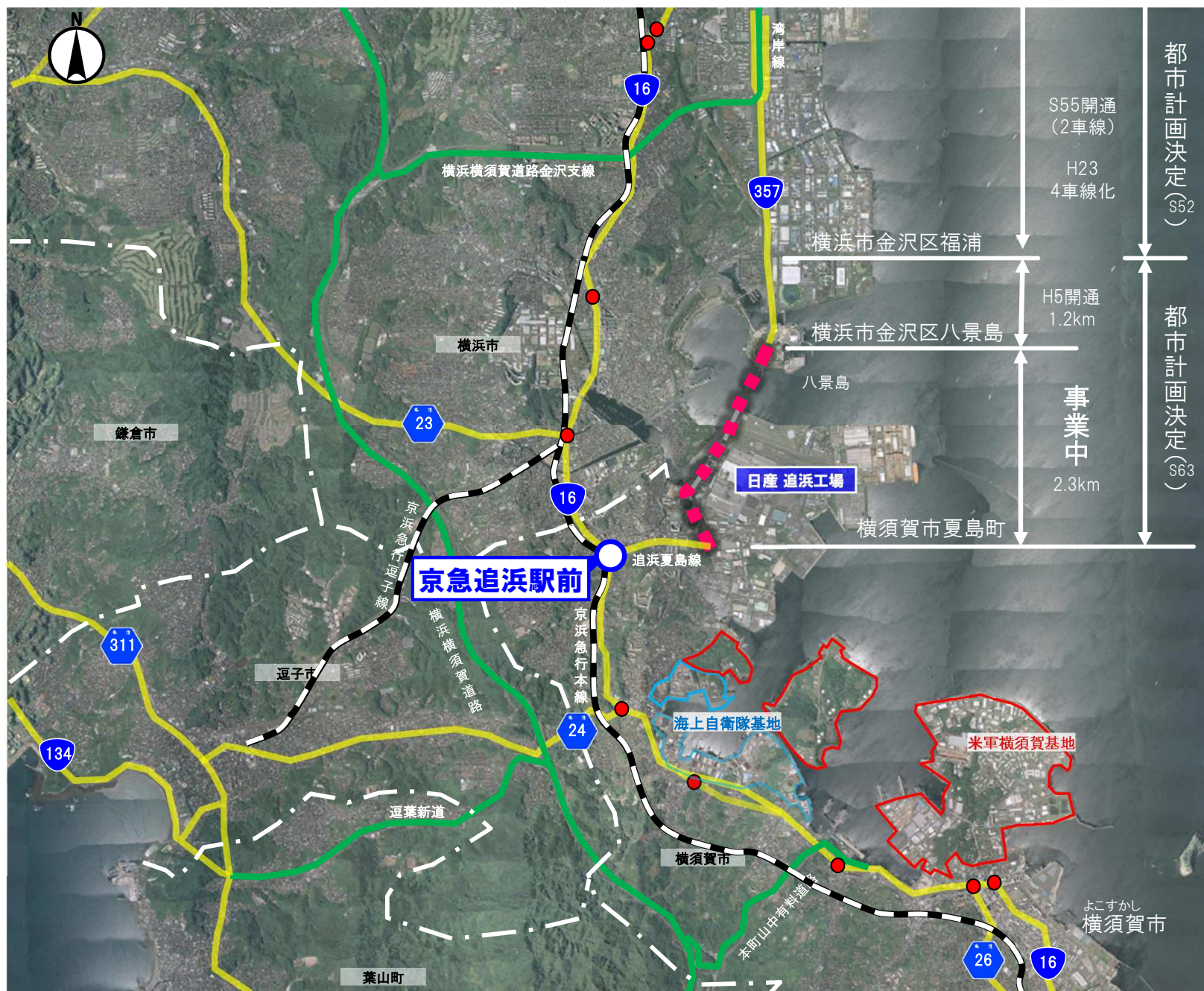


2. 追浜駅周辺の現状・課題

2. 追浜駅周辺の現状・課題

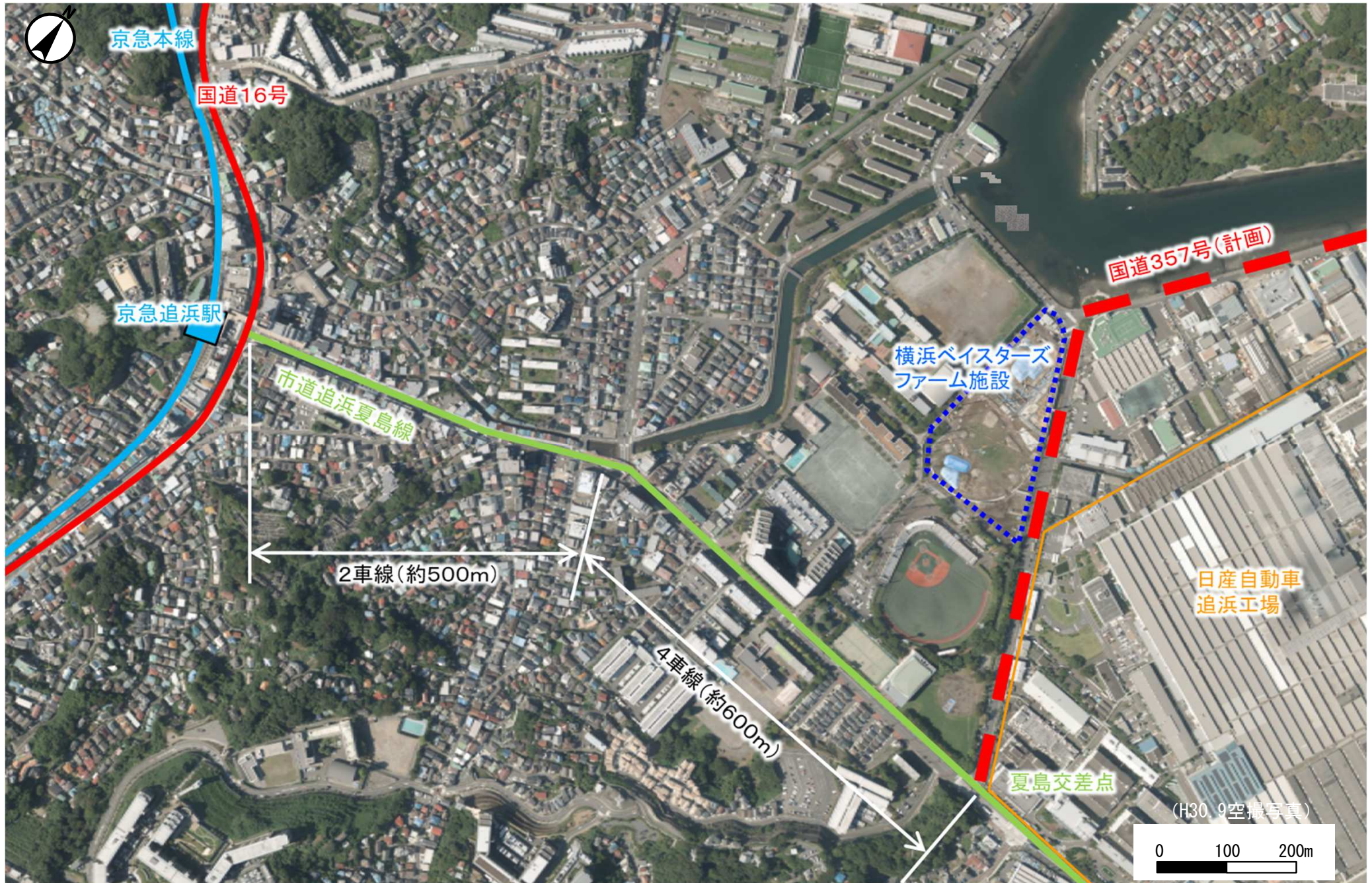
(1) 追浜駅周辺位置図(広域図)



(出典:国土地理院ウェブサイト) 1

2. 追浜駅周辺の現状・課題

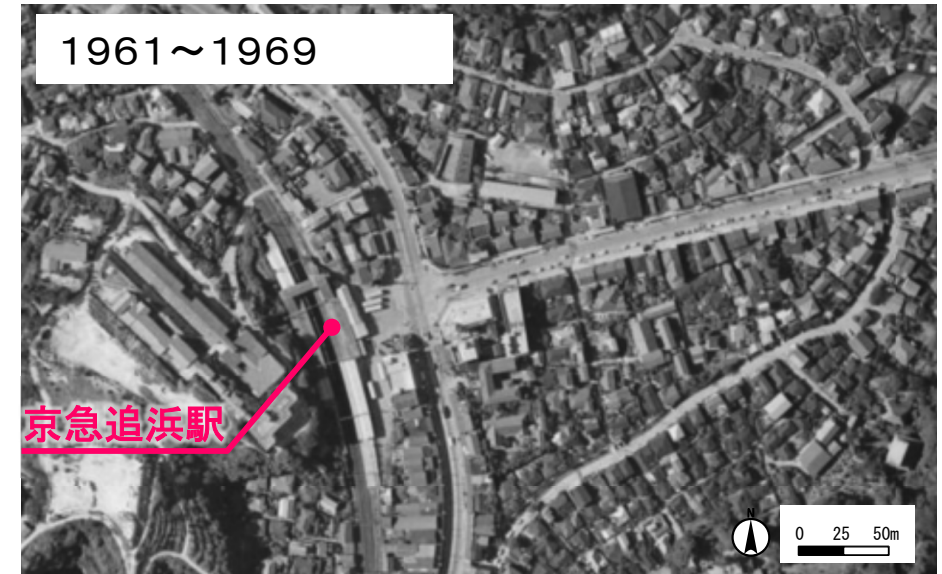
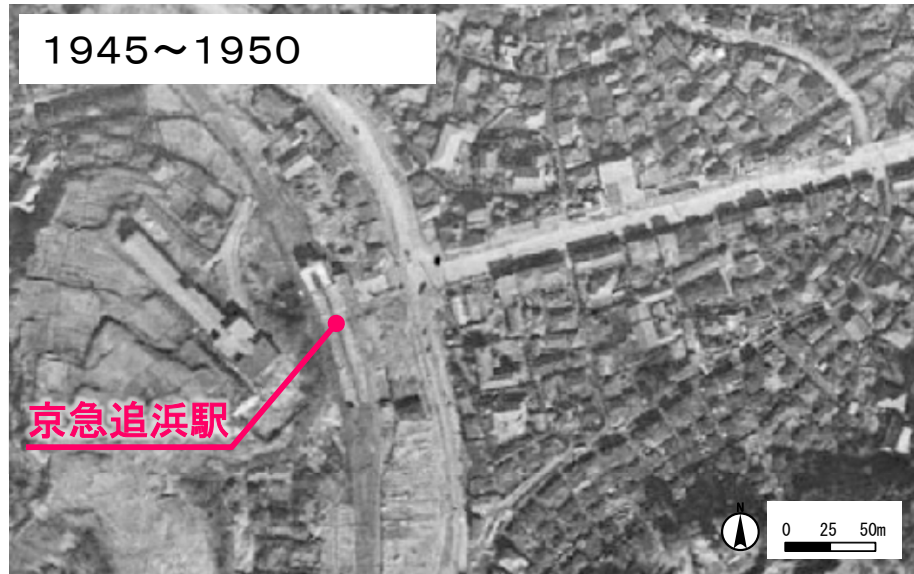
(2) 追浜駅周辺位置図(拡大図)



2. 追浜駅周辺の現状・課題

(3) 追浜駅周辺の変遷

➤ 追浜駅前は戦後から現在まで駅広や道路の位置等は変わっていない

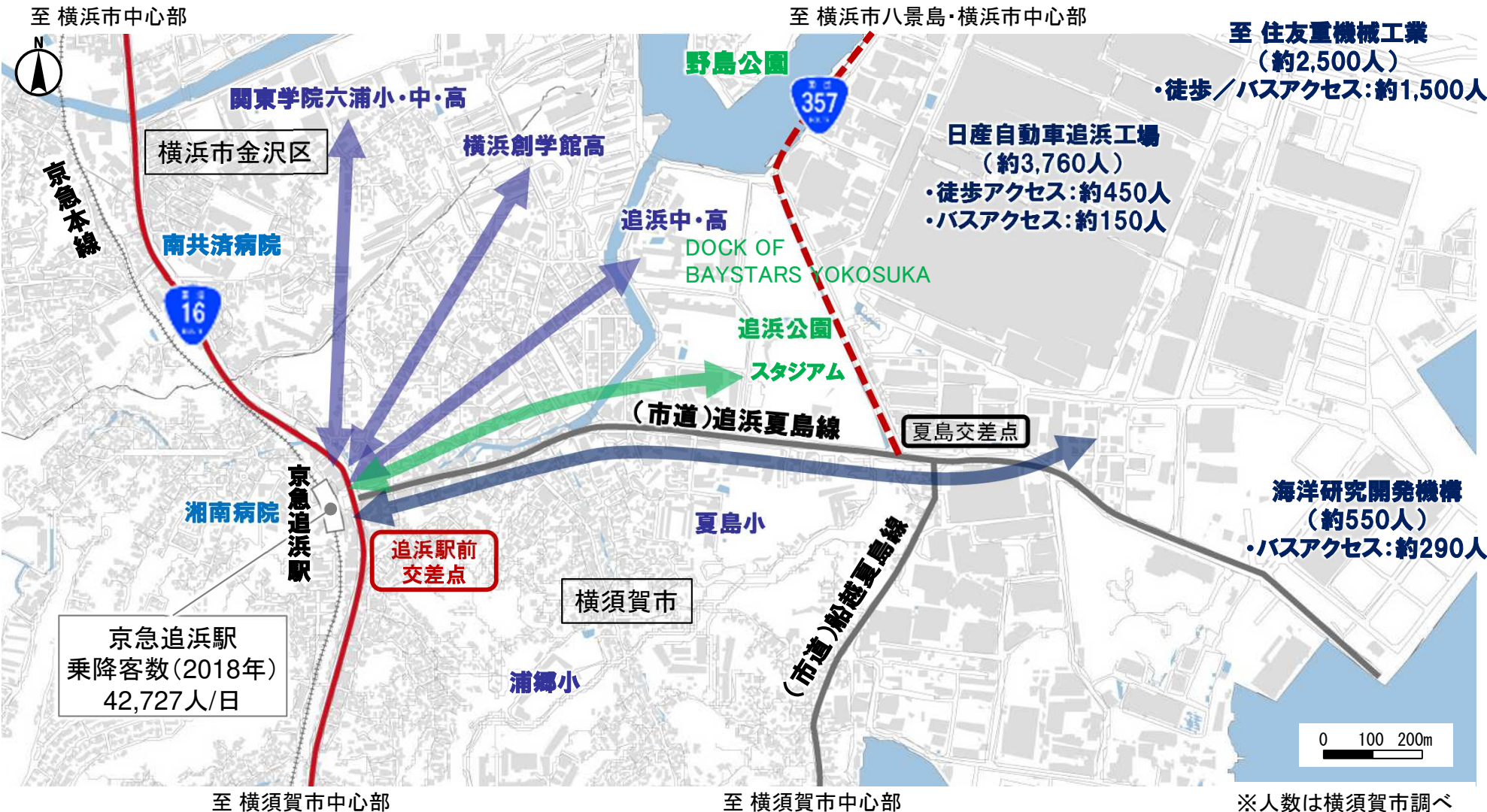


(出典: 国土地理院ウェブサイト)

2. 追浜駅周辺の現状・課題

(4) 土地利用の状況

- 追浜駅周辺には海側に大規模工場、駅の北側に高校が3校が立地し、鉄道利用者が多い。また、市道追浜夏島線沿いには追浜公園・横須賀スタジアム・DOCK OF BAYSTARS YOKOSUKA (DeNA)があり、集客のあるイベントが開催されている。



2. 追浜駅周辺の現状・課題

(5) 追浜駅周辺の商店街

➤ 追浜駅周辺の国道16号、市道追浜夏島線の沿道にはアーケード商店街が存在



2. 追浜駅周辺の現状・課題

(6) スポーツタウン追浜

- 横浜DeNAベイスターズや横浜 F・マリノスの施設があり、商店街と連携

電柱を* DOCK OF BAYSTARS
YOKOSUKAデザイン*に装飾



ファンフェスティバル時の追浜夏島線



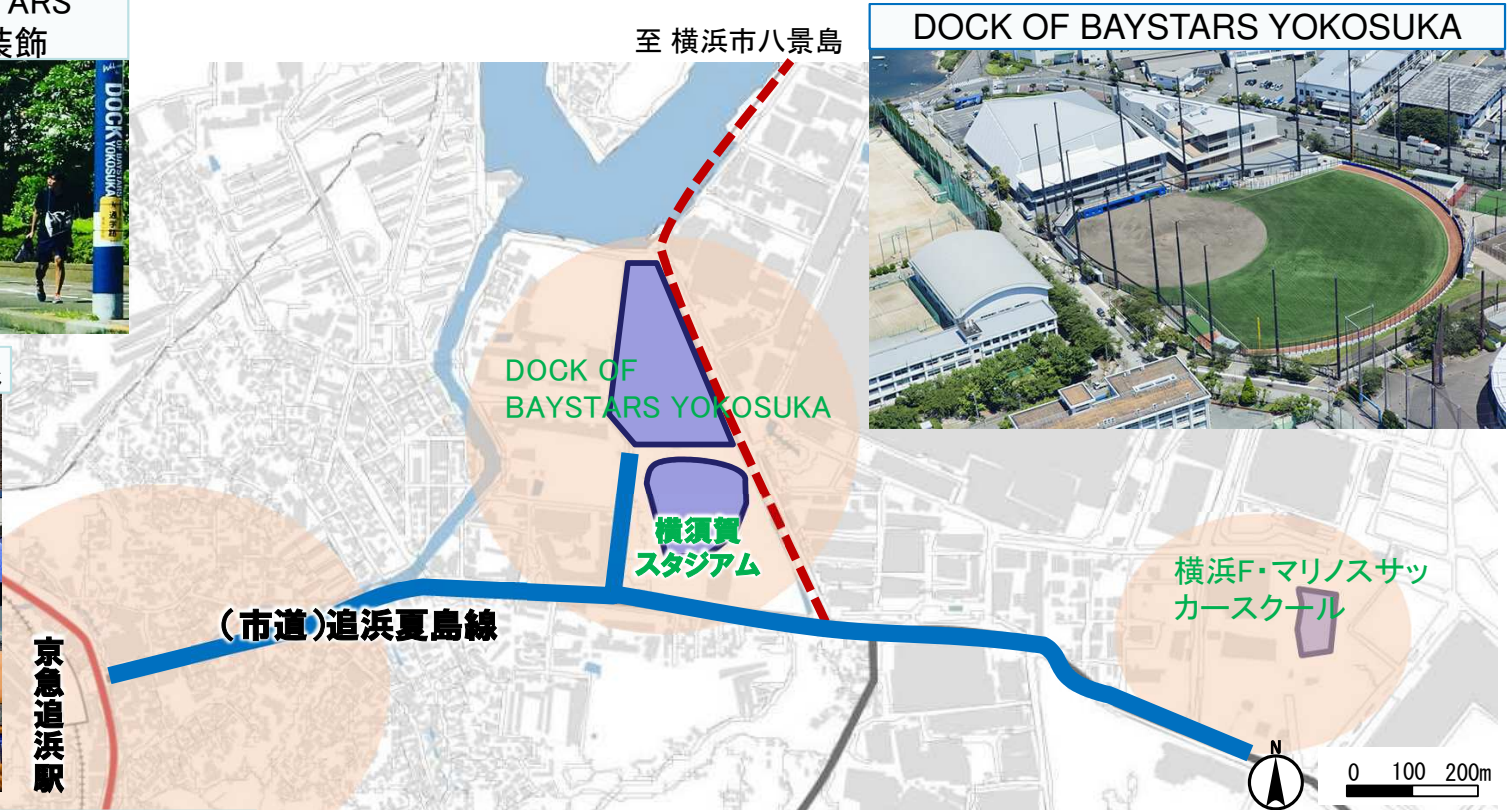
日産カップ追浜チャンピオンシップ



追浜マラソン

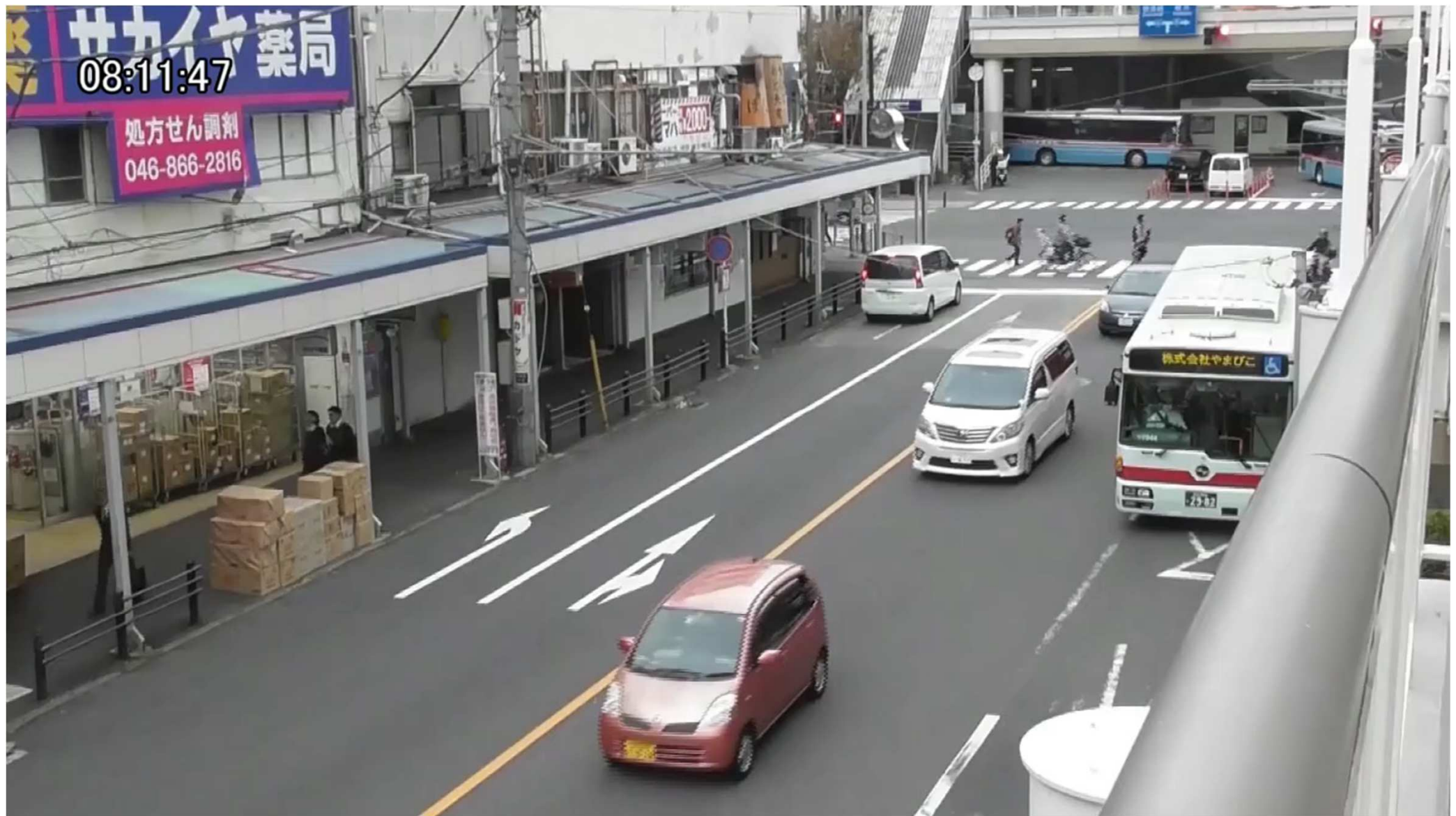


横浜F・マリノスサッカースクール



2. 追浜駅周辺の現状・課題

(7) 追浜駅周辺の交通状況



2. 追浜駅周辺の現状・課題

(8) 駅前広場



① 駅前広場全景



② 駅前広場内1



③ 駅前広場内2



⑤ 追浜駅前交差点



④ 国道16号(横須賀方面)



2. 追浜駅周辺の現状・課題

➤ 駅前広場を都市施設として定めている駅を対象とした調査で、追浜駅の駅前広場は関東地方で2番目に狭い

○関東地方（1都8県）の駅前広場

	鉄道駅	うち駅前広場あり	駅前広場平均面積
JR駅含む	699駅	882箇所	4,477㎡
JR駅除く	322駅	375箇所	3,958㎡

※駅前広場は一駅に複数箇所設置される場合がある

出典：平成31年都市計画現況調査（国土交通省）

○関東地方の駅前広場狭小下位3駅（駅前広場が無い駅含まず）

駅名	路線	現況	既計画	乗降客数(2018年)
ななさと 七里駅	東武野田線	140㎡	(4,000㎡)	20,547人／日
おっぱま 追浜駅	京浜急行電鉄本線	200㎡	—	42,727人／日
わど 和戸駅	東武伊勢崎線	252㎡	(2,300㎡)	4,170人／日

出典：駅前広場面積は、平成31年都市計画現況調査（国土交通省）
乗降客は、国土数値情報 令和元年度駅別乗降客数データ（国土交通省）



七里駅

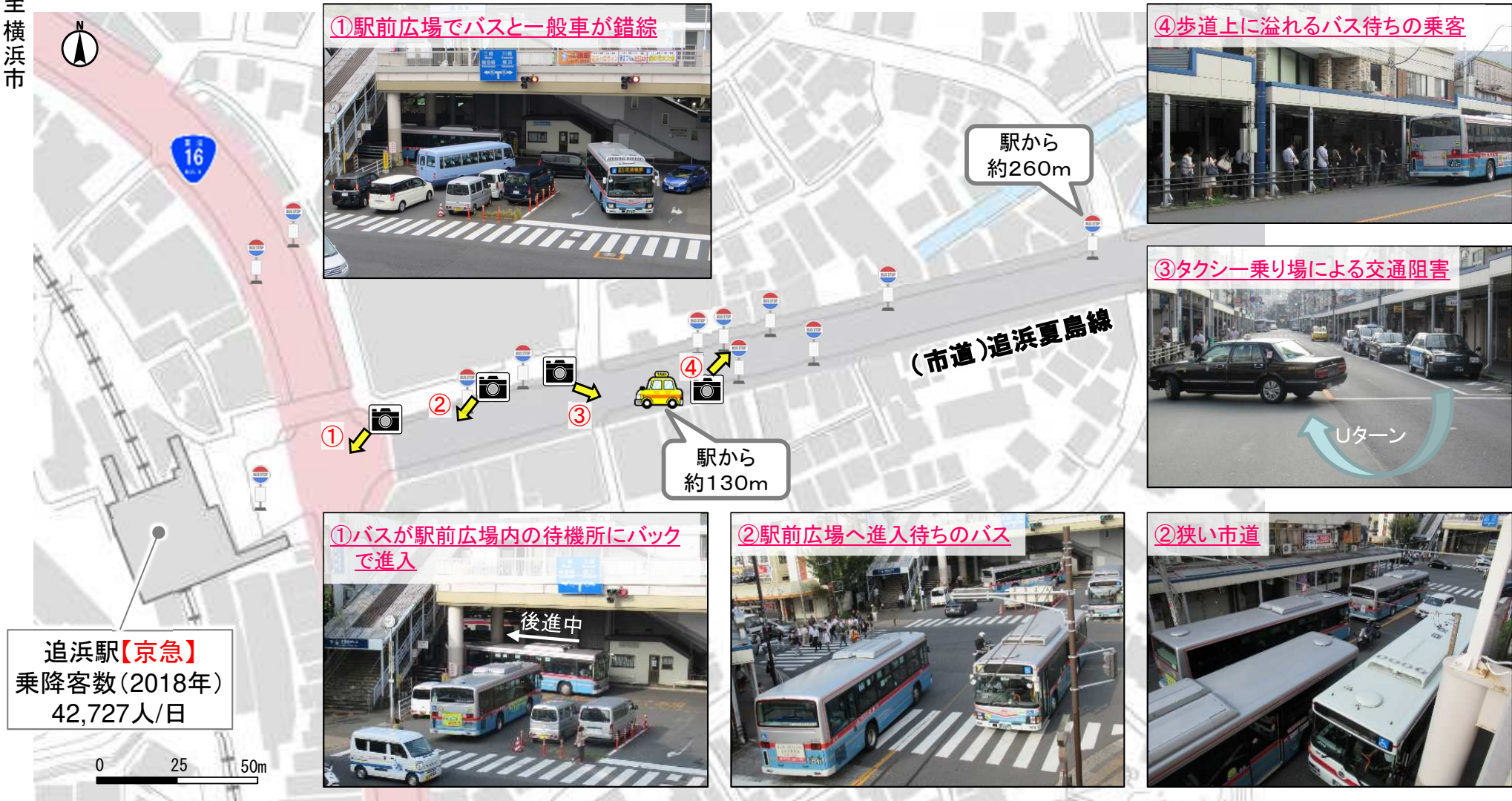


和戸駅

2. 追浜駅周辺の現状・課題

➤ 京浜急行追浜駅は利用客に対して駅前広場が狭く、乗り入れできないバスやタクシーの乗降場所は駅から離れた市道上に配置されている。

至横浜市



至 横須賀市街地

2. 追浜駅周辺の現状・課題

(9) バス等の利用状況

➤ 追浜駅周辺は、路線バスのほか、企業専用バス、コミュニティバスも運行しており、1日約3,770人がバスを利用している。

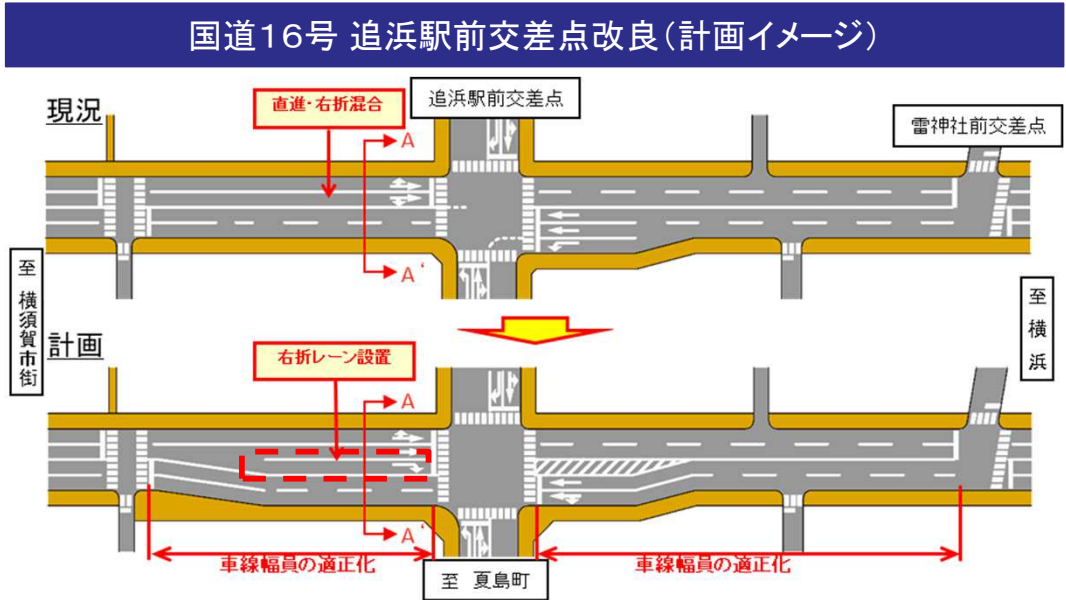
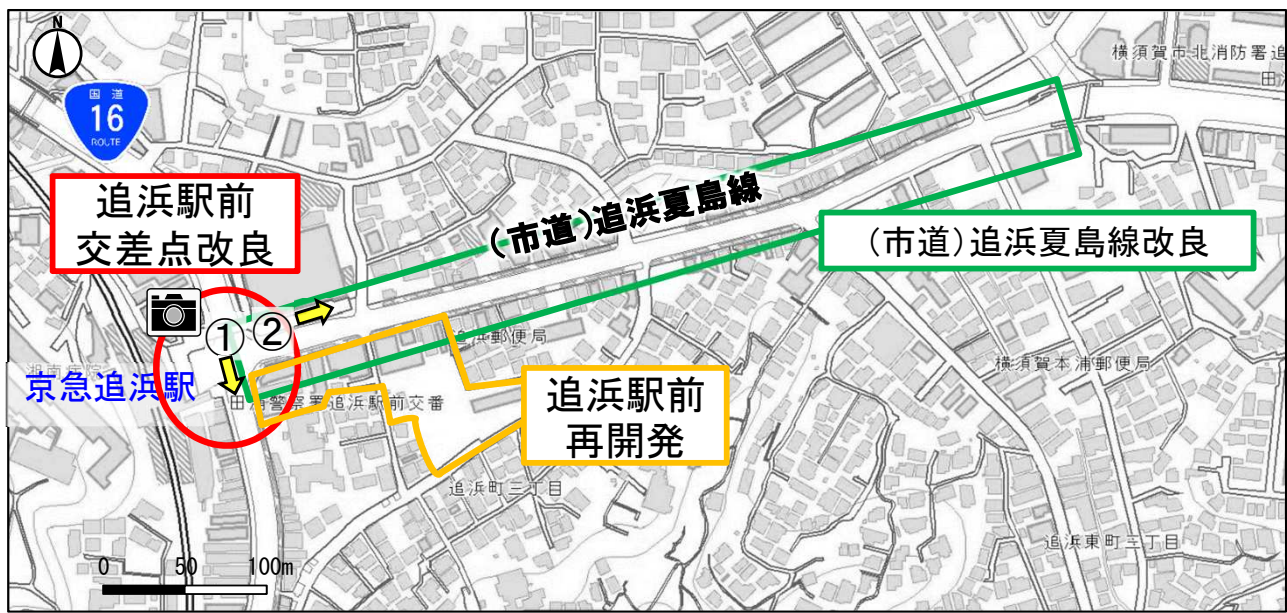


※降車専用の2箇所計

2. 追浜駅周辺の現状・課題

(10) 周辺道路

➤ 追浜駅前交差点や(市道)追浜夏島線では右折待ち車両や荷捌き車両等による交通阻害が発生

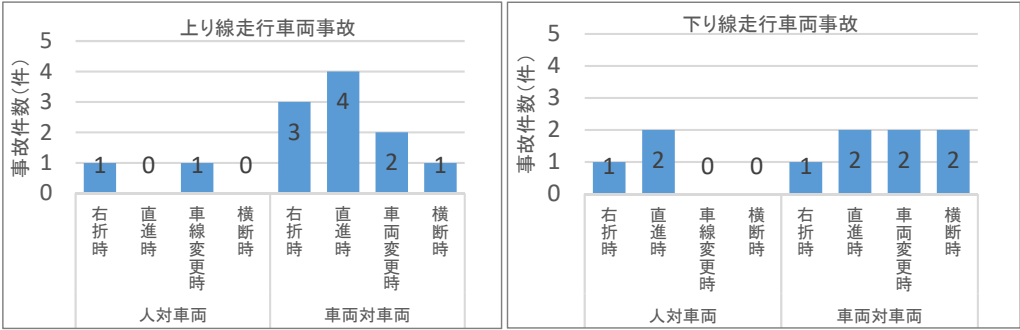


2. 追浜駅周辺の現状・課題

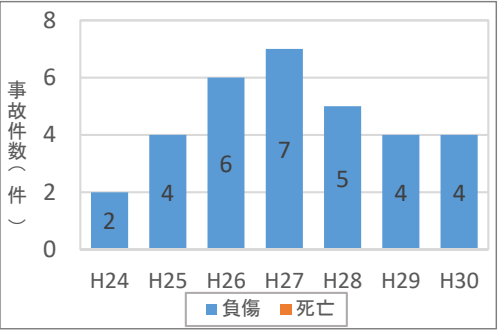
(11) 追浜駅前交差点事故発生状況

- 平成24～30年にかけて、平均4.6件／年の死傷事故が発生しており、神奈川県平均の約7倍 ※
- 人対車両、追突、その他車両相互の事故の割合が高い
- 国道16号上り線の直進・右折時における事故件数が多く、右折レーンの設置等の対策が必要

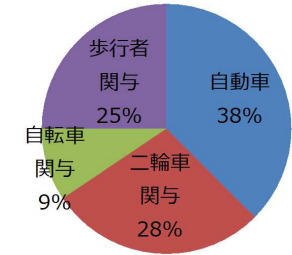
○国道16号上下線別事故発生状況（H27-30）



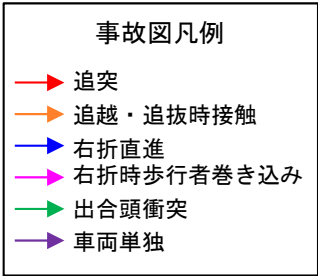
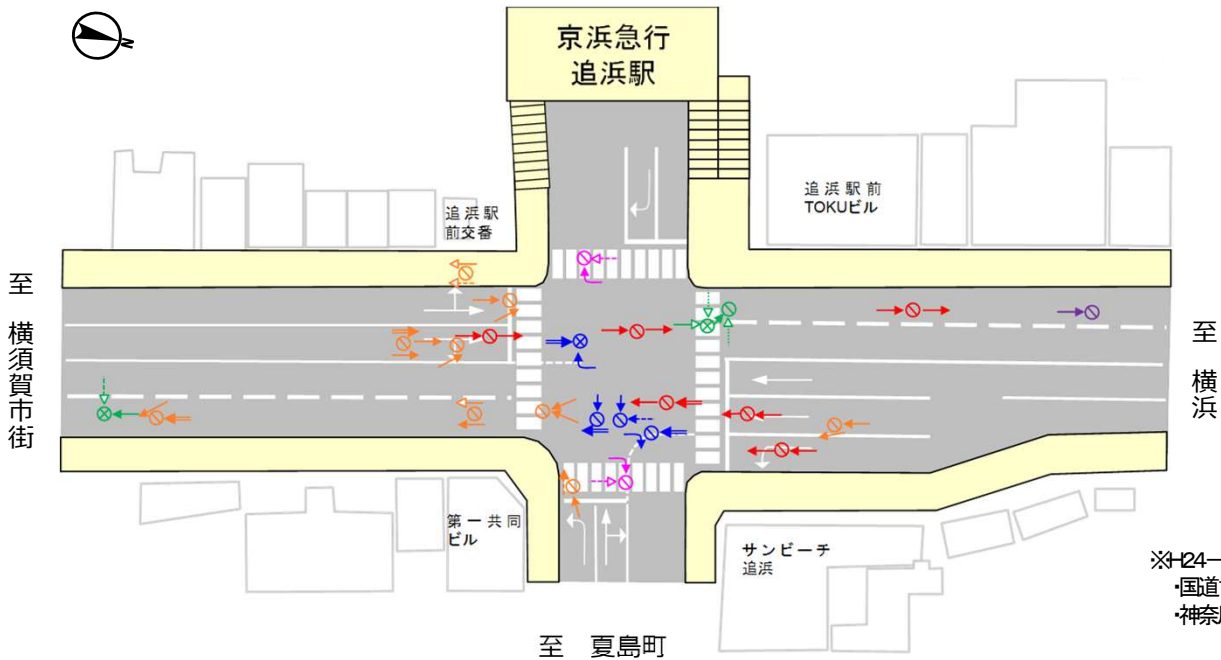
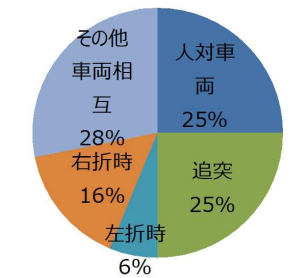
○年別死傷事故件数



○当事者別割合（H24-H30）



○事故累計別割合（H24-H30）



※H24-30 死傷事故率で比較
・国道16号追浜交差点 440.97 (件/億台キロ)
・神奈川県平均 63.37 (件/億台キロ)

事故分析記号	
記号	意味
当事者別	自動車(除く二輪)前進
	自動車(除く二輪)後進
	自動車(二輪)
	原動機付自転車
	自転車
	歩行者
事故内容	駐車車両
	死亡事故
	重傷事故
	軽傷事故
事故類型	物件事故
	正面衝突
	追突
	出会頭衝突
	追越・追抜時接触
	すれ違い時接触
	路外逸脱
	転倒・転落(衝突後のものは含まない)

2. 追浜駅周辺の現状・課題

(12) 回遊性の課題

➤ 歩行者デッキ上の段差、駅前広場や歩道が狭く、歩行者の回遊性に課題



高齢者等に利用しづらい構造



歩行者と二輪車の導線が錯綜



バス待ち行列による歩行空間の減少



2. 追浜駅周辺の現状・課題

(13) 駅前駐輪場の課題

- 第1駐輪場の屋根付き部は満車状態。第3駐車場は駅から離れており利用しにくい



追浜駅第1自転車等駐車場



収容台数
自転車505台、バイク400台
京急電鉄用地
3階3層建物

追浜駅第2自転車等駐車場



収容台数
自転車270台
市有地、京急電鉄用地（一部）
3階3層建物（3階は閉鎖中）

追浜駅第3自転車等駐車場



収容台数
自転車140台、バイク50台
水路用地（市）

至 横須賀市中心部

2. 追浜駅周辺の現状・課題

(14) 公共施設

- 地域に点在する公共施設等は老朽化が進んでいるとともに駅から離れている

