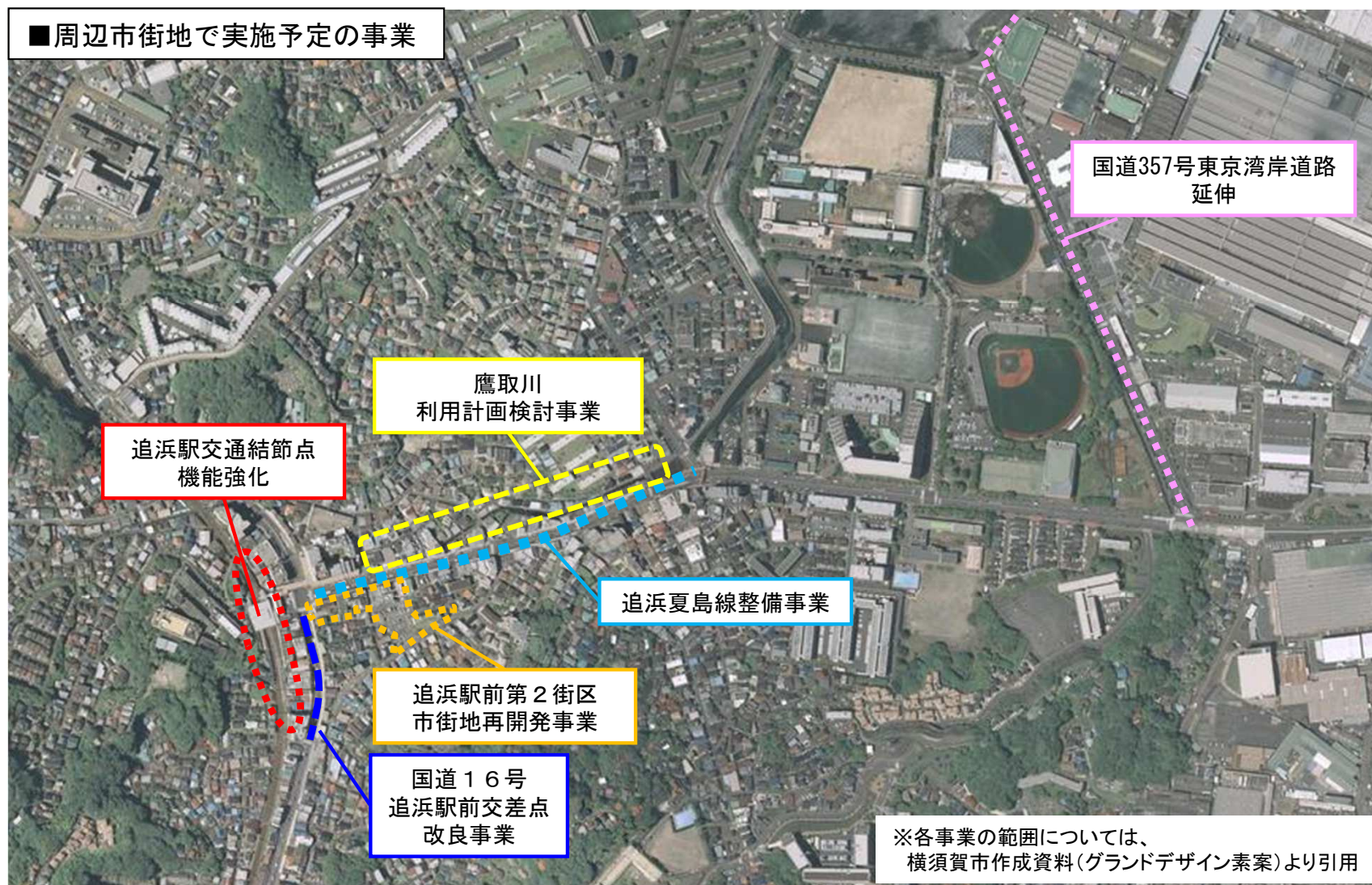


5. 機能配置を具現化するために検討すべき観点

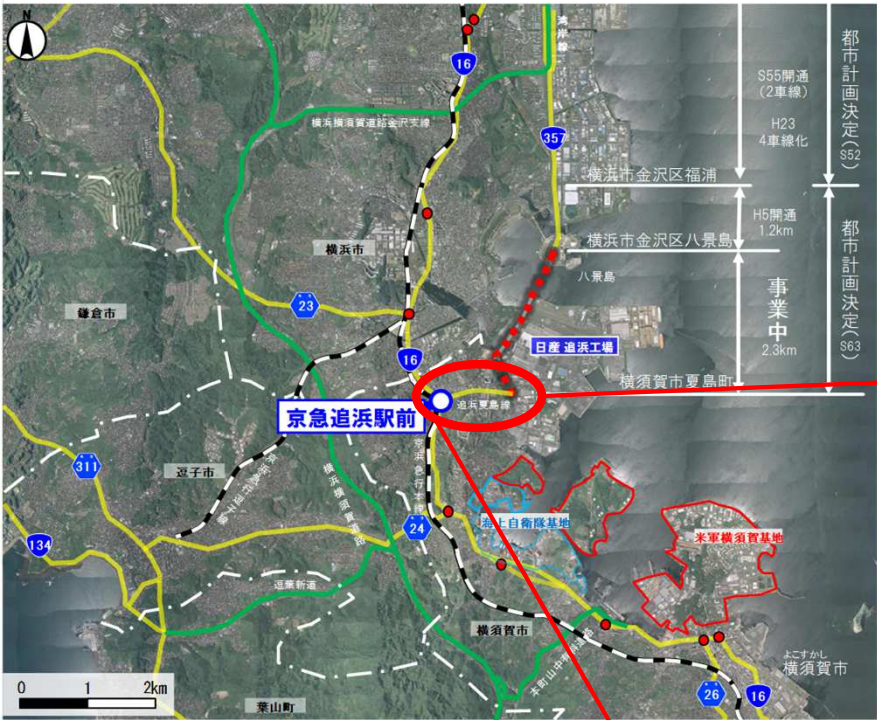
1. 追浜駅周辺の事業を踏まえた検討について

- 駅前空間には限りがあるため、駅広隣接地区を含めた「駅まち空間」での一体的な空間デザイン検討が必要。
- 「駅まち空間」に連続する周辺市街地で実施予定の事業との関係性を整理した上で、それぞれの役割分担を考える必要がある。



2. 広域的な道路ネットワークの変化への対応

➤ 国道357号の延伸による、周辺道路ネットワークの交通流の変化等への対応が必要。



- 凡 例
- ■ ■ : 事業中
 - : 主要渋滞箇所
 - : 一般道
 - : 自専道

出典: 国土地理院
ウェブサイト

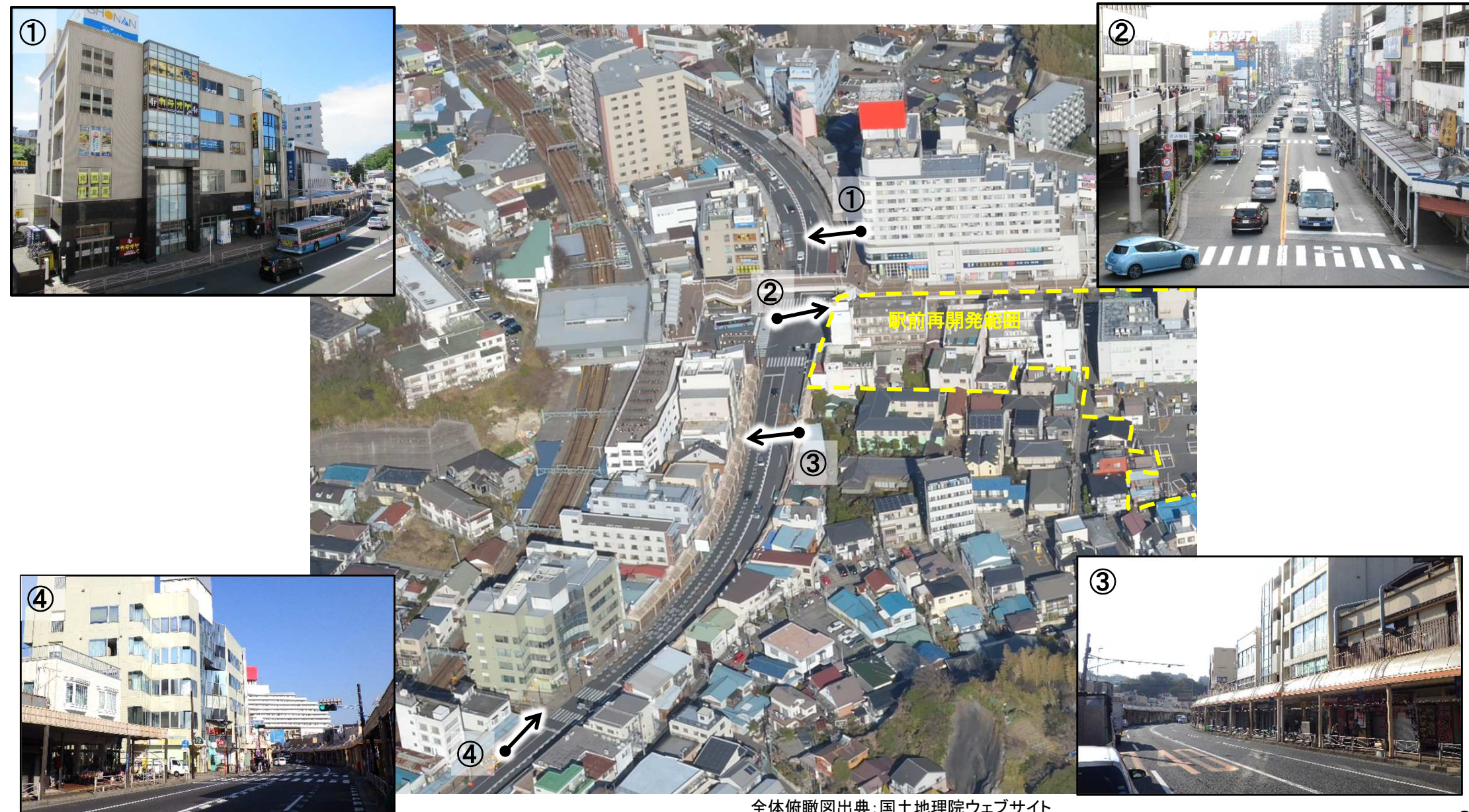
拡大図



国道16号・357号間を結ぶ道路として機能

3. 駅前広場の拡張、交差点改良

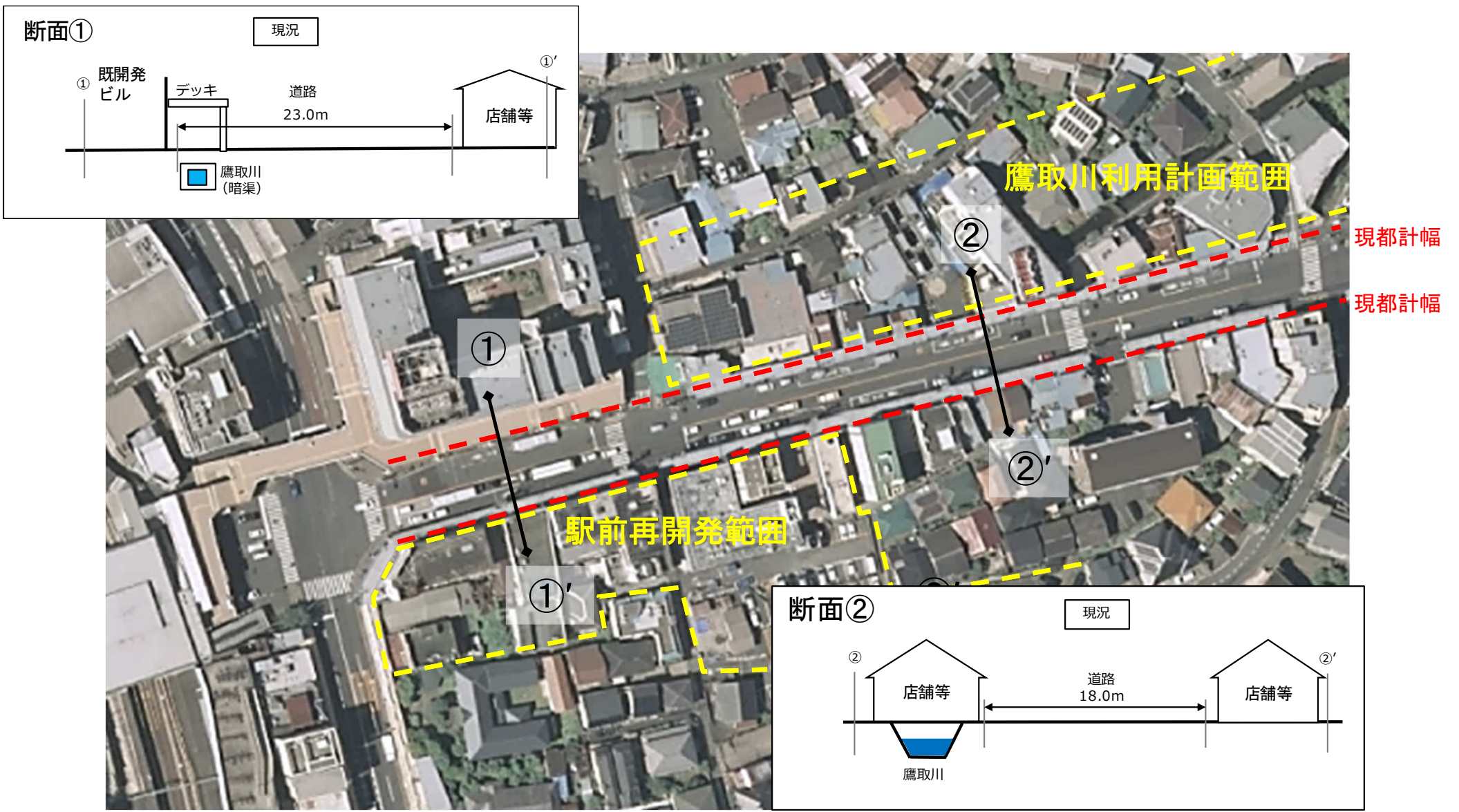
- 駅前広場の拡張について、様々な制約条件(線路・道路・民地等)を踏まえ、事業範囲決定に向けた整理が必要。



全体俯瞰図出典: 国土地理院ウェブサイト
その他写真: 事務局撮影

4. 市道追浜夏島線の拡幅、駅前再開発、鷹取川利用計画①

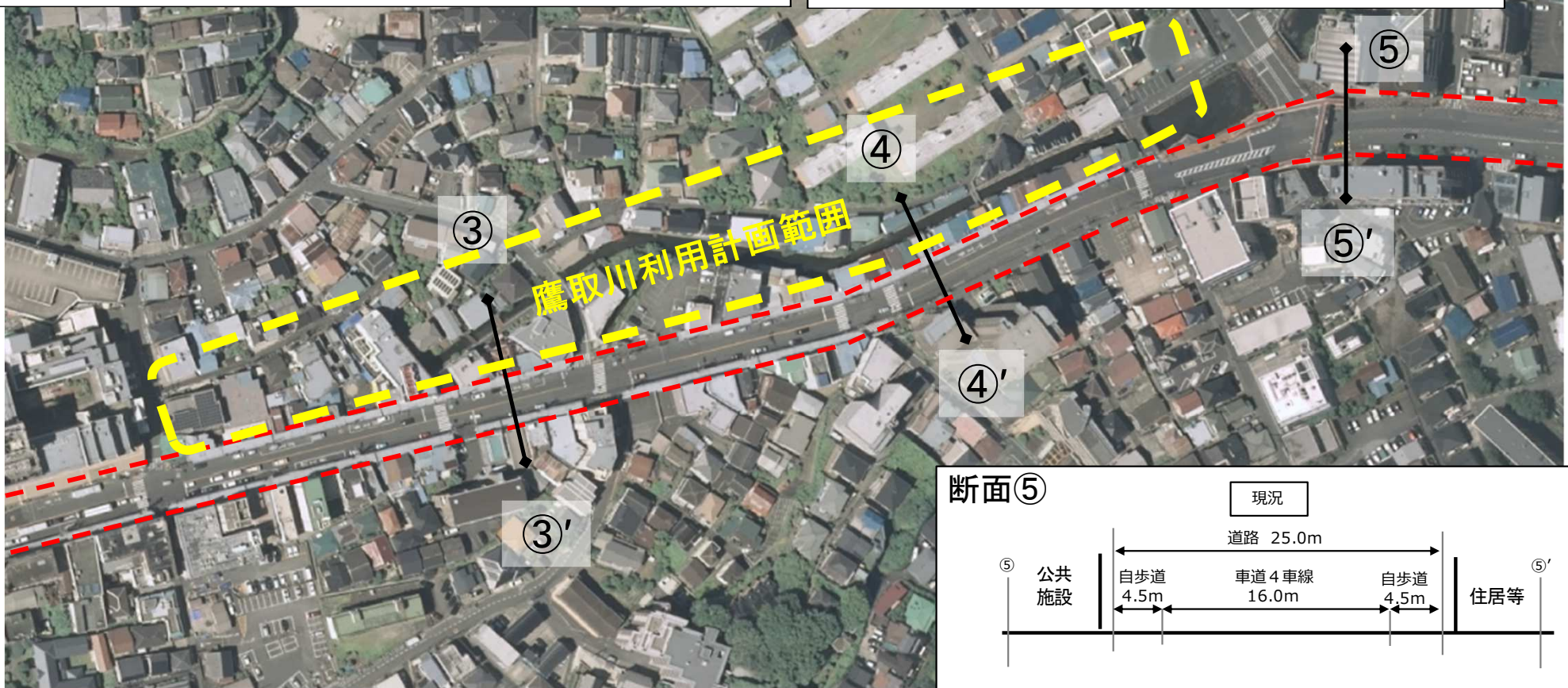
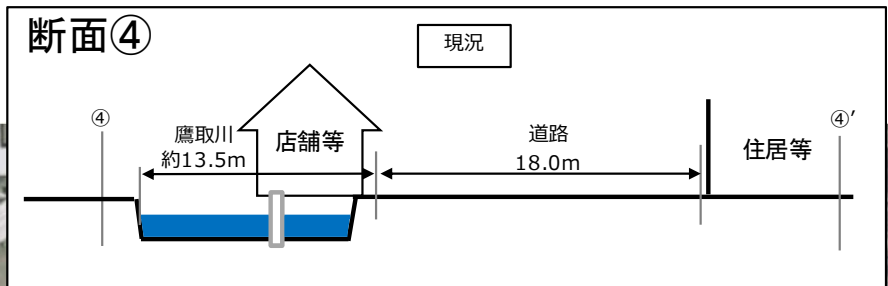
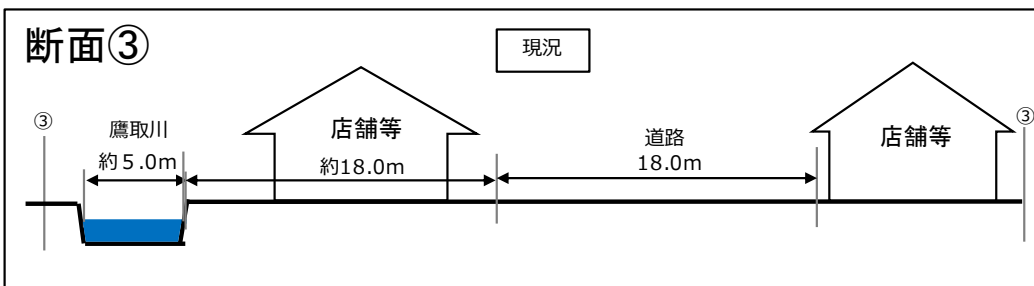
市道追浜夏島線の拡幅、再開発、鷹取川利用計画、商店街との関係性整理が必要。



空撮出典: 国土地理院ウェブサイト

4. 市道追浜夏島線の拡幅、駅前再開発、鷹取川利用計画②

市道追浜夏島線の拡幅、再開発、鷹取川利用計画、商店街との関係性整理が必要。



現都計幅

現都計幅



空撮出典: 国土地理院ウェブサイト