2. 事業の基本コンセプト

2-1. 基本コンセプト

○本事業推進にあたり、４つの基本コンセプト、６つの課題解決の方向性に基づき、官民連携の上、計画の具体化を目指します。

追浜駅周辺の課題

- 駅周辺道路での交通混雑・事故
- 駅前広場の歩車錯綜
- バス・タクシー乗降場が分散
- 歩行者デッキ上の階段
- R357延伸による将来的な交通量の増加
- 公共施設の老朽化・駅から離れた立地
- 駅直近に災害時の避難所がない

目指す姿

先端技術とスポーツを通じて「世界」とつながる　追浜

『みんなで「夢」を育み、みんなに優しい、未来を見据えた駅前拠点の創出』

４つの基本コンセプト

- 世界と繋がる横須賀の玄関口にふさわしい交流空間整備・円滑な乗換空間の確保
- 駅前空間制約を踏まえた機能の分担整備・空間の階層的活用
- 事業中も地域の賑わいを保つ「連鎖型事業推進」・地元主体の組織形成
- 平時・イベント時・災害時に機能を発揮

課題解決の方向性

- モーダルコネクト環境の整備
- 駅周辺の混雑緩和・交通円滑化
- 駅周辺の回遊性の向上
- 交通事業者、商店街、企業との連携による賑わい・魅力向上
- 防災の備え
- ユニバーサルデザインへの配慮

ゾーン間での役割分担・施設をつなぐ動線

- ■駅前ゾーン
- ■新再開発ゾーン
- ■既存再開発ゾーン
- ■鷹取川ゾーン
- ■追浜夏島線ゾーン

回遊性向上のためのデッキネットワークによる歩車分離等