3. 事業の基本コンセプト

3-1. 基本コンセプト

○本事業推進にあたり、4つの基本コンセプト、6つの課題解決の方向性に基づき、官民連携の上、 計画の具体化を目指します。

追浜駅 周辺の課題

駅周辺道路での 駅前広場の バス・タクシー 歩行者デッキ上 R357延伸による将来的 公共施設の老朽化・駅 交通混雑・事故 歩車錯綜 乗降場が分散 の階段 な交通量の増加 から離れた立地

目指す姿

先端技術とスポーツを通じて「世界」とつながる 追浜

『みんなで「夢」を育み、みんなに優しい、未来を見据えた駅前拠点の創出』

400 基本 コンセプト 世界と繋がる横須賀の玄関口 にふさわしい交流空間整備 ・円滑な乗換空間の確保

駅前空間制約を踏まえた 機能の分担整備・ 空間の階層的活用

事業中も地域の賑わいを 保つ「連鎖型事業推進」 地元主体の組織形成

平時・イベント時・ 災害時に機能を発揮

課題解決の 方向性

モーダルコネクト 環境の整備

駅周辺の混雑緩和 · 交通円滑化

駅周辺の 回遊性の向上 交通事業者、商店街、 企業との連携による 賑わい・魅力向上

防災の備え

ユニバーサルデザインへの配慮

ゾーン間での 役割分担

施設を つなぐ動線 ■駅前ゾーン

■新再開発ゾーン

■既存再開発ゾーン

■鷹取川ゾーン

■追浜夏島線ゾーン

回遊性向上のためのデッキネットワークによる歩車分離等

3. 事業の基本コンセプト

3-2. 施策総動員による課題解決

○交通結節点の整備を契機として、**道路・河川・まちづくり・民間の各分野が連携、総力**を挙げて、追 浜駅周辺まちづくりに臨みます。

施策を総動員して課題を解決しながら、未来を見据えた駅前拠点を創出

えき・まち・みち

一体での整備

商店街の活性化

交差点改良による安全性向上

広域ネットワークの整備

道路分野

広域交通の変化を踏まえた 周辺街路の拡幅

> 自動運転車両 走行環境の整備

オールドニュータウンの再生

にぎわい創出

防災機能の確保

公共機能の拡充

まちづくり分野

民間分野

地域貢献等

スポーツイベントの開催

憩い空間の創出

水辺を活かしたまちづくり 河川分野

河川空間の再整備

駅前再開発

子育て支援機能 の確保

23

3. 事業の基本コンセプト

3-3. 連鎖的な事業推進

- ○今後、追浜駅周辺にて施策を総動員しながら事業を進めるにあたり、途中段階では一部の店舗の 方々に、移転等をお願いする可能性があります。
- 〇その場合でも、「追浜駅周辺での営業継続の意思がある方」が残れるように、<u>連鎖的な事業推進</u>を検 討します。



