

パブリック・コメント手続（意見募集）結果

「横須賀市都市計画マスタープラン」の見直し案について

【公表日】

令和7年3月7日（金）

お問い合わせ先：都市部都市計画課
電話 046-822-8305（直通）

横 須 賀 市



「横須賀市都市計画マスタープラン」の見直し案に対する パブリック・コメント手続（意見募集）の結果について

1 意見募集の期間

令和6年12月10日（火）から令和7年1月7日（火）まで

2 意見の提出者数と意見件数

（1）提出者数 1人

（2）提出意見の件数 17件

3 意見の提出方法の内訳

持参 0人 郵送 1人 電子メール 0人 ファクシミリ 0人

4 意見の内訳

項 目	件 数
序章 都市計画マスタープランとは	0
第1章 都市づくりの目標・将来都市構造	9
第2章 都市づくりの方針	0
2-1 土地利用	0
2-2 インフラ	0
2-3 交通政策	0
第3章 アクションプラン	0
その他	8
合 計	17

5 提出された意見の概要及び市の考え方

No.	意見の概要	件数	市の考え方
第1章 都市づくりの目標・将来都市構造（2）拠点の配置			
1）都市拠点			
1	横須賀中央駅バスターミナルの構想を想定した方が良い。	1 件	現時点で横須賀中央駅バスターミナルの整備構想はありません。横須賀中央周辺は、既存ストックを活用しながら個性と魅力ある都市空間を目指します。
2	久里浜地区統合駅（JR・京急・連絡デッキ整備含む）の整備を想定した方が良い。	1 件	現時点でJR久里浜駅と京急久里浜駅の統合、デッキでの連絡計画はありません。バリアフリー化や両駅の連絡機能の強化などについてできることから取り組んでいます、引き続き交通事業者や周辺地域等と協議していきます。
第1章 都市づくりの目標・将来都市構造（3）軸の配置			
2）主軸・縦軸幹線道路			
3	県道三崎街道及び県道134号線的全線4車線化を明示した方が良い。	1 件	車線数は、事業化が決定した段階で検討する予定のため記載しません。
3）横軸幹線道路			
4	県道三崎街道から佐野三春バイパス道路の整備を想定した方が良い。	1 件	佐野と三春町は、都市計画道路（根岸東逸見線、根岸衣笠線、山崎公郷線）により接続しており、全線整備済みです。当該エリアに新たな道路を整備する計画はありません。
5	国道357号線の補完として、船越夏島バイパス道路（深浦湾岸道路）の整備を想定した方が良い。	1 件	当該道路は都市計画決定されており、横軸幹線道路として図示しています。

No.	意見の概要	件数	市の考え方
6	よこすか海岸通り遊歩道の全線緑道化を想定した方が良い。	1 件	よこすか海岸通りは、よこすか海岸通りリニューアル基本計画に基づきリニューアルを進めています。事業実施の参考にさせていただきます。
4) 新たな交通軸（構想道路）			
7	国道 357 号南伸と東京湾口道路の記載があるのはいいと思う。今後の具体的目標年度を明示した方が良い。	1 件	国道 357 号（夏島交差点以南）と東京湾口道路は構想段階であるため、目標年次は記載しません。引き続き国・県と協議していきます。
8	国道 357 号線南伸は東京湾口道路との接続を想定した図示にした方が良い。	1 件	国道 357 号（夏島交差点以南）と東京湾口道路は起終点やルートなどが決まっておらず、調整が必要であることから図示しません。
9	県道久里浜田浦線の田浦延伸及び国道 357 号線（夏島地区）との接続を明記した方が良い。	1 件	国道 357 号（夏島交差点以南）は起終点やルートなどが決まっておらず、調整が必要であることから記載しません。
その他			
10	横須賀中央駅東西自由通路の整備を想定した方が良い。	1 件	本計画に記載する内容ではないため回答は控え、ご意見として承ります。
11	東京湾フェリーの浦賀港移転を想定した方が良い。	1 件	
12	京急逗子線の西海岸地区延伸を想定した方が良い。	1 件	
13	横須賀線（東逗子駅～横須賀駅・駅舎高架化含む）の高架化・踏切廃止を想定した方が良い。	1 件	

No.	意見の概要	件数	市の考え方
14	京急本線（堀ノ内駅～馬堀海岸駅） 及び京急久里浜線（堀ノ内駅～京急 久里浜駅）の高架化・踏切廃止を想 定した方が良い。	1 件	本計画に記載する内容ではないため回 答は控え、ご意見として承ります。
15	三浦縦貫道路については中央地区 まで延伸を想定した方が良い。	1 件	
16	首都圏大震災に対応できる東京湾 岸海上最終震災処分場（震災がれき 等受入）の整備を想定した方が良 い。処分場を活用した国道 357 号線 南伸ルート及び東京湾口道路の接 続拠点としての活用も想定した方 が良い。	1 件	
17	首都高速道路湾岸線の夏島/平成/ 馬堀方面への延伸を想定した方が 良い。	1 件	