

## 変更契約理由書

【担当部課名】 技術部 浄水課

工 事 名	有馬浄水場管理本館改良工事			
工 事 場 所	海老名市中河内1767番地			
工 種	建築一式工事			
工 期	自：令和3年3月11日 至：令和3年9月13日			
請 負 者	株式会社 フロンティア			
変 更 概 要		前設計	変更設計	増減
	1 外壁改修			
	ひび割れ部改修	10.0m	91.5m	+81.5m
	欠損部改修	10か所	592か所	+582か所
	鉄筋露出部改修	24か所	1,314か所	+1,290か所
	浮き部改修	20穴	356穴	+336穴
	2 外部足場			
	枠組本足場 12m未満	0㎡	1,257㎡	+1,257㎡
	枠組本足場 22m未満	0㎡	418㎡	+418㎡
	棚足場 4~5m	0㎡	144㎡	+144㎡
	3 アスベスト処理費用	0式	1式	+1式
変 更 理 由	<p>本工事は、上記地内における管理本館の経年劣化に伴う改良工事であるが、施工面下地調査の結果、状態が当初想定よりも著しく悪く、補修箇所数が大幅に増加することとなった。また建物形状が特殊であり、当初見込んでいた足場の仕様では施工が行えない状況となったため安全に施工を行うために必要な足場を加算したこと、既存塗膜にアスベスト含有が判明したことから、処理費用を計上する。</p>			
原契約請負代金額	66,880,000円	(内消費税 6,080,000円)		
変更後請負代金額	90,426,078円	(内消費税 8,220,552円)		
増 額 (△減 額)	23,546,078円	(内消費税 2,140,552円)		

# 変更契約理由書

【担当部課名】 技術部 水道管路課

工 事 名	大津町地区配水管布設工事（2020の1）		
工 事 場 所	横須賀市大津町3丁目4番先から4丁目19番先まで		
工 種	水道施設工事		
工 期 (工期延期を伴う場合は、変更後の工期を記入)	自：令和3年3月10日 至：令和3年10月4日		
請 負 者	渚工業 株式会社		
変 更 概 要	労務単価の変更（令和3年3月）		
変 更 理 由	令和3年3月から適用する公共工事設計労務単価等の改定に伴う特例措置に則り、旧労務単価を適用して算出した請負代金額を、「令和3年3月から適用する公共工事設計労務単価」を適用して算出した金額に変更するため。		
原契約請負代金額	51,544,240円	(内消費税	4,685,840円)
変更後請負代金額	51,917,800円	(内消費税	4,719,800円)
増 額 (△減 額)	373,560円	(内消費税	33,960円)

# 変更契約理由書

【担当部課名】 技術部 水道管路課

工 事 名	大津町地区配水管布設工事（2020の1）		
工 事 場 所	横須賀市大津町3丁目4番先から4丁目19番先まで		
工 種	水道施設工事		
工 期 (工期延期を伴う場合は、変更後の工期を記入)	自：令和 3年 3月 10日 至：令和 3年 11月 19日		
請 負 者	渚工業 株式会社		
変 更 概 要	前設計	変更後	増減
	1. 配水管布設工A	361m	363m +2m
	2. 配水管撤去工A-1(φ75ADIP)	161m	121m -40m
	既設管充填工A-1	0m	40m +40m
3. 路面復旧工A-1	1466m <sup>2</sup>	1054m <sup>2</sup>	-412m <sup>2</sup>
変 更 理 由	<p>本工事は、上記地内の既設配水管（φ75、ADIPほか）を耐震管φ50、PEPに更新するものであるが、以下の理由により変更を行う。</p> <p>1について 試掘調査の結果、当初予定していた位置では、地下埋設物に支障することが判明し、占用位置を変更したことに伴い、布設延長及び使用配管材料を変更する。</p> <p>2について 試掘調査の結果、撤去予定の一部既設配水管（φ75ADIP）の直上に他企業管（ガス管）が埋設されており、撤去作業が困難であることが判明した。そのため、道路管理者と協議を行い、一部既設配水管を使用廃止管とし、使用廃止管の管内充填を行った。</p> <p>3について 競合する他企業工事（ガス工事）で工事時期に変更が生じたため、本工事における路面復旧範囲を変更する。</p>		
原契約請負代金額	51,917,800円	(内消費税	4,719,800円)
変更後請負代金額	49,662,800円	(内消費税	4,514,800円)
増 額 (△減 額)	△ 2,255,000円	(内消費税	△ 205,000円)

## 変更契約理由書

【担当部課名】 上下水道局 技術部 水道施設課

工 事 名	夏島町地区連絡管布設工事		
工 事 場 所	横須賀市夏島町 3 番地先から 1 2 番地先まで		
工 種	水道施設工事		
工 期	自：令和 3 年 3 月 10日 至：令和 3 年 10 月 25日		
請 負 者	鈴鹿建設株式会社		
変 更 概 要	・ 労務単価の変更（令和 3 年 3 月）		
変 更 理 由	令和 3 年 3 月から適用する公共工事設計労務単価等の改定に伴う特例措置に則り、旧労務単価を適用して算出した請負代金額を、「令和 3 年 3 月から適用する公共工事設計労務単価」を適用して算出した金額に変更するため。		
原契約請負代金額	69,190,000円	（内消費税	6,290,000円）
変更後請負代金額	69,441,900円	（内消費税	6,312,900円）
増 額（△減 額）	251,900円	（内消費税	22,900円）

## 変更契約理由書

【担当部課名】 上下水道局 技術部 水道施設課

工 事 名	夏島町地区連絡管布設工事		
工 事 場 所	横須賀市夏島町3番地先から12番地先まで		
工 種	水道施設工事		
工 期	自：令和 3年 3月 10日 至：令和 3年 12月 13日		
請 負 者	鈴鹿建設株式会社		
変 更 概 要		前設計	変更設計 増減
	1 交通誘導警備員		
	交通誘導警備員B(昼)	207人	→ 266人 59人
	交通誘導警備員B(昼)時間外3時間	0人	→ 58人 58人
	交通誘導警備員B(夜)時間外3時間	0人	→ 58人 58人
	2 路面復旧工(A-1)(B)		
	上層路盤工(再生AS安定処理100mm)	209m <sup>2</sup>	→ 0m <sup>2</sup> △209m <sup>2</sup>
	上層路盤工(再生AS安定処理200mm)	0m <sup>2</sup>	→ 16m <sup>2</sup> 16m <sup>2</sup>
	上層路盤工(コンクリート200mm)	0m <sup>3</sup>	→ 50.7m <sup>3</sup> 50.7m <sup>3</sup>
	下層路盤工(RM-40 15cm)	209m <sup>2</sup>	→ 0m <sup>2</sup> △209m <sup>2</sup>
	下層路盤工(RM-40 20cm)	0m <sup>2</sup>	→ 270m <sup>2</sup> 270m <sup>2</sup>
	3 工期	前設計	変更設計
		自：令和 3年 3月 10日	自：令和 3年 3月 10日
		至：令和 3年 10月 25日	至：令和 3年 12月 13日
変 更 理 由	<p>1 について 現地の交通状況を踏まえ、交通誘導警備員の配置人数の変更等したため、交通誘導警備員の人数を増員する。また、2の理由によりコンクリート養生期間中の24時間誘導警備が必要となったため、時間外人員を追加する。</p> <p>2 について 試掘調査の結果、現場の舗装構成が当初設計と異なり、上層路盤がAS安定処理ではなくコンクリートであることが判明した。また、上層路盤、下層路盤ともに路盤厚も異なっていたため、復旧方法及び復旧厚さを変更する。</p> <p>3 について 以下の理由により工期を延期する。  <ul style="list-style-type: none"> <li>・2の理由により、復旧に時間を要した。</li> <li>・請負者において新型コロナウイルス感染症の感染者が発生した影響により、現場の施工を継続することが困難となった。</li> <li>・地元の大規模工事と競合した期間があり、調整に時間を要した。</li> </ul> </p>		
原契約請負代金額	69,441,900円	(内消費税	6,312,900円)
変更後請負代金額	79,359,500円	(内消費税	7,214,500円)
増額(△減額)	9,917,600円	(内消費税	901,600円)

# 変更契約理由書

【担当部課名】 上下水道局 技術部 水道施設課

工 事 名	夏島町地区連絡管布設工事		
工 事 場 所	横須賀市夏島町3番地先から12番地先まで		
工 種	水道施設工事		
工 期	自：令和 3年 3月 10日 至：令和 3年 12月 13日		
請 負 者	鈴鹿建設株式会社		
変 更 概 要		前設計	変更設計 増減
	1 路面復旧工 (C)		
	舗装切断	0 m	→ 122m 122m
	舗装工 (人力施工 50mm)	0 m <sup>2</sup>	→ 61m <sup>2</sup> 61m <sup>2</sup>
	道路鋏設置工	0 個	→ 61個 61個
	道路鋏撤去工	0 個	→ 61個 61個
	2 交通誘導警備員		
	交通誘導警備員 B (昼)	266人	→ 278人 12人
変 更 理 由	<p>1 について 施工範囲を確保するために、既設の道路鋏を取り外す必要があったため、道路鋏の撤去及び設置、路面復旧を追加する。</p> <p>2 について 現地の交通状況を踏まえ、交通誘導警備員の配置人数の変更等したため、交通誘導警備員の人数を増員する。</p>		
原契約請負代金額	79,359,500円	(内消費税	7,214,500円)
変更後請負代金額	81,455,000円	(内消費税	7,405,000円)
増 額 (△減 額)	2,095,500円	(内消費税	190,500円)

# 変更契約理由書

【担当部課名】 技術部 水道管路課

工 事 名	ハイランド地区路面復旧工事（2020の2）			
工 事 場 所	横須賀市ハイランド2丁目42番先から50番先まで			
工 種	ほ装工事			
工 期 (工期延期を伴う場合は、変更後の工期を記入)	自：令和 3年 3月16日 至：令和 3年 8月5日			
請 負 者	堀建設株式会社			
変 更 概 要		前設計	変更後	増減
	1. A路面復旧工事	2269㎡	2267㎡	- 2㎡
	B路面復旧工事	33㎡	35㎡	+ 2㎡
	C路面復旧工事	3㎡	2㎡	- 1㎡
	2. 側溝工（地先境界ブロック）	1 m	0 m	- 1 m
	側溝工（プレキャストL型側溝）	0 m	2 m	+ 2 m
	3. 交通誘導警備員	55人	58人	+ 3人
変 更 理 由	<p>本工事は、上記地内の路面復旧をするものであるが、以下の理由により変更を行う。</p> <p>1について 既設舗装の状況を踏まえ再裁定した結果、復旧面積を変更する。</p> <p>2について 隣接住民からの要望により、車乗り入れ部分の排水工の施工において、解放時間の短縮化を求められたため、地先境界ブロックからプレキャストL型側溝に変更する。また、仮復旧の長期化が起因し、ガタツキが生じていた排水設備においても追加し変更する。</p> <p>3について 交差点部分の施工において、一時的に交通誘導員の配置人数を増員したため変更する。</p>			
原契約請負代金額	21,887,800円	(内消費税	1,989,800円)	
変更後請負代金額	22,336,600円	(内消費税	2,030,600円)	
増 額 (△減 額)	448,800円	(内消費税	40,800円)	

# 変更契約理由書

【担当部課名】 上下水道局 技術部 水道施設課

工 事 名	武地区配水本管布設工事		
工 事 場 所	横須賀市武3丁目2番先から5丁目12番先まで		
工 種	水道施設工事		
工 期 (工期延期を伴う場合は、 変更後の工期を記入)	自：令和 3 年 3 月 30 日 至：令和 3 年 9 月 22 日		
請 負 者	株式会社 いづみ工事		
変 更 概 要	前設計	変更設計	増減
	1 路面復旧工 1 舗装切断工	: As=15cm As=10cm, Co=20cm	—
	2 配水本管布設材料費 A-1	: 1 式 1 式	—
	3 交通管理工 A	: 3 名/日 4 名/日	+ 1 名/日
	4 工期延期	当初工期 自：令和3年3月30日 至：令和3年9月8日 変更工期 自：令和3年3月30日 至：令和3年9月22日	
変 更 理 由	<p>本工事は、上記地内で耐震管φ200GXDI Pを新設するものですが、以下の理由により設計を変更します。</p> <p>1について 舗装構成が試掘調査の結果、前設計と異なったため、舗装切断工の舗装厚を変更します。</p> <p>2について 配水本管布設工 A-1 は試掘調査の結果を踏まえ配管計画を見直したため、材料費を変更します。</p> <p>3について 配水本管布設工 A-1 は通行止めで施工し、交通誘導警備員を3名配置する計画でしたが、地元住民から片側交互通行による施工を要望されました。本件は、近隣住民の生活道路であることを考慮し、片側交互通行での施工が必要と判断したため、交通誘導警備員の配置人数を3名から4名に増員します。</p> <p>4について 配水本管布設工 A-2 に支障する集水桝を移設する必要が生じたため、道路管理者との協議及び施工に係る日数分を工期延期します。</p>		
原契約請負代金額	56,336,500	円 (内消費税	5,121,500 円)
変更後請負代金額	64,999,000	円 (内消費税	5,909,000 円)
増 額 (△減 額)	8,662,500	円 (内消費税	787,500 円)



## 変更契約理由書

【担当部課名】 技術部 水道管路課

工 事 名	ハイランド地区配水管布設工事（2020の6）
工 事 場 所	横須賀市ハイランド1丁目39番先から2丁目50番先まで
工 種	水道施設工事
工 期	自：令和 3 年 3 月 24 日 至：令和 4 年 1 月 6 日
請 負 者	渚工業株式会社
変 更 概 要	・ 労務単価の変更（令和3年3月）
変 更 理 由	令和3年3月から適用する公共工事設計労務単価等の改定に伴う特例措置に則り、旧労務単価を適用して算出した請負代金額を、「令和3年3月から適用する公共工事設計労務単価」を適用して算出した金額に変更するため。
原契約請負代金額	98,268,610円（内消費税8,933,510円）
変更後請負代金額	98,865,800円（内消費税8,987,800円）
増 額（△減 額）	597,190円（内消費税 54,290円）

# 変更契約理由書

【担当部課名】 技術部 水道管路課

工 事 名	ハイランド地区配水管布設工事（2020の6）			
工 事 場 所	横須賀市ハイランド1丁目39番先から2丁目50番先まで			
工 種	水道施設工事			
工 期 (工期延期を伴う場合は、変更後の工期を記入)	自：令和3年3月24日 至：令和4年3月15日			
請 負 者	渚工業株式会社			
変 更 概 要		前 設 計	変 更 設 計	増 減
	1 配水管布設工（A） （土被り）	h=0.9m	h=1.0～1.1m	+0.1～0.2m
	2 交通管理工	453人	571人	+118人
変 更 理 由	<p>本工事は、上記地内の既設配水管（φ200，ADIPほか）を耐震管φ300，GXDIPほかに変更するものであるが、下記の理由により変更する。</p> <p>1について 試掘調査の結果、地下埋設物が輻輳しており、布設位置を確保するため土被りを0.9mから1.0mないし1.1mに変更した。 布設土被りの変更等に伴い、異形管材料、および異形管接合手間を変更した。</p> <p>2について 1の変更に伴い、当初見込んだ日施工量どおりの施工ができないことから、交通誘導員を増員した。</p>			
原契約請負代金額	98,865,800円（内消費税8,987,800円）			
変更後請負代金額	106,821,000円（内消費税9,711,000円）			
増 額（△減 額）	7,955,200円（内消費税 723,200円）			

## 変更契約理由書

		【担当部課名】 都市部公共建築課	
工 事 名	市立森崎小学校ほか3校構内情報通信網改修工事		
工 事 場 所	横須賀市森崎3丁目13番1号ほか3か所		
工 種	電気工事		
工 期	自：令和3年5月12日 至：令和3年10月4日		
請 負 者	有限会社 伊東電工		
変 更 概 要	1. 点検口の追加 2. ブレーカーの増設		
変 更 理 由	1. 契約後請負者による現場調査を行ったところ、天井内の配線敷設ルート上に梁や壁があることが判明した。 このため、当初予定していた点検口の数量では足りないので追加することとした。  2. 施設管理者より容量を増やしてほしいと要望を受け、ブレーカーの増設が必要となったため。		
原契約請負代金額	28,776,000 円	(内消費税	2,616,000 円)
変更後請負代金額	29,619,959 円	(内消費税	2,692,723 円)
増 額 (▲減 額)	843,959 円	(内消費税	76,723 円)

## 変更契約理由書

【担当部課名】 土木部 道路補修課

工 事 名	市道1730号道路補修工事		
工 事 場 所	横須賀市大津町4丁目1番地先		
工 種	土木一式工事		
工 期	自：令和3年 5月 6日 至：令和3年 9月 13日		
変 更 概 要	1. 構造物取壊し工	舗装版破碎積込(小規模)	31.3m <sup>2</sup> → 34.4m <sup>2</sup> (+3.1)
	2. 下層路盤工	不陸整正RC-40 3m <sup>3</sup> /100m <sup>2</sup>	29.9m <sup>2</sup> → 33.0m <sup>2</sup> (+3.1)
		不陸整正RC-40 10m <sup>3</sup> /100m <sup>2</sup>	32.8m <sup>2</sup> → 35.0m <sup>2</sup> (+2.2)
	3. 表層工	表層(車道・路肩部)	62.7m <sup>2</sup> → 68.0m <sup>2</sup> (+5.3)
	4. 防止柵工	転落防止柵設置	22.0m → 23.0m (+1.0)
		転落防止柵基礎	2.7m → 3.2m (+0.5)
	5. 付帯工	U型側溝敷設替	---m → 0.6m (+0.6)
	6.	崩落斜面復旧	--式 → 1式 (+1)
	7. 仮設工	交通誘導警備員B	48人 → 55人 (+7)
変 更 理 由	<p>1. 2. 3. 着手後に現場Y字路の段差解消の要望を受けたが、当初の工事範囲内では舗装を摺り付けることが出来ず、舗装範囲を拡大して摺り付けることとなったため、下層路盤工、表層工の数量を増とするものです。</p> <p>4. 新設フェンスと既設道路との通りを調整した結果延長が伸びたため、数量を変更するものです。</p> <p>5. 現場立会の際に、既設U型側溝1本が割れていることが判明し、取り換える必要が出たため増工するものです。</p> <p>6. 施工期間中の大雨により、土留め施工中の法面に崩落が発生し、復旧する必要が出たため増工するものです。</p> <p>7. 工数の変更・追加により施工日数が伸びたため交通誘導員の人数を増とするものです。</p>		
原契約請負代金額	6,188,710円 (内消費税	562,610円)	
変更後請負代金額	7,178,600円 (内消費税	652,600円)	
増 額 (△減 額)	989,890円 (内消費税	89,990円)	

## 変更契約理由書

【担当部課名】 土木部 道路補修課

工 事 名	市道5380号ほか道路補修工事		
工 事 場 所	横須賀市平作5丁目27番地先ほか		
工 種	土木一式工事		
工 期	自：令和3年 5月 12日 至：令和3年 12月 13日		
変 更 概 要	1. 舗装工	切削オーバーレイ工(夜) 切削オーバーレイ工(昼) 道路打換え工 ・舗装の敷均し転圧(再生As安定処理40) ・舗装の敷均し転圧(再生粗粒度As20) 表層(密粒As改質II型20)	209.2m <sup>2</sup> → 0.0m <sup>2</sup> (-209.2) ---m <sup>2</sup> → 112.5m <sup>2</sup> (+112.5) ---m <sup>2</sup> → 114.3m <sup>2</sup> (+114.3) ---m <sup>2</sup> → 114.3m <sup>2</sup> (+114.3)
	2. 側溝工	プレキャストU型側溝(PU9-300) プレキャストU型側溝(PU7-360A) 嵩上げ側溝	228.7m → 224.4m (-4.3) 22.2m → 20.4m (-1.8) 11.8m → 11.6m (-0.2)
	3. 試掘工	アスファルト削孔	---孔 → 7.0孔 (+7.0)
変 更 理 由	1. 当初、切削オーバーレイでの施工としていたが、契約から舗装施工までの期間に既設舗装の状況が悪化しており、舗装を打換える必要が出たため、切削オーバーレイ工の一部を道路打換え工へ変更するものです。 2. 設計数量と現場に差異があったため数量を減とするものです。 3. 道路打換え工への変更を検討する際に、既設舗装版の厚さを確認する必要が出たため試掘工を増工するものです。		
原契約請負代金額	29,876,000円	(内消費税	2,716,000円)
変更後請負代金額	31,201,500円	(内消費税	2,836,500円)
増 額 (△減 額)	1,325,500円	(内消費税	120,500円)

# 変更契約理由書

No. 94

【担当部課名】 みなと振興部 港湾整備課

工 事 名	平成地区海辺つり公園フェンス設置工事		
工 事 場 所	横須賀市平成町3丁目1番地		
工 種	とび・土工・コンクリート工事		
工 期	自：令和 3 年 5 月 18 日 至：令和 3 年 7 月 26 日		
請 負 者	有限会社 一美建設		
変 更 概 要		当 初	変 更
			増 減
	■フェンス設置工		
	掘削	6.1m <sup>3</sup>	9.5m <sup>3</sup>
	基礎砕石	6.0m <sup>2</sup>	8.6m <sup>2</sup>
	埋戻し	3.5m <sup>3</sup>	6.1m <sup>3</sup>
	組立	10.0m	10.3m
	■運搬処理工		
	土砂等運搬	2.6m <sup>3</sup>	3.4m <sup>3</sup>
	処分費	2.6m <sup>3</sup>	3.4m <sup>3</sup>
変 更 理 由	<p>本工事は平成地区海辺つり公園内において、キュービクルを防護するためのフェンスを設置する工事であるが、以下に示す理由により変更契約を行うものである。</p> <p>1. フェンスの設置場所については、仕様書に記載のとおり現場合わせて決定することとしていたが、障害物及び大木の伐根の有無等により、当初設計と数量が異なったことによる変更。</p>		
原契約請負代金額	2,586,100円 (内消費税 235,100円)		
変更後請負代金額	2,645,500円 (内消費税 240,500円)		
増 額 (△減 額)	59,400円 (内消費税 5,400円)		

## 変更契約理由書

【担当部課名】 土木部 道路補修課

工 事 名	市道 2 4 8 6 号道路補修工事		
工 事 場 所	横須賀市大矢部 3 丁目 2 番地先		
工 種	土木一式工事		
工 期 (工期延期を伴う場合は、 変更後の工期を記入)	自：令和	3 年	5 月 25 日
	至：令和	4 年	3 月 15 日
変 更 概 要	1. 舗装工	アスファルト舗装工	66.8m <sup>2</sup> → 91.0m <sup>2</sup> (+24.2)
	2. 防護柵工	防護柵設置工(転落防止柵)	14.7m → 16.0m (+1.3)
	3. 防護柵工	転落防止柵基礎	12.1m → 13.7m (+1.6)
	4. 付帯工	間詰・摺付コンクリート	7.7m <sup>2</sup> → 33.4m <sup>2</sup> (+25.7)
	5. 仮設工	仮設土留め工	---式 → 1.0式 (+1.0)
	6. 仮設工	交通誘導警備員B24h夜	21人 → 7人 (-14)
	7. 仮設工	交通誘導警備員B	20人 → 33人 (+13)
変 更 理 由	<p>1. 東京ガスとの調整により舗装の復旧範囲が増えたため数量を増とするものです。</p> <p>2. 3. 既設の防護柵基礎と新設基礎の通りを調整した結果、道路内側に既設基礎の一部が飛び出ることが分かり、既設基礎を取壊して新たに設置する必要があるため、防護柵設置工と転落防止柵基礎の数量を変更するものです。</p> <p>4. 隣接地権者との調整により、民地摺付範囲を増とするものです。</p> <p>5. 消防局との協議により、梯子車等の緊急車両が通行できる幅員を確保しての施工とするため、仮設土留め工を増工するものです。</p> <p>6. 仮設土留めの設置により、交通誘導警備員の必要人数が減ったため数量を減とするものです。</p> <p>7. 近隣からの要望により交通誘導警備員の人数を増とするものです。</p>		
原契約請負代金額	13,231,020円	(内消費税	1,202,820円)
変更後請負代金額	14,396,800円	(内消費税	1,308,800円)
増 額 (△減 額)	1,165,780円	(内消費税	105,980円)

## 変更契約理由書

【担当部課名】 みなと振興部 港湾整備課

工 事 名	新港地区新港ふ頭整備工事			
工 事 場 所	横須賀市新港町地内			
工 種	土木一式工事			
工 期	自：令和 3 年 5 月 24 日 至：令和 3 年 8 月 16 日			
請 負 者	ミツワ建設 株式会社			
変 更 概 要		原契約	変更	増減
	撤去工			
	門扉撤去	—	1 基	+ 1 基
	門扉撤去	—	1 基	+ 1 基
	バーゲート部撤去	—	1 式	+ 1 式
	上屋ひさし撤去	—	1 式	+ 1 式
	防護柵工			
	防護柵工	72.0m	79.0m	+ 7 m
	区画線工			
	実線 10cm[白]	- m	1827m	+1827m
	実線 15cm[白]	4929m	2268m	-2661m
	実線 15cm[黄]	3 m	2 m	- 1 m
	ゼブラ 30cm[白]	- m	6 m	+ 6 m
	ゼブラ 45cm[白]	30m	40m	+ 10m
破線 15cm[白]	33m	188m	+ 155m	
文字・矢印・記号 15cm[白]	- m	107m	+ 107m	
溶融式貼付路面標示	- 式	1 式	+ 1 式	
黒ペイント 15cm[黒]	- m	71m	+ 71m	
変 更 理 由	<p>本工事はフェリー就航に伴い新港ふ頭を整備するものであるが、以下の内容について契約変更を行うものである。</p> <p>(1) 国及び関係機関との調整により、施設の撤去が必要になったため、撤去工及び区画線工の施工数量を変更する。</p> <p>(2) ふ頭利用者及び港湾管理者との協議により、防護柵工及び区画線工の施工数量を変更する。</p>			
原契約請負代金額	10,738,310円 (内消費税 976,210円)			
変更後請負代金額	20,116,800円 (内消費税 1,828,800円)			
増 額 (△減 額)	9,378,490円 (内消費税 852,590円)			



## 変更契約理由書

【担当部課名】都市部公共建築課	
工 事 名	市立大塚台小学校ほか3校構内情報通信網改修工事
工 事 場 所	横須賀市池田町3丁目1番1号ほか3か所
工 種	電気工事
工 期	自：令和3年5月26日 至：令和3年10月22日
請 負 者	有限会社 坂本伊東電気工事
変 更 概 要	1. 点検口の追加 2. HUB盤及び光変換器の数量変更
変 更 理 由	1. 契約後請負者による大塚台小学校の現場調査を行ったところ、天井内の配線敷設ルート上に梁や壁があることが判明した。 このため、当初予定していた点検口の数量では足りないので追加することとした。  2. 契約後において大塚台小学校の別棟プレハブ校舎の将来計画について改めて検討したところ、解体する事となったためHUB盤1面と光変換器1個を削除とした。
原契約請負代金額	20,240,000 円 (内消費税 1,840,000 円)
変更後請負代金額	20,946,046 円 (内消費税 1,904,186 円)
増 額 (▲減 額)	706,046 円 (内消費税 64,186 円)

## 変更契約理由書

【担当部課名】 都市部公共建築課	
工 事 名	市立公郷小学校ほか3校構内情報通信網改修工事
工 事 場 所	横須賀市公郷町4丁目5番地ほか3か所
工 種	電気工事
工 期	自：令和3年5月25日 至：令和3年10月22日
請 負 者	株式会社 デンオー
変 更 概 要	<ul style="list-style-type: none"> <li>1. コンセント盤新設 市立鶴久保小学校</li> <li>2. 電灯分電盤更新 市立公郷小学校</li> </ul>
変 更 理 由	<p>1. 施設管理者よりタブレット用コンセントの個数を増やしてほしいと要望を受けた。当初は、既設コンセント盤で対応ができたが、コンセントが増えたことにより既設コンセント盤では対応できないので新設でコンセント盤が必要となったため。</p> <p>2. 校舎にある既設電灯分電盤が老朽のため、破損してしまった。校舎全体に被害があり早急に対応しなければならない。また新設コンセント盤の電源供給する分電盤でもあったので、新しく電灯分電盤を更新する必要があったため。</p>
原契約請負代金額	29,455,800 円 (内消費税 2,677,800 円)
変更後請負代金額	33,056,629 円 (内消費税 3,005,148 円)
増 額 (▲減 額)	3,600,829 円 (内消費税 327,348 円)

## 変更契約理由書

【担当部課名】 環境政策部 公園建設課

工 事 名	神明第2公園広場改修工事		
工 事 場 所	横須賀市神明町1821番地		
工 種	土木一式工事		
工 期	令和3年5月25日～令和4年1月31日		
請 負 者	株式会社泰峰		
変 更 概 要		当初	変更 (増減)
	・擬木土留め柵H400の追加	( - )	→ 12.0m) (+12.0m)
	・擬木土留め柵H1000の追加	( - )	→ 6.0m) (+6.0m)
	・グラウンド安全施設の追加	( - )	→ 1箇所) (+1箇所)
変 更 理 由	<p>下記の理由により変更を行うものである。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・園路と既存植栽部との擦り合わせ箇所に高低差が生じることから、土砂の流出を防ぐため、擬木土留めを設置するものである。</li> <li>・既存防火水槽の一部土間コンクリートがグラウンド内へ露出することから、園内利用者の安全を確保すべく、安全施設を設置するものである。</li> </ul>		
原契約請負代金額	160,831,550円 (内消費税 14,621,050円)		
変更後請負代金額	162,891,300円 (内消費税 14,808,300円)		
増 額 (△減 額)	2,059,750円 (内消費税 187,250円)		

## 変更契約理由書

【担当部課名】 土木部道路補修課

工 事 名	市道 5 8 2 3 号ほか舗装道補修工事
工 事 場 所	横須賀市長井 3 丁目 45 番地先
工 種	ほ装工事
工 期 (工期延期を伴う場合は、 変更後の工期を記入)	自：令和 3 年 6 月 1 日 至：令和 3 年 11 月 1 日
変 更 概 要	<p>①舗装工 昼施工→夜間施工、切削オーバーレイ→道路打ち換え  表層工 昼 1359m<sup>2</sup> → 昼924m<sup>2</sup> -435m<sup>2</sup>  夜 0m<sup>2</sup> → 夜489m<sup>2</sup> +489m<sup>2</sup>  切削オーバーレイ 404m<sup>2</sup> → 0m<sup>2</sup> -404m<sup>2</sup>  道路打ち換え 昼 954m<sup>2</sup> → 1113m<sup>2</sup> +159m<sup>2</sup>  夜 0m<sup>2</sup> → 300m<sup>2</sup></p> <p>②区画線工 昼→夜  ③道路付属施設工 ガードレール 0m → 34m  ④工期末 令和 3 年 10 月 1 日 → 令和 3 年 11 月 1 日</p>
変 更 理 由	<ul style="list-style-type: none"> <li>・現地確認したところ、当初As舗装厚20cm（表層5cm+基層5cm+As安定10cm）を想定していたが、No. 4から終点まで10cm（表層5cm+基層5cm）であった。No7から終点までの切削オーバーレイは困難であるため、道路打ち換え工に変更するものです。</li> <li>・京急バスとの協議の結果、No. 0付近の舗装工、区画線工において、バス営業時間では安全な作業の確保が困難である事が判明しました。そのため、ガードレールの撤去復旧の追加、一部区間の舗装工、区画線工を昼間施工から夜間施工に変更するものです。</li> <li>・工種の追加、昼間施工から夜間施工への変更に伴う地元との再調整をするため、工期を30日間延伸するものです。</li> </ul>
原契約請負代金額	28, 592, 300円（内消費税 2, 599, 300円）
変更後請負代金額	35, 003, 100円（内消費税 3, 182, 100円）
増 額（△減 額）	6, 410, 800円（内消費税 582, 800円）