

変更契約理由書

【担当部課名】 環境政策部公園建設課

工 事 名	田浦梅の里災害復旧工事		
工 事 場 所	横須賀市田浦泉町9番地		
工 種	土木一式工事		
工 期	自：令和3年9月27日 至：令和4年2月15日		
請 負 者	株式会社 花山		
変更概要	①有孔管φ50VU ②水路内土砂撤去(2)	変更前→変更後 (-)m→16.0m (-)式→1式	増減 (+16.0m) (+1式)
変更理由	①集水桝下流の既設塩ビ管φ250の側面の水路対策として、有孔管φ50VUを設置し排水を行ったため。 ②着手時、水路内土砂撤去を行ったが、工期中に大雨が降り、再び水路内に土砂が流出し撤去したため。		
原契約請負代金額	11,352,000円(内消費税 1,032,000円)		
変更後請負代金額	12,111,000円(内消費税 1,101,000円)		
増額(△減額)	759,000円(内消費税 69,000円)		

変更契約理由書

【担当部課名】水産振興課

工 事 名	令和2年度長井漁港（荒井地区）長井10号船揚場（荒井）波除堤改良工事			
工 事 場 所	横須賀市長井6丁目29番地先			
工 種	土木一式工事			
工 期 (工期延期を伴う場合は、 変更後の工期を記入)	自：令和 3年 9月 29日 至：令和 4年 3月 29日			
請 負 者	大喜工業株式会社			
変 更 概 要		原 契 約	変 更 契 約	増 減
	型 枠			
	鋼製型枠組立組外（陸上施工）	130m ²	—	-130m ²
	鋼製型枠組立組外（海上施工）	—	130m ²	+130m ²
	回航			
	回航費（往復）引船帰港する （クレーン付台船45～50 t 吊）	—	1 式	+ 1 式
	安全費			
	安全監視船	14日	22日	+ 8 日
変 更 理 由	<p>本工事は漁港内の静穏度を向上させるため、長井10号船揚場（荒井）波除堤を改良するものであるが、以下の内容により増額変更を行うものである。</p> <p>【変更内容】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 本体工の施工において、当初鋼製型枠組立組外を陸上施工としていたが、漁業者と調整により陸上施工に必要なヤードの確保が困難となったため海上施工へ変更する。 ・ 型枠の海上施工のため、クレーン付台船の回航費を増工する。 ・ 施工方法の変更に伴い安全監視船を8日追加する。 			
原契約請負代金額	93,236,000円（内消費税8,476,000円）			
変更後請負代金額	99,451,000円（内消費税9,041,000円）			
増 額（△減 額）	6,215,000円（内消費税 565,000円）			

変更契約理由書

【担当部課名】 みなと振興部 港湾整備課

工 事 名	大津地区斜路改良その他工事			
工 事 場 所	横須賀市三春町4丁目地先			
工 種	土木一式工事			
工 期	自：令和 3 年 10 月 28 日 至：令和 4 年 3 月 14 日			
請 負 者	有限会社 愛音建設			
変 更 概 要		原契約	変更	増減
	取壊し工			
	舗装版破碎 (As)	380 m2	727 m2	+347 m2
	土砂等運搬			
	殻運搬 (As)	19 m3	36 m3	+17 m3
	残土等処分			
	廃材処理料 (As)	19 m3	36 m3	+17 m3
	アスファルト舗装工			
	不陸整正	379 m2	726 m2	+347 m2
	機械舗設 (小規模)	380 m2	727 m2	+347 m2
変 更 理 由	<p>本工事は近接する場所での護岸整備に伴い、斜路の拡幅改良及び船置場の舗装改修を行う工事である。</p> <p>発注時点では、船置場舗装改修中の船舶の移動先が確保できていなかったため、改修範囲は全体面積の約半分を対象としていたが、近接する施設管理者と協議の結果から、全ての船舶の移動先を確保することができ、全面改修が可能となったことため舗装改修工にかかわる施工数量を変更し増額変更を行う。</p>			
原契約請負代金額	20,680,000円 (内消費税 1,880,000円)			
変更後請負代金額	22,796,400円 (内消費税 2,072,400円)			
増 額 (△減 額)	2,116,400円 (内消費税 192,400円)			

変更契約理由書

【担当部課名】 土木部道路補修課

工 事 名	市道3542号道路補修工事		
工 事 場 所	横須賀市太田和3丁目740番地先		
工 種	土木一式工事		
工 期 (工期延期を伴う場合は、 変更後の工期を記入)	自：令和 3年 10月 26日 至：令和 4年 2月 22日		
変 更 概 要		当初	変更 増減
	① 地先境界	28.4m	→ 37.4m (+9.0m)
	② アスファルト舗装工	260.0m ²	→ 255.5m ² (-4.5m ²)
変 更 理 由	<p>①道路上の占用物の撤去指導により改善したところ、地先境界ブロックが破損している事が分かり、変更にて補修対応したためです。</p> <p>②概算数量発注工事の照査による。</p>		
原契約請負代金額	5,900,400 円	(内消費税	536,400 円)
変更後請負代金額	6,440,500 円	(内消費税	585,500 円)
増 額 (△減 額)	540,100 円	(内消費税	49,100 円)

変更契約理由書

【担当部課名】 みなと振興部 水産振興課

工 事 名	令和3年度北下浦漁港海岸6号・7号離岸堤築造工事																																																																														
工 事 場 所	横須賀市長沢2丁目地先																																																																														
工 種	土木一式工事																																																																														
工 期 (工期延期を伴う場合は、 変更後の工期を記入)	自：令和3年11月2日 至：令和4年3月29日																																																																														
請 負 者	大喜工業 株式会社																																																																														
変 更 概 要	<p>本工事は北下浦漁港海岸の侵食対策として、離岸堤を築造するものであるが、以下の内容を増額変更し、併せて工期の延期を行うものである。</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>【消波ブロック工】</th> <th>原契約</th> <th>変更契約</th> <th>増減</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ブロック運搬据付・仮置（陸上連携方式） 〔運搬距離0.4km〕 8t型</td> <td>357個</td> <td>257個</td> <td>-100個</td> </tr> <tr> <td>ブロック運搬据付・仮置（陸上連携方式） 〔運搬距離0.1km〕 8t型</td> <td>—</td> <td>101個</td> <td>+101個</td> </tr> <tr> <td>ブロック運搬据付・仮置（陸上連携方式） 〔運搬距離0.1km〕 12t型</td> <td>76個</td> <td>140個</td> <td>+64個</td> </tr> <tr> <td>ブロック運搬据付・仮置（陸上連携方式） 〔運搬距離0.2km〕 12t型</td> <td>111個</td> <td>87個</td> <td>-24個</td> </tr> <tr> <td>ブロック運搬据付・仮置（陸上連携方式） 〔運搬距離0.4km〕 12t型</td> <td>100個</td> <td>60個</td> <td>-40個</td> </tr> <tr> <td>ブロック転置</td> <td>—</td> <td>90個</td> <td>+90個</td> </tr> <tr> <td>ブロック横持ち</td> <td>—</td> <td>17個</td> <td>+17個</td> </tr> <tr> <td>【消波ブロック工（海岸）】</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>消波ブロック据付（水上） 12t型</td> <td>54個</td> <td>77個</td> <td>+23個</td> </tr> <tr> <td>消波ブロック据付（水中） 12t型</td> <td>233個</td> <td>210個</td> <td>-23個</td> </tr> <tr> <td>消波ブロック据付（水上） 8t型</td> <td>229個</td> <td>290個</td> <td>+61個</td> </tr> <tr> <td>消波ブロック据付（水中） 8t型</td> <td>128個</td> <td>195個</td> <td>+67個</td> </tr> <tr> <td>【安全費】</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>安全監視船</td> <td>32日</td> <td>38日</td> <td>+6日</td> </tr> <tr> <td>交通誘導警備員B</td> <td>8人</td> <td>5人</td> <td>-3人</td> </tr> <tr> <td>【工期】</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>当初工期</td> <td>自 令和3年11月2日</td> <td>至 令和4年2月28日</td> <td></td> </tr> <tr> <td>変更工期</td> <td>自 令和3年11月2日</td> <td>至 令和4年3月29日</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			【消波ブロック工】	原契約	変更契約	増減	ブロック運搬据付・仮置（陸上連携方式） 〔運搬距離0.4km〕 8t型	357個	257個	-100個	ブロック運搬据付・仮置（陸上連携方式） 〔運搬距離0.1km〕 8t型	—	101個	+101個	ブロック運搬据付・仮置（陸上連携方式） 〔運搬距離0.1km〕 12t型	76個	140個	+64個	ブロック運搬据付・仮置（陸上連携方式） 〔運搬距離0.2km〕 12t型	111個	87個	-24個	ブロック運搬据付・仮置（陸上連携方式） 〔運搬距離0.4km〕 12t型	100個	60個	-40個	ブロック転置	—	90個	+90個	ブロック横持ち	—	17個	+17個	【消波ブロック工（海岸）】				消波ブロック据付（水上） 12t型	54個	77個	+23個	消波ブロック据付（水中） 12t型	233個	210個	-23個	消波ブロック据付（水上） 8t型	229個	290個	+61個	消波ブロック据付（水中） 8t型	128個	195個	+67個	【安全費】				安全監視船	32日	38日	+6日	交通誘導警備員B	8人	5人	-3人	【工期】				当初工期	自 令和3年11月2日	至 令和4年2月28日		変更工期	自 令和3年11月2日	至 令和4年3月29日	
【消波ブロック工】	原契約	変更契約	増減																																																																												
ブロック運搬据付・仮置（陸上連携方式） 〔運搬距離0.4km〕 8t型	357個	257個	-100個																																																																												
ブロック運搬据付・仮置（陸上連携方式） 〔運搬距離0.1km〕 8t型	—	101個	+101個																																																																												
ブロック運搬据付・仮置（陸上連携方式） 〔運搬距離0.1km〕 12t型	76個	140個	+64個																																																																												
ブロック運搬据付・仮置（陸上連携方式） 〔運搬距離0.2km〕 12t型	111個	87個	-24個																																																																												
ブロック運搬据付・仮置（陸上連携方式） 〔運搬距離0.4km〕 12t型	100個	60個	-40個																																																																												
ブロック転置	—	90個	+90個																																																																												
ブロック横持ち	—	17個	+17個																																																																												
【消波ブロック工（海岸）】																																																																															
消波ブロック据付（水上） 12t型	54個	77個	+23個																																																																												
消波ブロック据付（水中） 12t型	233個	210個	-23個																																																																												
消波ブロック据付（水上） 8t型	229個	290個	+61個																																																																												
消波ブロック据付（水中） 8t型	128個	195個	+67個																																																																												
【安全費】																																																																															
安全監視船	32日	38日	+6日																																																																												
交通誘導警備員B	8人	5人	-3人																																																																												
【工期】																																																																															
当初工期	自 令和3年11月2日	至 令和4年2月28日																																																																													
変更工期	自 令和3年11月2日	至 令和4年3月29日																																																																													
変 更 理 由	<p>1 事前測量の結果、当初想定していた地盤高と現地盤高に相違があったため。</p> <p>2 本工事は農山漁村地域整備交付金における重点事業として採択されていることから、可能な範囲で侵食対策の整備を早期に進める必要があるため。</p>																																																																														
原契約請負代金額	50,600,000円（内消費税 4,600,000円）																																																																														
変更後請負代金額	59,319,700円（内消費税 5,392,700円）																																																																														
増 額（△減 額）	8,719,700円（内消費税 792,700円）																																																																														

変更契約理由書

【担当部課名】

土木部道路補修課

工 事 名	市道4226号道路災害復旧工事		
工 事 場 所	横須賀市芦名3丁目2358番地先		
工 種	土木一式工事		
工 期 (工期延期を伴う場合は 変更後の工期を記入)	自：令和	3年	7月 21日
	至：令和	4年	1月 6日
変 更 概 要	①道路土工 掘削 99.0m ³ →102.9m ³ 床掘 64.7m ³ →71.9m ³ 埋戻 13.9m ³ →16.1m ³ ②構造物撤去工 舗装版破碎 49.1m ² →0m ² 構造物取壊し 0m ³ →7.6m ³		
変 更 理 由	①：当初の想定数量を崩落土撤去後に測量した実数量に変更。 ②：当初As t=10cmとしていた既設舗装がCo t=15cmだった為 実数量に変更。		
原契約請負代金額	15,730,000円	(内消費税	1,430,000円)
変更後請負代金額	16,058,900円	(内消費税	1,459,900円)
増 額 (△減 額)	328,900円	(内消費税	29,900円)

変更契約理由書

【担当部課名】 土木部道路建設課

工 事 名	市内環状線防塵舗装工事（その2）		
工 事 場 所	横須賀市東逸見町1丁目24番地先ほか1箇所		
工 種	土木一式工事		
工 期 (工期延期を伴う場合は、 変更後の工期を記入)	自：令和 3年 12月 1日 至：令和 4年 2月 28日		
変 更 概 要	<p>1 給水管撤去 -箇所 → 1箇所 1箇所増</p> <p>2 舗装版破碎 72m² → 92m² 20m²増 不陸整正補足材無し 80m² → 104m² 24m²増</p>		
変 更 理 由	<p>1. 施工箇所2において、市から事業協力者へ売却した土地から給水管が見つかったことから、給水管撤去を増工したものである。</p> <p>2. 施工箇所1の残地について、事業協力者への売却が予定されているが事業用地側の防塵舗装に伴い段差が生じることから、既存の舗装版を撤去し整地工を追加するものである。</p>		
原契約請負代金額	3,048,650円（内消費税		277,150円）
変更後請負代金額	3,504,600円（内消費税		318,600円）
増 額（△減 額）	455,950円（内消費税		41,450円）

変更契約理由書

【担当部課名】 土木部道路補修課

工 事 名	市道1129号舗装道補修工事		
工 事 場 所	横須賀市坂本町3丁目25番地先		
工 種	土木一式工事		
工 期	自：令和 3 年11 月 2 日 至：令和 4 年 2 月 9 日		
変 更 概 要	(当初)		(変更)
	①舗装工 表層	252.3 m ²	→ 255.1 m ² (+2.8 m ²)
	②交通管理工 交通誘導警備員	34 人	→ 42 人 (+8 人)
変 更 理 由	<p>①事前測量の結果により、設計図書と現地に差異があったため、舗装工の面積を増とするものです。</p> <p>②当初設計では、付帯工は通行止めせずに施工する予定であったが、道路幅員や勾配等の道路状況から安全確保が困難と判断し、車両通行止めによる施工に変更したため、交通誘導警備員の人員を増とするものです。</p>		
原契約請負代金額	5,960,240円 (内消費税 541,840円)		
変更後請負代金額	6,294,200円 (内消費税 572,200円)		
増 額 (△減 額)	333,960円 (内消費税 30,360円)		

変更契約理由書

【担当部課名】

土木部道路補修課

工 事 名	市内トンネル照明設備修繕工事その1		
工 事 場 所	横須賀市西浦賀5丁目122番地先ほか		
工 種	電気工事		
工 期	自：令和	3年	11月 4日
	至：令和	4年	3月 15日
変 更 概 要	①LEDトンネル照明器具NX35代替	34台→38台 (+4台)	
	②LEDトンネル照明器具NX55代替	19台→21台 (+2台)	
	③LEDトンネル照明器具NX90代替	25台→26台 (+1台)	
	④LEDトンネル照明器具NX135代替	33台→34台 (+1台)	
変 更 理 由	①～④ 工事発注前の照明灯球切れ調査数量で工事発注していたが、その後の施工業者による調査で球切れが増加していたことから灯具数を増とするものです。		
原契約請負代金額	46,211,000円	(内消費税	4,201,000円)
変更後請負代金額	48,174,500円	(内消費税	4,379,500円)
増 額 (△減 額)	1,963,500円	(内消費税	178,500円)

変更契約理由書

		【担当部課名】	都市部	公共建築課
工 事 名	福祉援護センター建具改修工事			
工 事 場 所	横須賀市野比5丁目5番5号			
工 種	建具工事			
工 期	自： 令和3年11月2日 至： 令和4年3月15日			
請 負 者	木村建設株式会社			
変 更 概 要	1. 防水補修の追加 2. 建具シーリングの数量変更、バックアップ材の変更 3. カーテンレール取外し再取付け、撤去新設の追加 なおこの設計変更に伴う工期変更はありません。			
変 更 理 由	1. 受注者が施工前調査を行った際、工事エリア内の防水シートに亀裂が入っていたため。 2. 建具の仕様に合わせシーリングの仕様を変更したため。 3. カーテンボックスの塗装に伴いカーテンレールの取外し再取付け、撤去新設が生じたため。			
原契約請負代金額	15,334,000 円	(内消費税	1,394,000 円)	
変更後請負代金額	15,850,643 円	(内消費税	1,440,967 円)	
増 額 (▲減 額)	516,643 円	(内消費税	46,967 円)	

変更契約理由書

【担当部課名】 環境政策部 公園建設課

工 事 名	ヴェルニー公園ボードウォーク改修工事		
工 事 場 所	横須賀市汐入町1丁目1番1		
工 種	造園工事		
工 期	自 令和3年11月10日 至 令和4年3月9日		
請 負 者	株式会社シックスティ		
変 更 概 要	・ 陥没処理の追加	当初 (-)	変更 → 1箇所) (増減) (+ 1箇所)
変 更 理 由	下記の理由により変更を行うものである。 ・ 床板の撤去時に護岸背後の裏込め土の一部表土が陥没していることが判明し、陥没処理を行うことによる増加である。		
原契約請負代金額	21,987,570円 (内消費税 1,998,870円)		
変更後請負代金額	22,057,200円 (内消費税 2,005,200円)		
増 額 (△減 額)	69,630円 (内消費税 6,330円)		

変更契約理由書

【担当部課名】 土木部道路建設課

工 事 名	市道7185号舗装道補修工事			
工 事 場 所	横須賀市小川町21番地先から18番地先まで			
工 種	舗装工事			
工 期 (工期延期を伴う場合は、変更後の工期を記入)	自：令和 3年 11月 15日 至：令和 4年 2月 28日			
変 更 概 要		当初	変更	増減
	1. 構造物取壊し工・道路打替え工			
	舗装切断 15cm以下	777m	38m	-739m
	舗装切断 30cm以下	—	739m	+739m
	廃材処理 As殻	318m ³	571m ³	+253m ³
	とりこわし掘削積込み 15cm以下	2121m ²	—	-2121m ²
	とりこわし掘削積込み 30cm以下	—	2196m ²	+2196m ²
	2. 表層			
	A. 車道舗装	972m ²	988m ²	+16m ²
	B. 車道舗装	271m ²	282m ²	+11m ²
	C. 車道舗装	877m ²	925m ²	+48m ²
	マンホール蓋交換	—	1箇所	+1箇所
変 更 理 由	1. 既設の舗装版が当初予定していた舗装厚より厚かったことによる変更。 2. 概算数量発注方式の現場精査による変更。			
原契約請負代金額	52,139,890円 (内消費税 4,739,990円)			
変更後請負代金額	57,931,500円 (内消費税 5,266,500円)			
増 額 (△減 額)	5,791,610円 (内消費税 526,510円)			

変更契約理由書

		【担当部課名】	土木部道路補修課
工 事 名	市道3924号舗装道補修工事		
工 事 場 所	横須賀市荻野11番地先		
工 種	土木一式工事		
工 期	自：令和	3 年	11 月 10 日
	至：令和	4 年	2 月 28 日
変 更 概 要	①プラスチックU型側溝 (PU9-300) 0.0m → 3.6m ②民地擦付 (不陸整正) 0.0m ² → 25.8m ² ③民地擦付 (表 層) 7.8m ² → 28.4m ²		
変 更 理 由	①境界測量の結果、排水施設の越境が確認され、排水施設の布設替えを行うため。 ②③隣接地権者との調整により、舗装の復旧範囲を増加する。		
原契約請負代金額	10,882,190 円	(内消費税	989,290 円)
変更後請負代金額	11,267,300 円	(内消費税	1,024,300 円)
増 額 (△減 額)	385,110 円	(内消費税	35,010 円)

変更契約理由書

【担当部課名】 土木部 道路建設課

工 事 名	久里浜行政センター駐車場整備工事
工 事 場 所	横須賀市久里浜6丁目14番2号
工 種	土木一式工事
工 期 (工期延期を伴う場合は、 変更後の工期を記入)	自：令和 3年 11月 10日 至：令和 4年 2月 16日
請 負 者	株式会社 花山
変 更 概 要	<p>①植樹伐採処分 支障木伐採、伐根 1本→2本 (+1本) 舗装復旧 0m² →13m² (+13m²)</p> <p>②駐車場舗装工 表層 222m²→216m² (-6m²) 下層路盤 86m²→82m² (-4m²) 不陸修正 135m²→131m² (-4m²)</p> <p>③工期 至 変更前 令和4年2月2日 → 変更後 令和4年2月16日</p>
変 更 理 由	<p>①当初支障木伐採は駐車場拡幅箇所の1本を計画していたが、同駐車場内の別の支障木が最近枝折れし、樹木自体も枯れており、倒木する恐れがあるため、その支障木伐採・伐根、及び伐採後の舗装復旧を追加するものである。</p> <p>②舗装面積の照査の結果、当初の設計数量と差異があったため、舗装面積を減とするものです。</p> <p>③①の増工に伴う日数として2週間工期を延伸するものです。</p>
原契約請負代金額	4,127,200 円 (内消費税 375,200 円)
変更後請負代金額	4,645,300 円 (内消費税 422,300 円)
増 額 (△減 額)	518,100 円 (内消費税 471,00 円)

変更契約理由書

【担当部課名】 土木部 道路建設課

工 事 名	久里浜行政センター駐車場整備工事
工 事 場 所	横須賀市久里浜6丁目14番2号
工 種	土木一式工事
工 期 (工期延期を伴う場合は、 変更後の工期を記入)	自：令和 3年 11月 10日 至：令和 4年 2月 16日
変 更 概 要	区画線設置 矢印・文字・記号 白 幅15cm 34m→32m ゼブラ 黄 幅15cm 29m→23m
変 更 理 由	施設要望による区画線の位置変更及び、数量の照査より、区画線の延長を減とするものです。
原契約請負代金額	4,645,300円 (内消費税 422,300 円)
変更後請負代金額	4,635,400 円 (内消費税 421,400 円)
増 額 (△減 額)	△9,900 円 (内消費税 △900 円)

変更契約理由書

【担当部課名】 みなと振興部 港湾整備課

工 事 名	平成地区うみかぜ公園緑地護岸復旧工事			
工 事 場 所	横須賀市平成町3丁目地先			
工 種	土木一式工事			
工 期 (工期延期を伴う場合は、 変更後の工期を記入)	自：令和 3年 11月 10日 至：令和 4年 3月 15日			
請 負 者	株式会社 東新工			
変 更 概 要		原契約	変更契約	増減
	■被覆石			
	被覆石投入（二次投入方式）	131m ³	0m ³	-131m ³
	被覆石据付（陸上）	265m ²	308m ²	+ 43m ²
	被覆石据付（水中）	172m ²	212m ²	+ 40m ²
	■裏込石			
	瀬取り投入（二次投入方式）	100m ³	0m ³	-100m ³
	裏込均し（陸上）	210m ²	253m ²	+ 43m ²
	裏込均し（水中）	208m ²	208m ²	± 0m ²
	■撤去工			
	被覆石撤去	437m ³	601m ³	+164m ³
	既設標識棒基礎撤去・移設	20個	38個	+ 18個
	■安全対策			
	交通誘導警備員	7人	18人	+ 11人
	安全監視船	21日	27日	+ 6日
変 更 理 由	<p>本工事は平成地区うみかぜ公園緑地護岸において、台風により被災した護岸の裏込石及び被覆石の撤去・据付・均し・整地整形を行うものであるが、以下に示す理由により変更契約を行うものである。</p> <p>1. 当初、今年度と来年度で整備を完了させる予定であったが、発注契約後に来年度の予算が打ち切られることが決定し、急遽工法変更を余儀なくされたことに伴い、今年度の工事で完結させる必要が生じたため。</p> <p>2. 事前測量を行った結果、当初設計と比較して護岸を復旧させる範囲（断面）が広範囲であることが判明したため。</p>			
原契約請負代金額	37,939,000円（内消費税		3,449,000円）	
変更後請負代金額	39,535,100円（内消費税		3,594,100円）	
増 額（△減 額）	1,596,100円（内消費税		145,100円）	

変更契約理由書

【担当部課名】 みなと振興部 港湾整備課

工 事 名	平成地区うみかぜ公園緑地護岸復旧工事		
工 事 場 所	横須賀市平成町3丁目地先		
工 種	土木一式工事		
工 期 (工期延期を伴う場合は、 変更後の工期を記入)	自：令和 3年 11月 10日 至：令和 4年 3月 15日		
請 負 者	株式会社 東新工		
変 更 概 要	原契約	変更契約	増減
■整地・整形工（護岸復旧範囲外） 被覆石、裏込石整地・整形	-	1式	+1式
■仮設通路工 滑り止め対策	-	1式	+1式
変 更 理 由	<p>本工事は平成地区うみかぜ公園緑地護岸において、台風により被災した護岸の裏込石及び被覆石の撤去・据付・均し・整地整形を行うものであるが、以下に示す理由により変更契約を行うものである。</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 当初、今年度と来年度で整備を完了させる予定であったが、発注契約後に来年度の予算が打ち切られることが決定し、急遽工法変更を余儀なくされたことに伴い、今年度の工事で完結させる必要が生じたため。 2. 上記理由に伴い、護岸復旧範囲外の各石材の整地・整形作業が必要となったため。 3. 施工中の安全を確保するために、当初設計では見込んでいない仮設通路の滑り止め対策が必要となったため。 		
原契約請負代金額	39,535,100円	(内消費税 3,594,100円)	
変更後請負代金額	40,480,000円	(内消費税 3,680,000円)	
増 額 (△減 額)	944,900円	(内消費税 85,900円)	

変更契約理由書

【担当部課名】 都市部公共建築課	
工 事 名	長井海の手公園放送設備改修工事
工 事 場 所	横須賀市長井4丁目4026番ほか
工 種	電気通信工事
工 期	自：令和3年 10月 12日 至：令和4年 3月 15日
請 負 者	株式会社 スマイルテクノシステム
変 更 概 要	1. スピーカーの増設 41個→46個 2. 配線引換えの減
変 更 理 由	1. 契約後、園内放送が聴き取りづらい区域が何カ所か発見された。その区域の放送を聴き取りやすくするためにスピーカーを増設することにした。 2. 請負業者の現場調査により、一部の建物内の既設配管内について管内の他の電線と固着し引抜きが困難となった。無理な引抜きを行うと他の配線を傷つける恐れがあるため配線を残すことができるか導通試験を行った結果、建物内の既存の配線については導通が確認でき、既設を残しても問題ないと結果が出たため、今回設計の配線引換えを減ずるものです。
原契約請負代金額	36,982,000 円 (内消費税 3,362,000 円)
変更後請負代金額	37,020,313 円 (内消費税 3,365,483 円)
増 額 (▲減 額)	38,313 円 (内消費税 3,483 円)

変更契約理由書

【担当部課名】環境政策部公園建設課

工 事 名	湘南鷹取 6 丁目公園遊具設置工事			
工 事 場 所	横須賀市湘南鷹取 6 丁目 8 8 番 2			
工 種	造園工事			
工 期 (工期延期を伴う場合は、 変更後の工期を記入)	自：令和 3 年 11 月 24 日 至：令和 4 年 2 月 21 日			
請 負 者	有限会社 森建設			
変 更 概 要		当初	変更	増減
	掘削 (芝付土)	2.0 m3	4.0 m3	+ 2 m3
	掘削 (土砂)	2.0 m3	0.0 m3	- 2 m3
	土砂運搬処分	2.0 m3	0.1 m3	- 1.9 m3
	芝付土運搬処分	2.0 m3	4.0 m3	+ 2 m3
	整地工	— 式	1 式	+ 1 式
	構造物とりこわし	— m3	0.8 m3	+ 0.8 m3
	コンクリート殻運搬処分	— m3	0.8 m3	+ 0.8 m3
	敷鉄板設置・撤去	— m2	20 m2	+ 20 m2
	敷き鉄板賃料	— 枚	7 枚	+ 7 枚
	仮設材運搬	— t	1.8 t	+ 1.8 t
変 更 理 由	<ul style="list-style-type: none"> ・当初想定より芝の根が張っており、芝と土の分別が不能であったため、芝付土として処分するため数量の変更を行う。 ・現地地盤が傾斜しており、遊具設置位置に合わせ整地工を追加する。 ・旧遊具の基礎が出土したためコンクリートの処分を追加する。 ・公園入口から遊具設置位置までの芝生を養生するため、敷鉄板の敷設を行う。 <p>以上を合わせて変更増額を行うものである。</p>			
原契約請負代金額	5,422,890円 (内消費税		492,990円)	
変更後請負代金額	5,601,200円 (内消費税		509,200円)	
増 額 (△減 額)	178,310円 (内消費税		16,210円)	

変更契約理由書

【担当部課名】 土木部道路補修課

工 事 名	市道763号舗装道補修工事		
工 事 場 所	横須賀市汐入町3丁目1番地先		
工 種	舗装工事		
工 期 (工期延期を伴う場合は、 変更後の工期を記入)	自：令和3年11月25日 至：令和4年3月3日		
変 更 概 要	① 舗装工	1116.2m ²	→ 1118.4m ² (+2.2m ²)
	② 道路打換え工	1116.2m ²	→ 877.4m ² (-238.8m ²)
	とりこわし掘削積込 (15cm以下)	0.0m ²	→ 241.0m ² (追加)
	とりこわし掘削積込 (15cmを超え30cm以下)	0.0m ²	→ 241.0m ² (追加)
	不陸整正(補足材RC-40)	0.0m ²	→ 241.0m ² (追加)
変 更 理 由	<p>①事前測量の結果により、設計図書と現地に差異があったため、舗装面積を増とするものです。</p> <p>②道路打換え工のNo.0-0.8からNo.4 (R) 区間において、既設舗装版が当初設計より厚かったため、舗装版とりこわし厚さの変更及び不陸整正(補足材RC-40)を追加するものです。</p>		
原契約請負代金額	20,077,420円 (内消費税	1,825,220円)	
変更後請負代金額	20,325,800円 (内消費税	1,847,800円)	
増 額 (△減 額)	248,380円 (内消費税	22,580円)	