

※路線分析の見方

- マップとのべ利用人数のデータ連関
- 国籍によって偏った傾向は見られず、品川区→横須賀市への移動は京急線がメインで、次点でJR(おそらく横須賀線)を利用する人々が多い
※アメリカ以外はそもそもデータ数が少なく、十分な分析は困難

※補足

- ① 路線分析では、外国人が線路に沿って移動したデータを見て「特定の路線を利用した」と判別しているが、東京近郊では特にJRは様々な路線が並行して走っているため、今回の結果のようにJRの様々な路線がデータとして顕在化する
 - ② とはいえ、横須賀市へのアクセス利便性を考えると、「JR～線」と出ているデータのほとんどが、JR横須賀線を利用しているものと考えられる
- マップは、上位～位までの路線を自動的に色づけているもの
 - 下位のデータに東北新幹線というデータも含まれるため、東北まで伸びる線があるが、サンプル数が多くないことから、メジャーな移動経路であるとは言えない



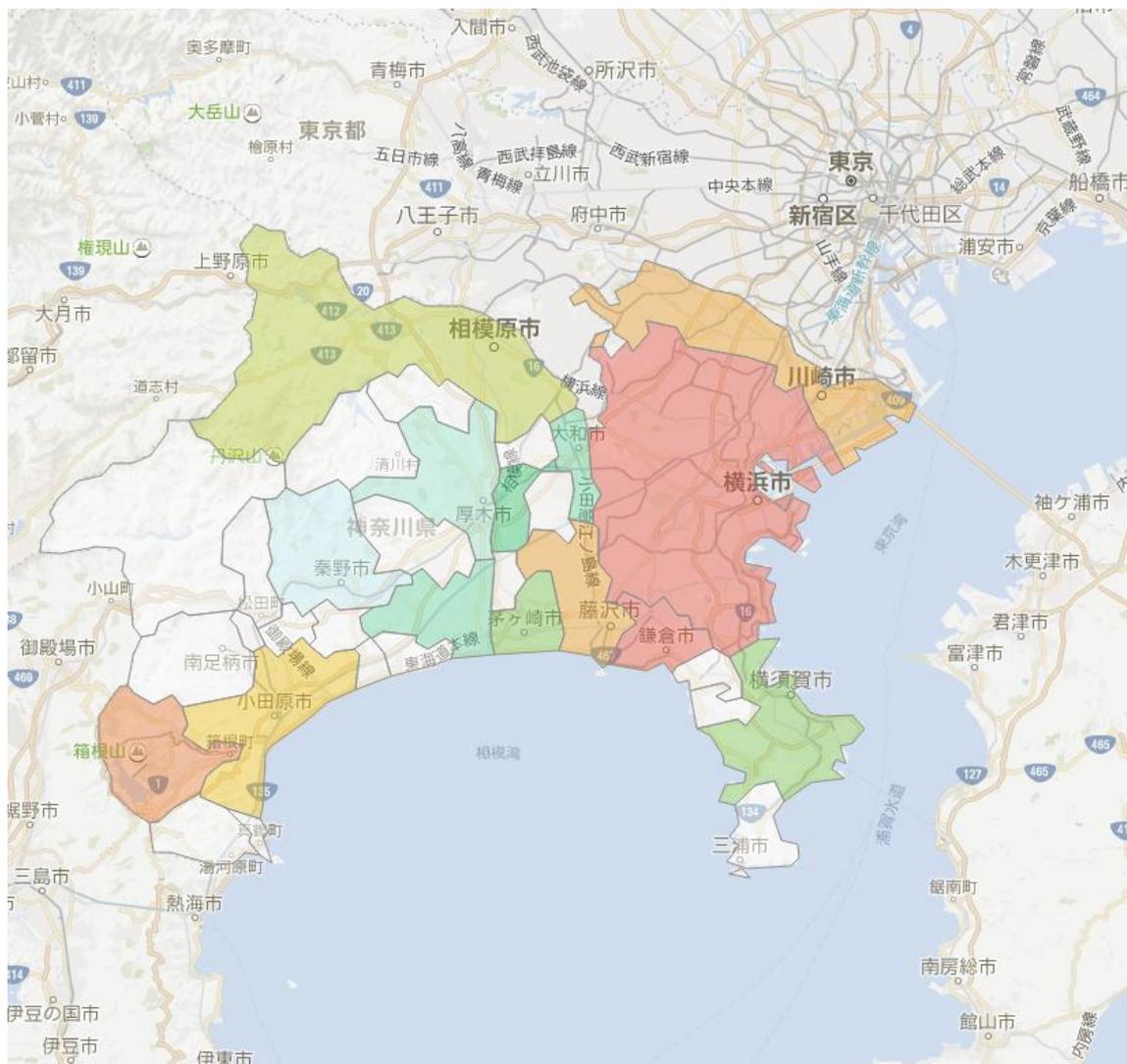
✓ 都内（品川区）から横須賀市への流入経路は、京急電鉄が31%で最も利用率が多く、次いで東海道線の20%

国籍別分析は不可能

	すべての国	アメリカ合衆国	韓国	台湾	中国	タイ	香港	オーストラリア	イギリス	シンガポール	マレーシア	その他
のべ利用人数	202	63	1~9	34	1~9	1~9	1~9	12	20	13	1~9	22
京浜急行電鉄本線	63	33	1~9	1~9	0	1~9	1~9	1~9	1~9	0	0	1~9
	31.2%	52.4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
東日本旅客鉄道東海道線	40	12	1~9	1~9	1~9	1~9	1~9	1~9	1~9	0	1~9	1~9
	19.8%	19.0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
東日本旅客鉄道山手線	17	1~9	1~9	1~9	0	1~9	1~9	1~9	1~9	1~9	0	1~9
	8.4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
東日本旅客鉄道根岸線	12	1~9	0	1~9	0	1~9	1~9	1~9	1~9	0	1~9	0
	5.9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
東海旅客鉄道東海道新幹線	11	1~9	0	0	1~9	1~9	1~9	0	0	1~9	1~9	1~9
	5.4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

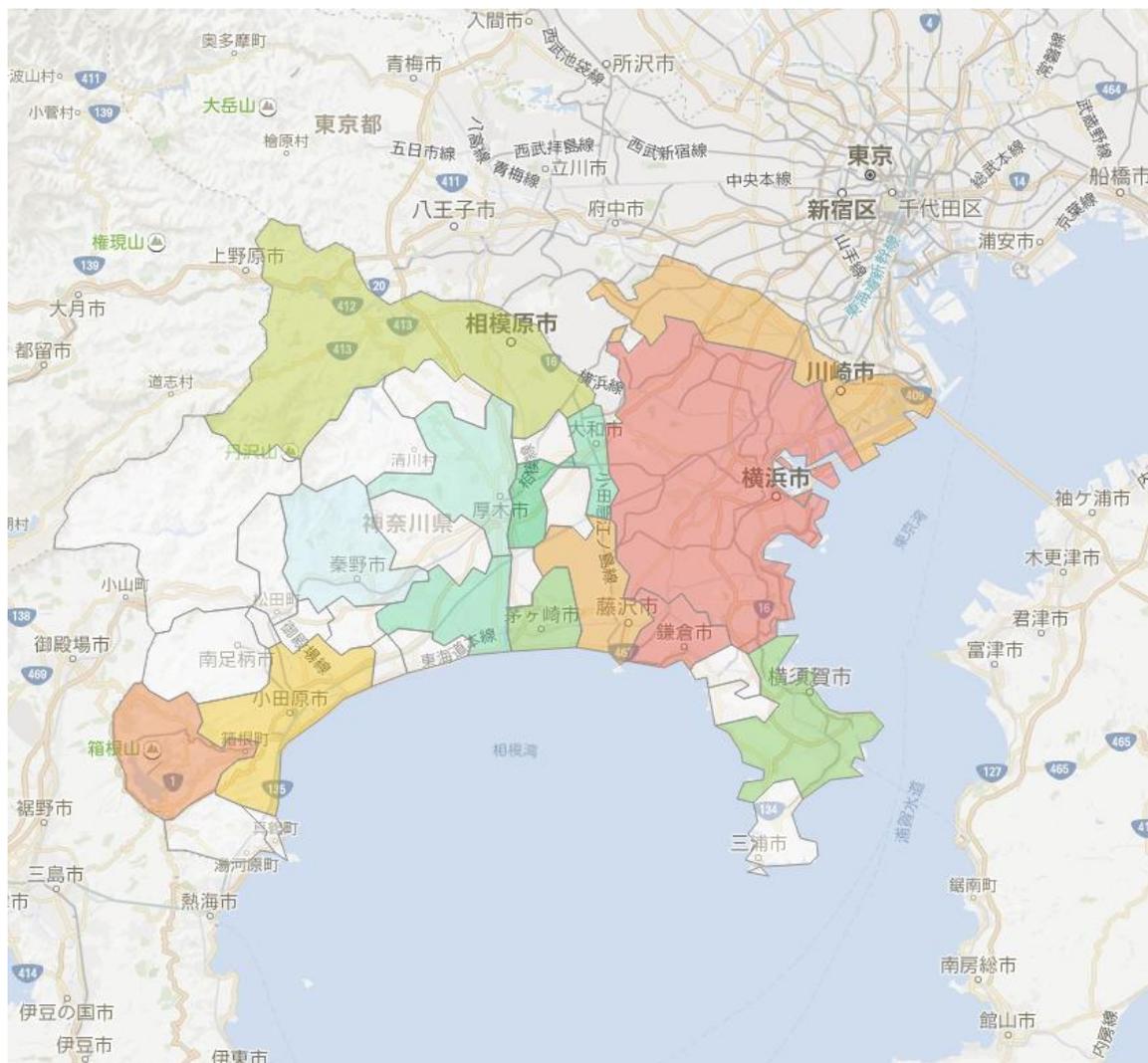
台湾

✓ 滞在時間が短い人 (6時間未満) と長い人 (12~24時間) が二極化



台湾

✓ 滞在時間にばらつきあり、但しボリュームゾーンは6時間未満と短時間



神奈川県鎌倉市

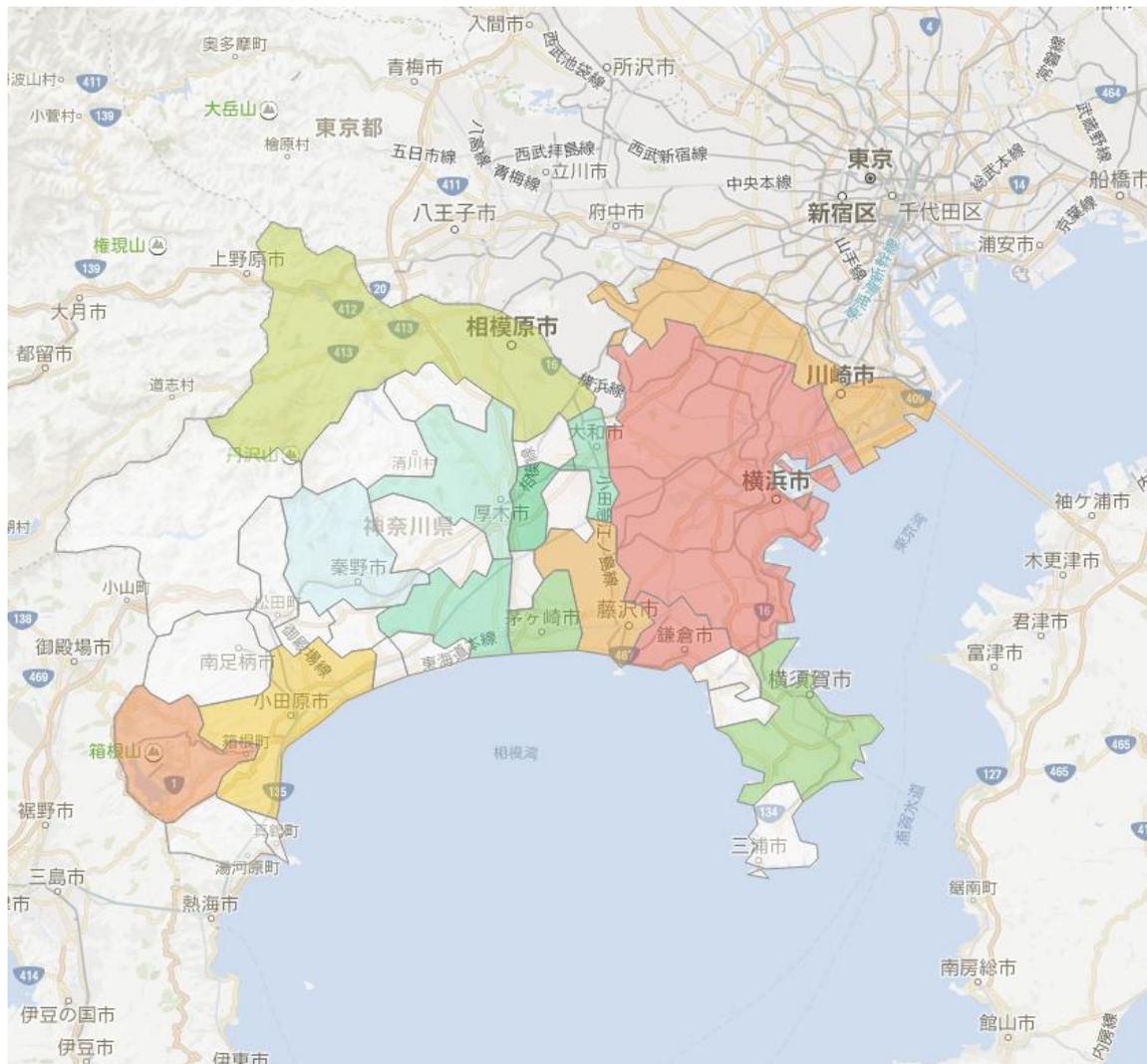
ユニークユーザー数	872
順位	2/33

国籍	3-6	6-9	9-12	12-24	24-48	48-	合計
アメリカ合衆国	0	0	0	0	0	0	0
韓国	0	0	0	0	0	0	0
台湾	540	187	52	83	44	1-9	916
中国	0	0	0	0	0	0	0
タイ	0	0	0	0	0	0	0
香港	0	0	0	0	0	0	0
オーストラリア	0	0	0	0	0	0	0
イギリス	0	0	0	0	0	0	0
シンガポール	0	0	0	0	0	0	0
マレーシア	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0
全体	540	187	52	83	44	1-9	916

台湾

✓ 滞在時間が短い人 (6時間未満) と長い人 (12~24時間) が二極化

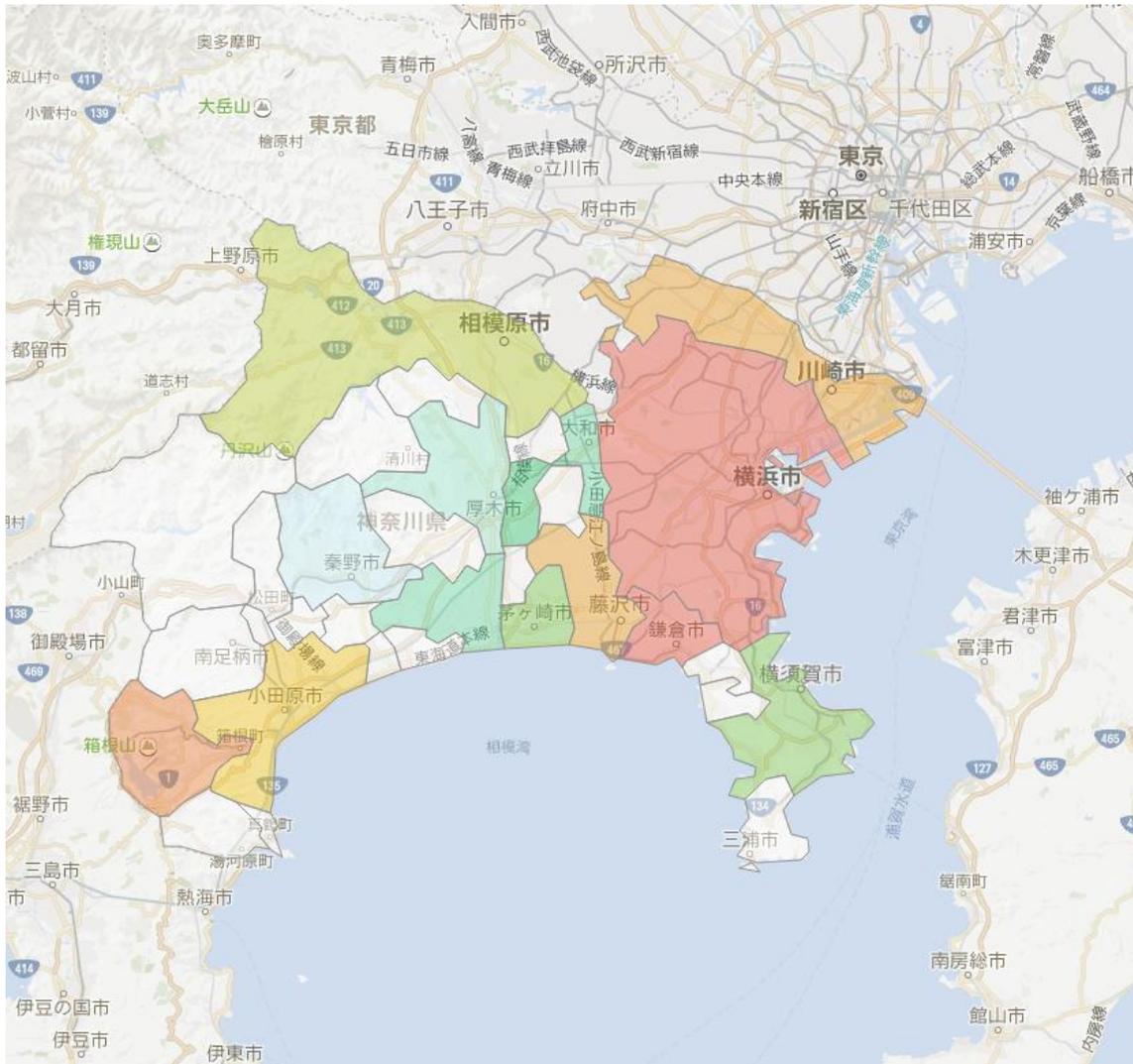
サンプル数が少ないため参考資料



台湾

✓ 地域の顕著な特性が抽出できない

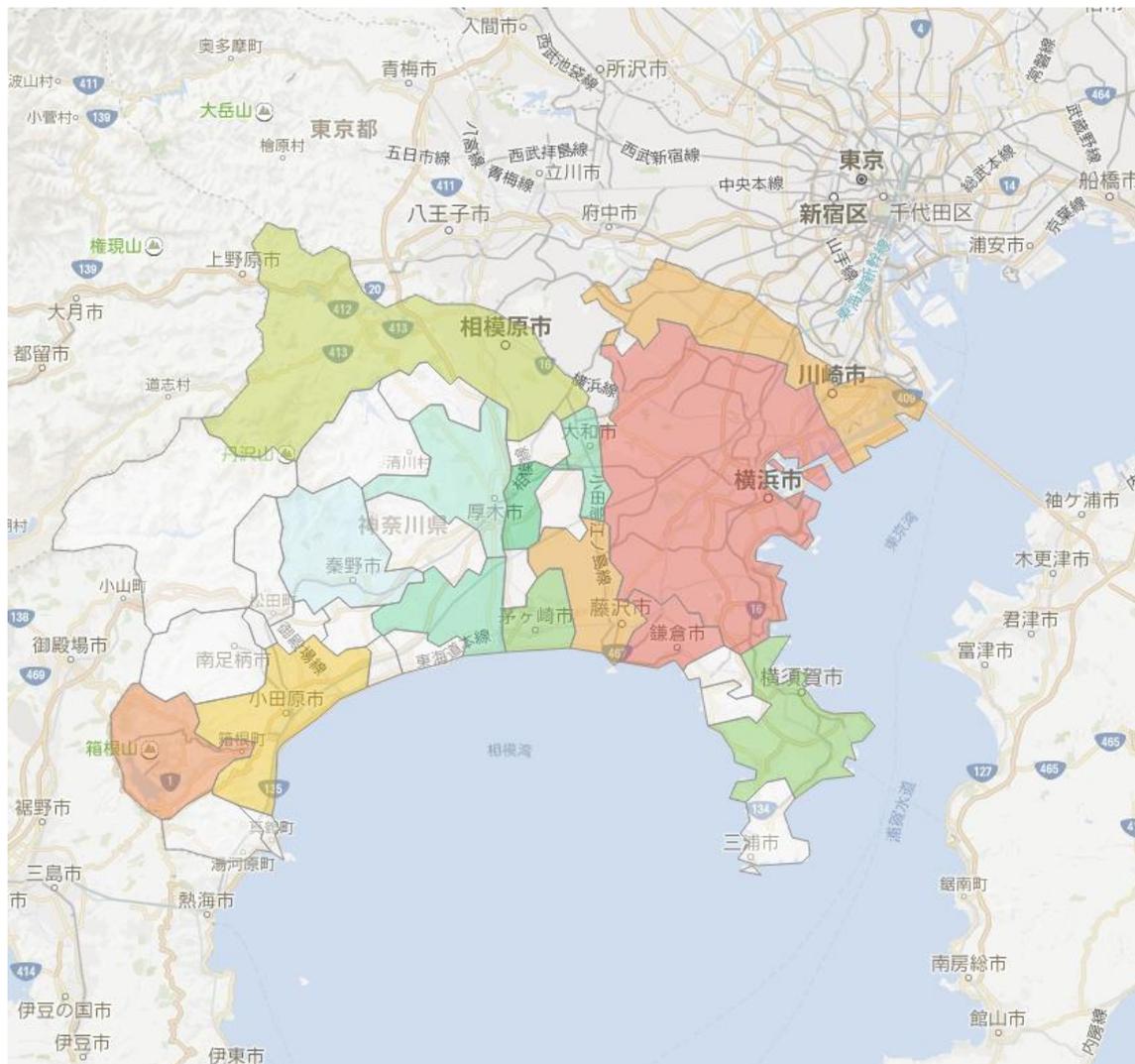
サンプル数が少ないため参考資料



台湾

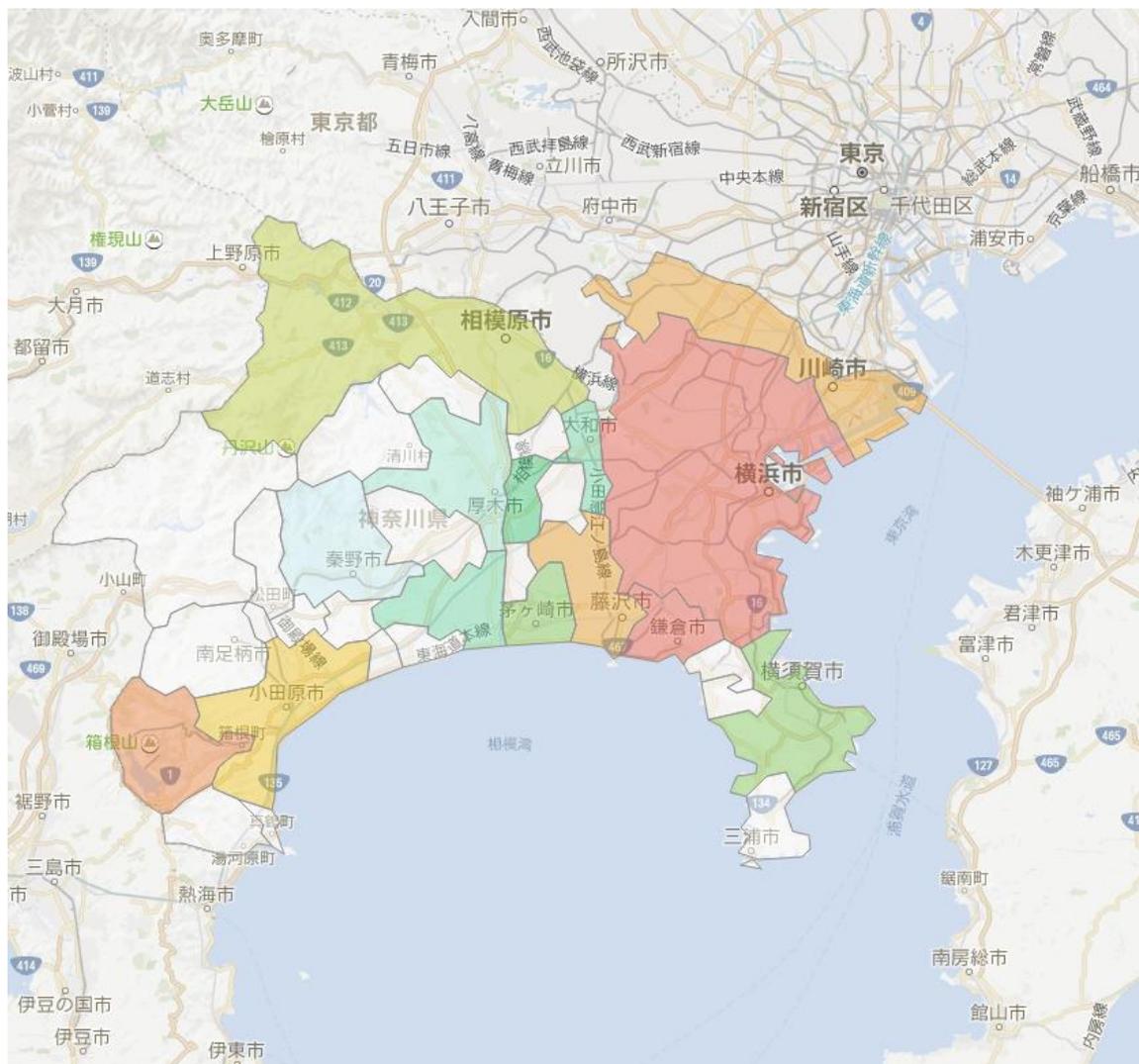
✓ 地域の顕著な特性が抽出できない

サンプル数が少ないため参考資料



台湾

✓ 滞在時間にばらつきあり、ボリュームゾーンは6時間未満と12~24時間。宿泊ありと見込まれる人が4割程度存在



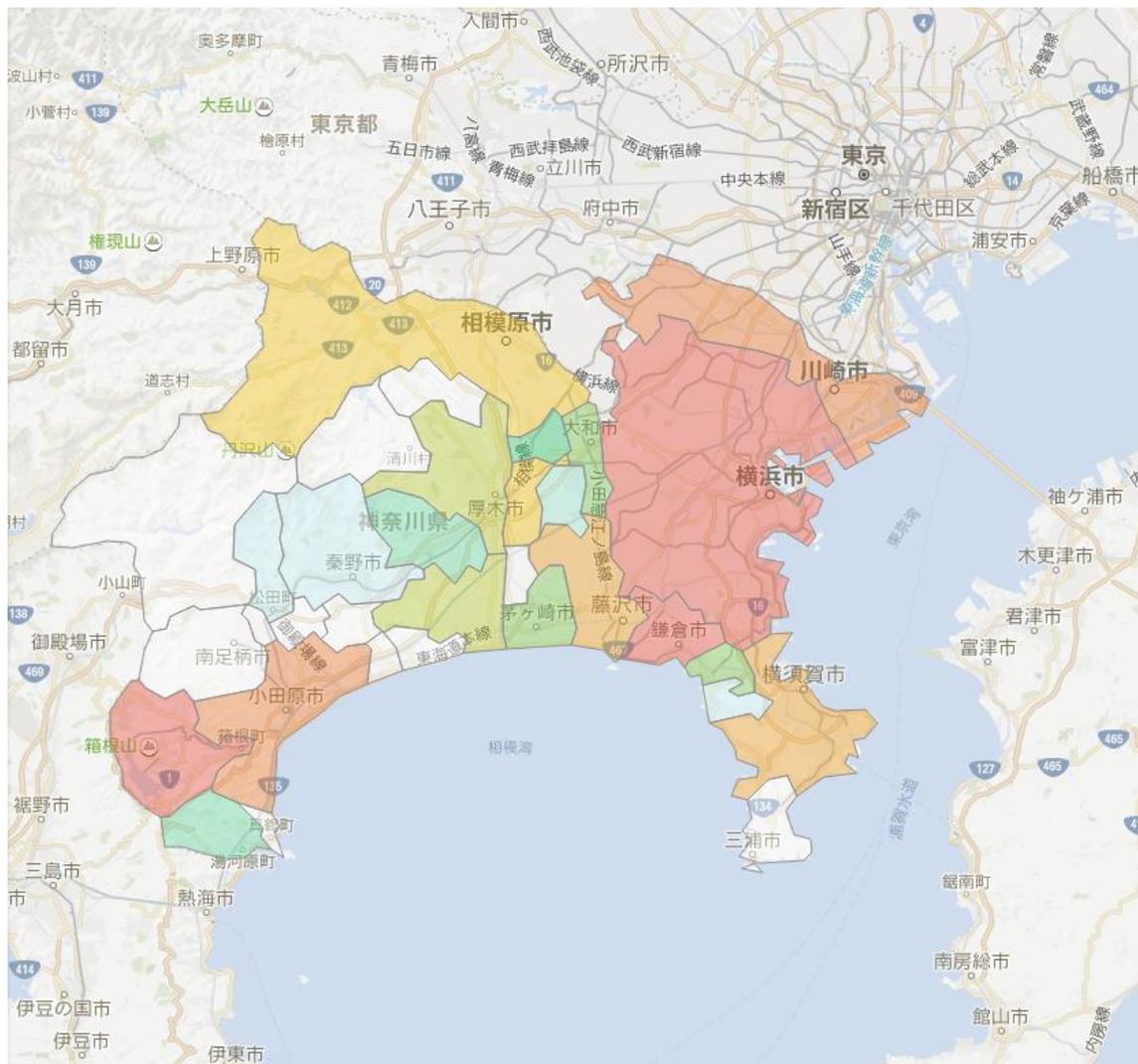
神奈川県横浜市全域

ユニークユーザー数	1,505
順位	1/33

国籍	3-6	6-9	9-12	12-24	24-48	48-	合計
アメリカ合衆国	0	0	0	0	0	0	0
韓国	0	0	0	0	0	0	0
台湾	499	288	181	652	252	90	1,962
中国	0	0	0	0	0	0	0
タイ	0	0	0	0	0	0	0
香港	0	0	0	0	0	0	0
オーストラリア	0	0	0	0	0	0	0
イギリス	0	0	0	0	0	0	0
シンガポール	0	0	0	0	0	0	0
マレーシア	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0
全体	499	288	181	652	252	90	1,962

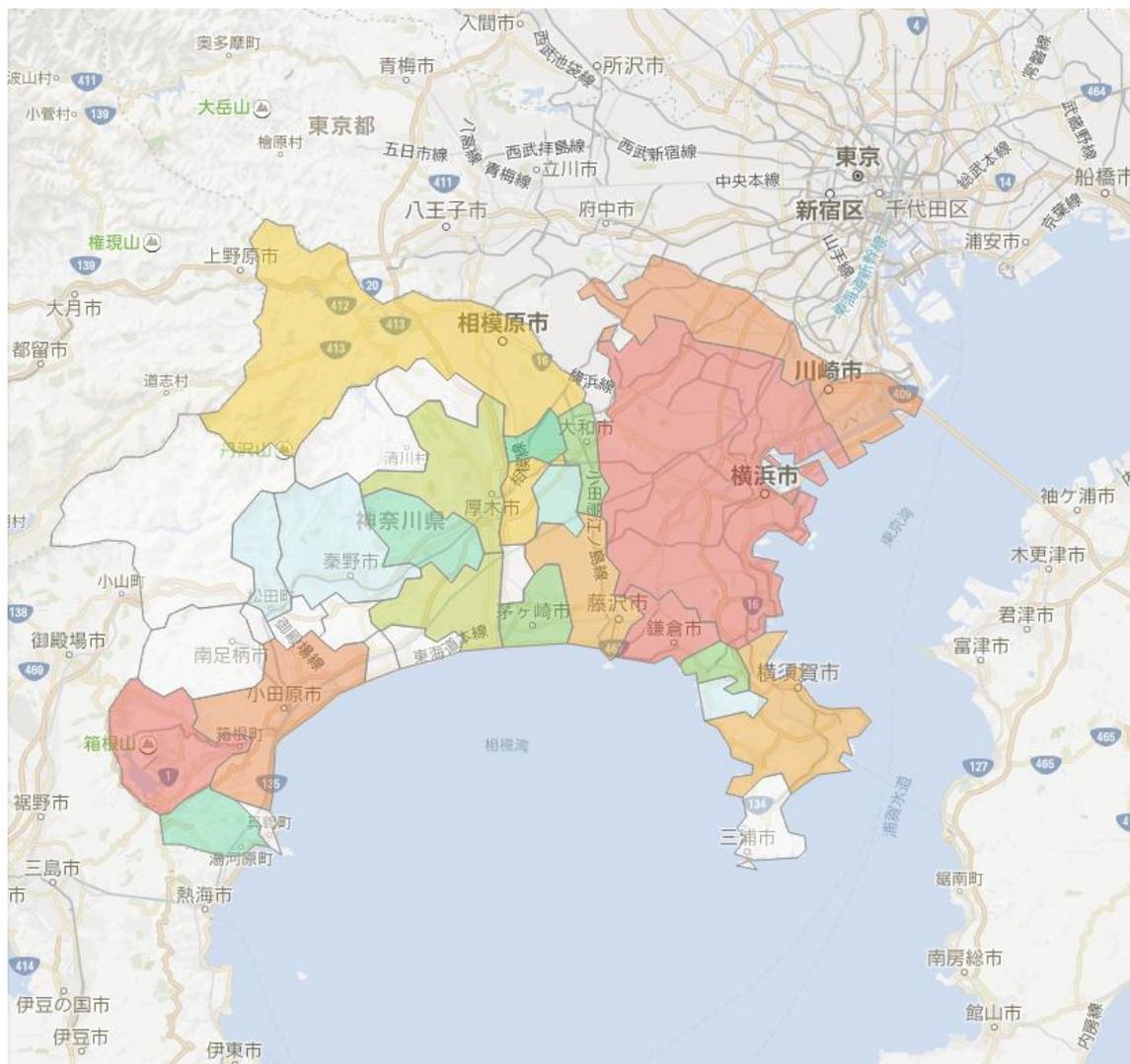
アメリカ

✓ 滞在時間が短い人 (6時間未満) と長い人 (12~24時間) が二極化。**基地滞在が混在する可能性があることに留意**



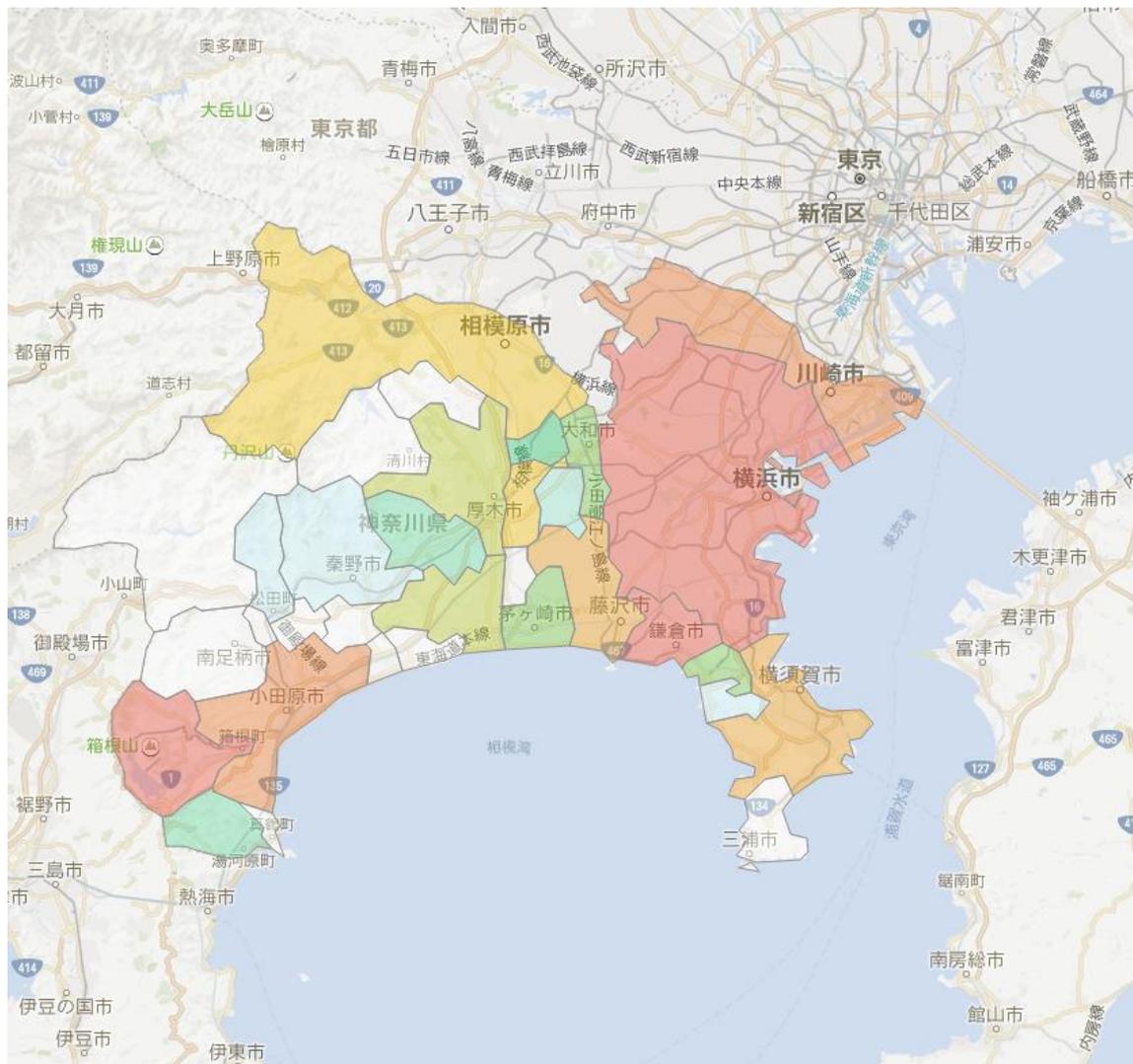
アメリカ

✓ 滞在時間が短い人（6時間未満）がボリュームゾーン。大半が9時間未満



アメリカ

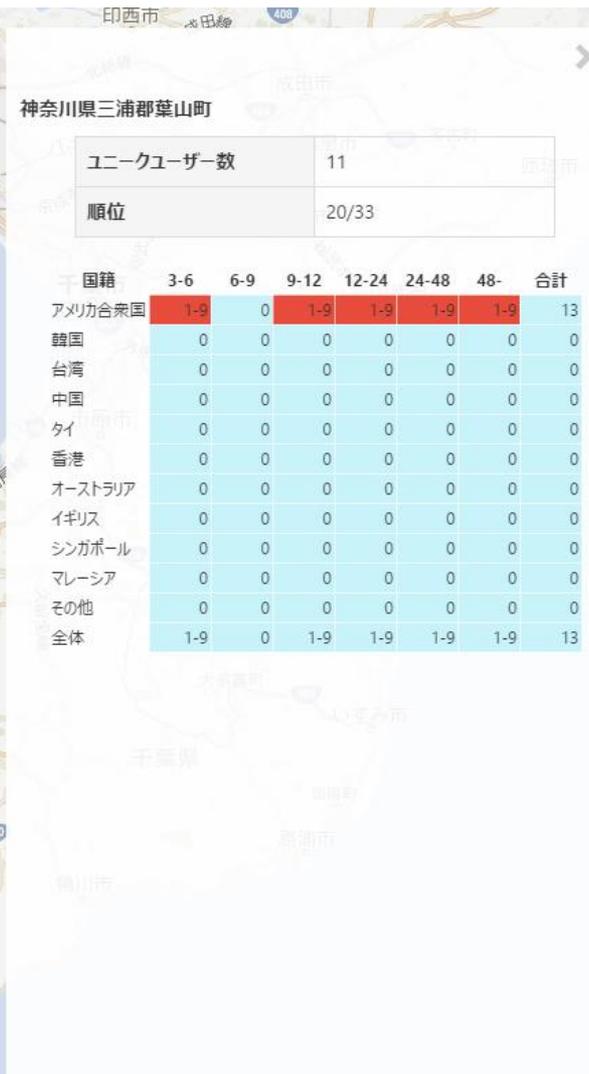
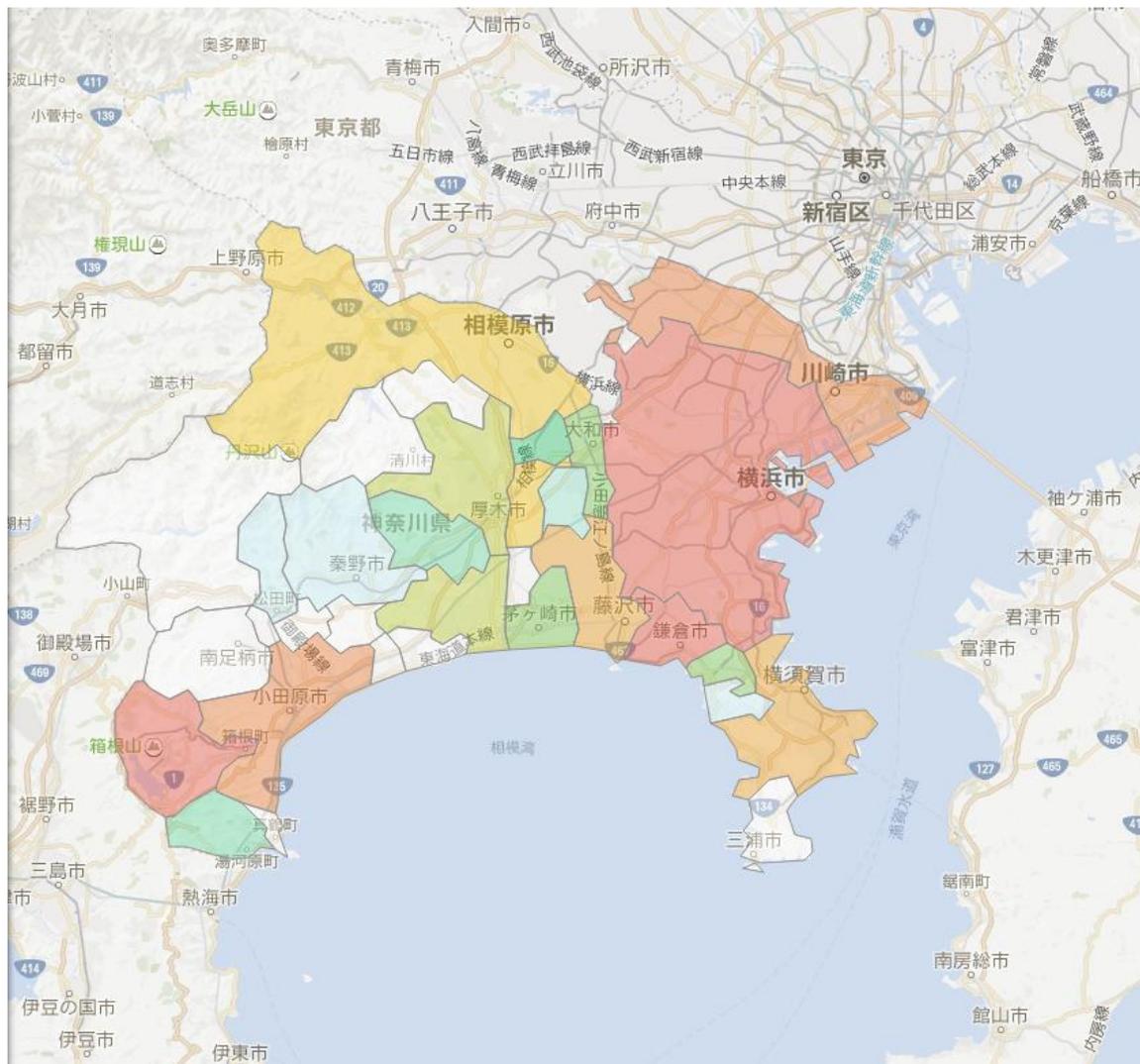
✓ 滞在時間が短い人（6時間未満）と長い人（12～24時間）が二極化



アメリカ

✓ 滞在時間にばらつきあり

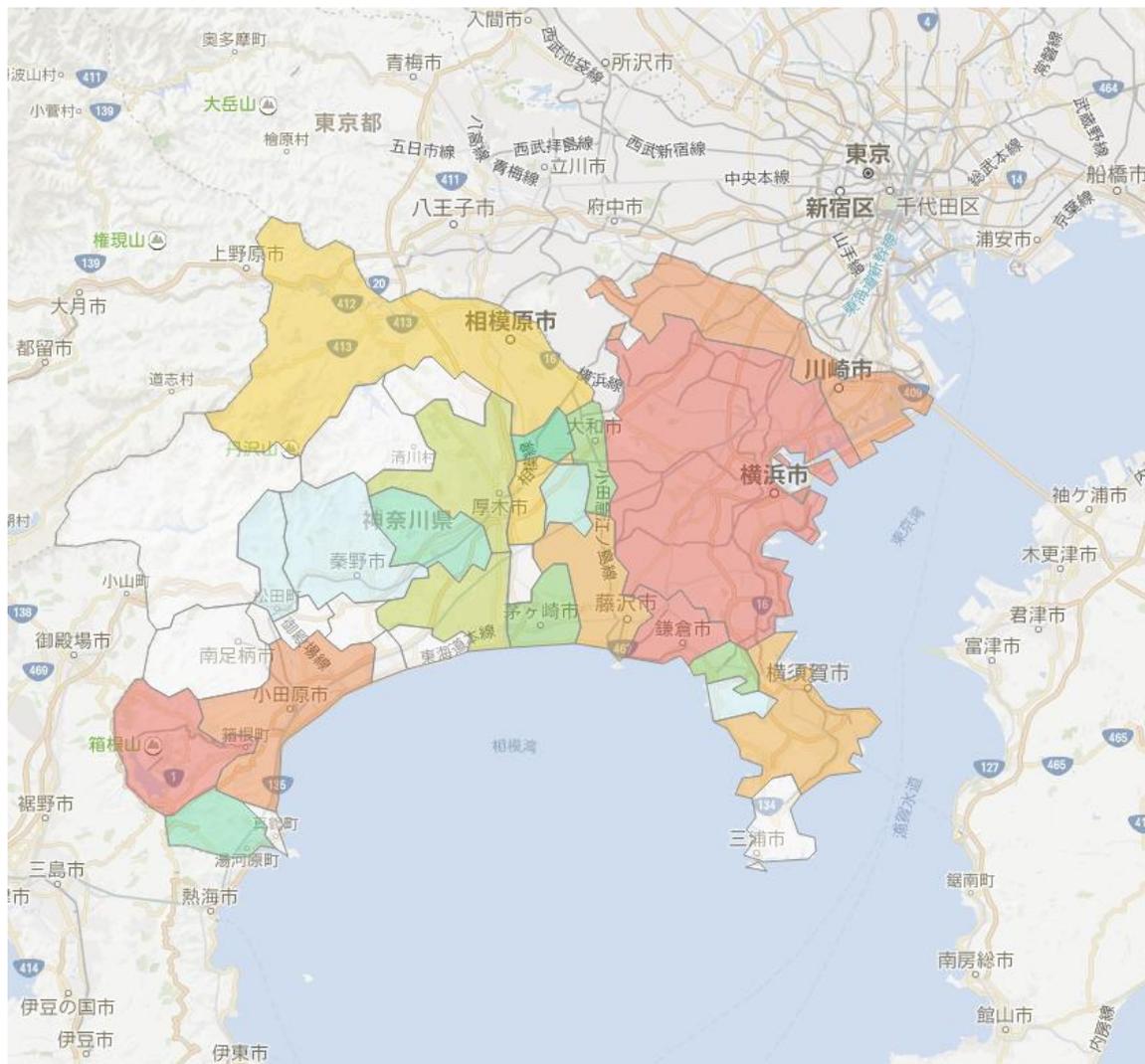
サンプル数が少ないため参考資料



アメリカ

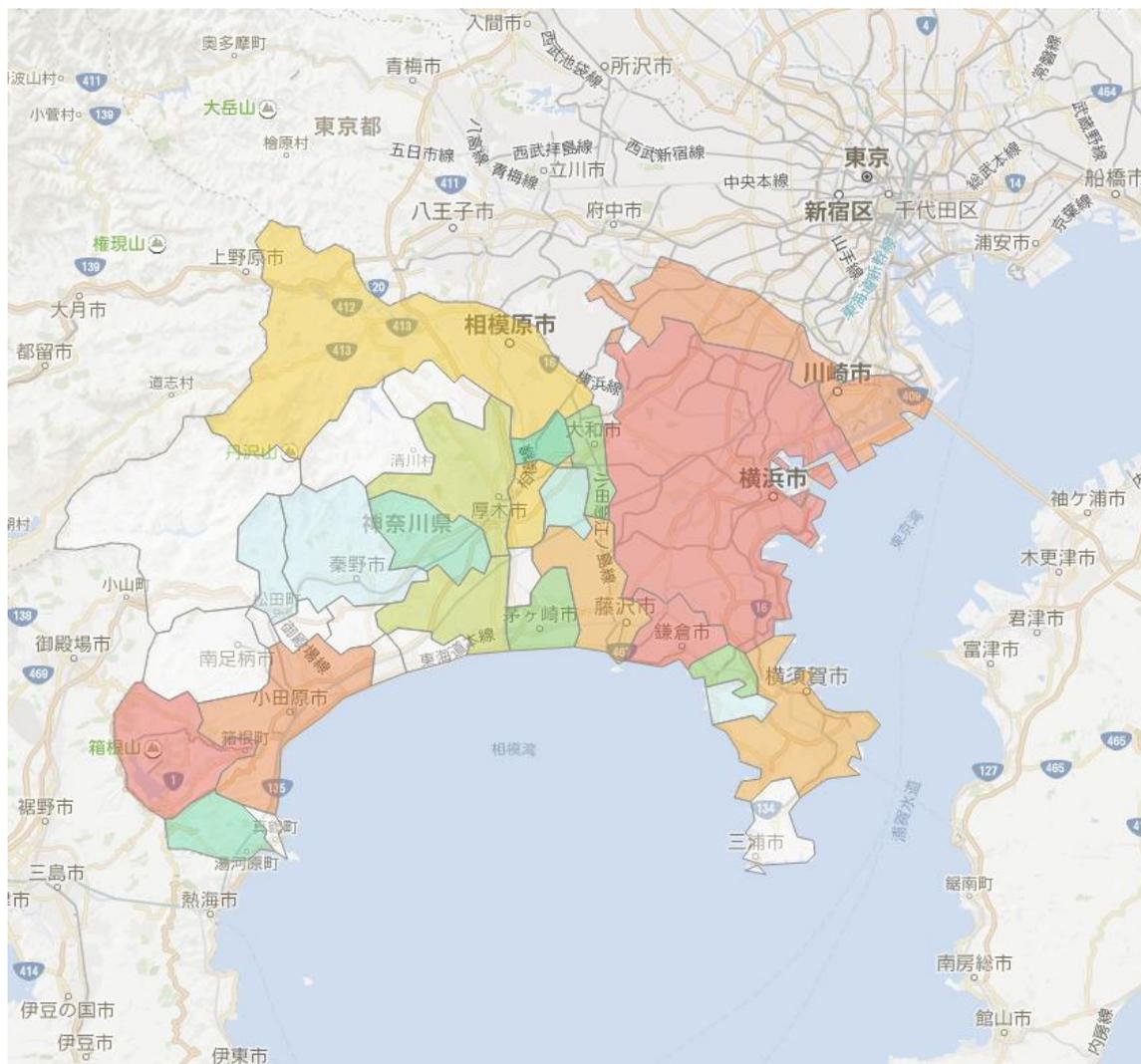
✓ 地域の顕著な特性が抽出できない

サンプル数が少ないため参考資料



アメリカ

✓ 滞在時間にばらつきあり、ボリュームゾーンは6時間未満と12～24時間。宿泊ありと見込まれる人が4割程度存在



神奈川県横浜市全域

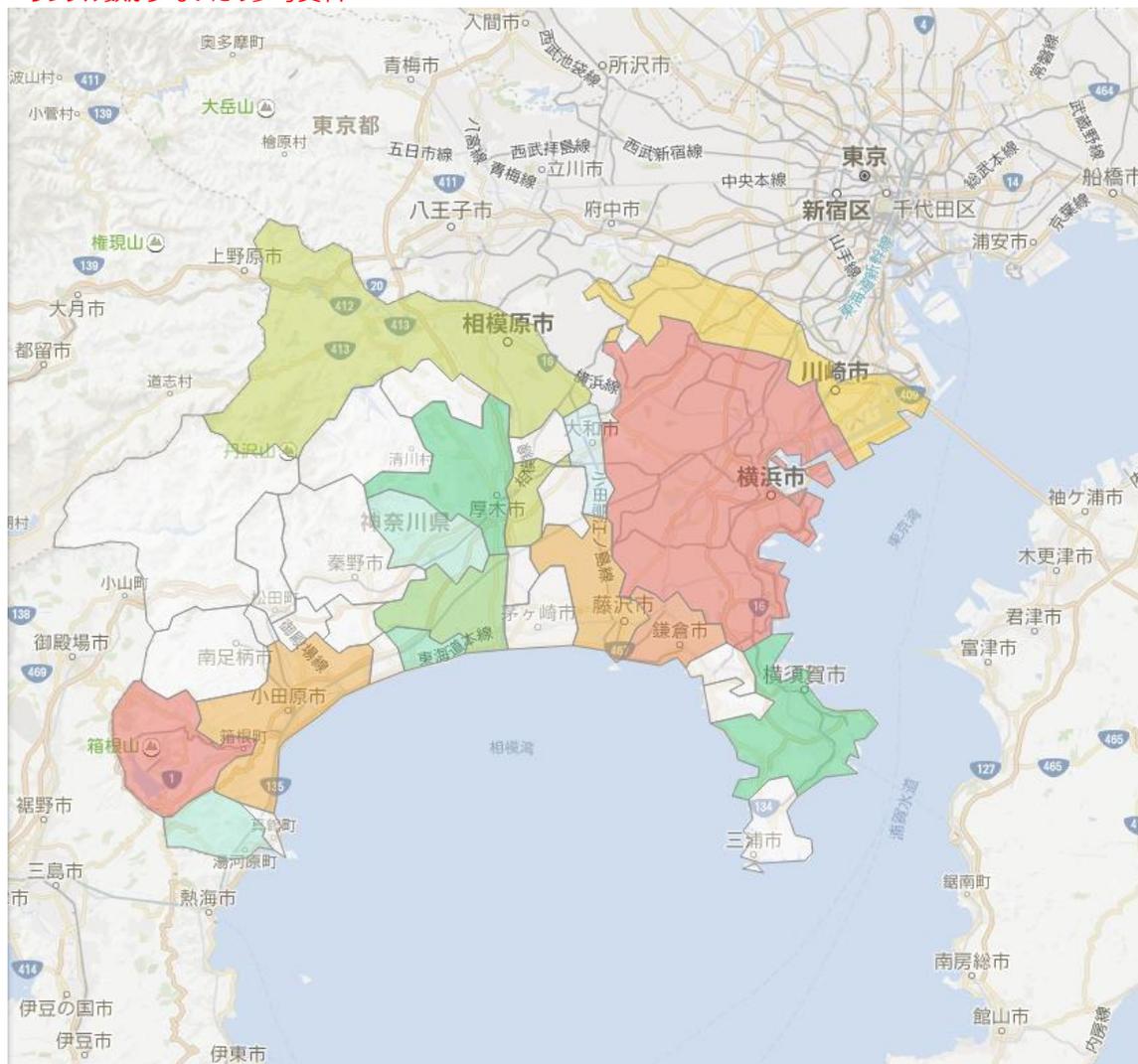
ユニークユーザー数	1,559
順位	1/33

国籍	3-6	6-9	9-12	12-24	24-48	48-	合計
アメリカ合衆国	585	309	213	734	315	150	2,306
韓国	0	0	0	0	0	0	0
台湾	0	0	0	0	0	0	0
中国	0	0	0	0	0	0	0
タイ	0	0	0	0	0	0	0
香港	0	0	0	0	0	0	0
オーストラリア	0	0	0	0	0	0	0
イギリス	0	0	0	0	0	0	0
シンガポール	0	0	0	0	0	0	0
マレーシア	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0
全体	585	309	213	734	315	150	2,306

中国

✓ 滞在時間にばらつきあり

サンプル数が少ないため参考資料



神奈川県横須賀市

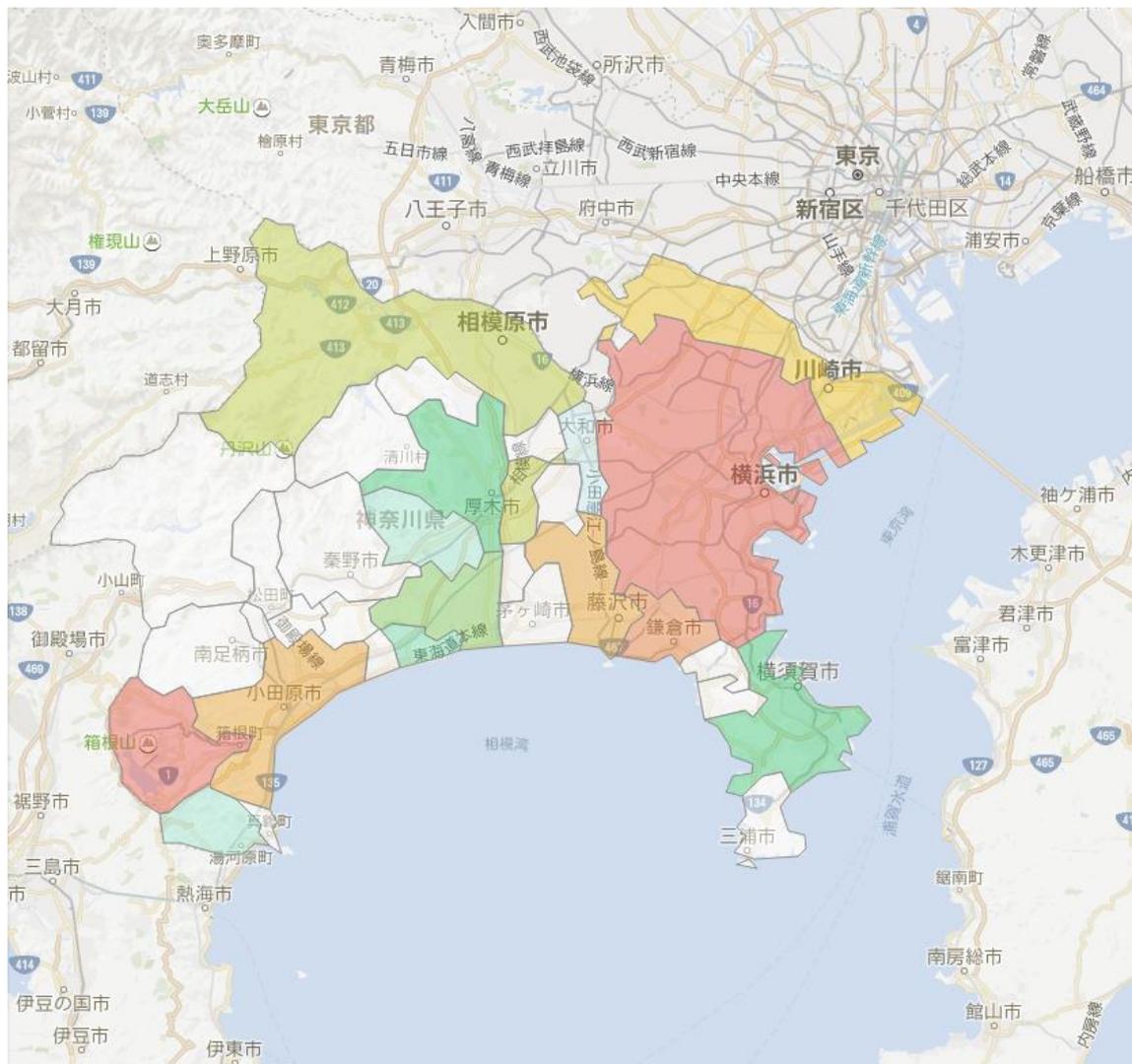
ユニークユーザー数	16
順位	10/33

国籍	3-6	6-9	9-12	12-24	24-48	48-	合計
アメリカ合衆国	0	0	0	0	0	0	0
韓国	0	0	0	0	0	0	0
台湾	0	0	0	0	0	0	0
中国	1-9	1-9	1-9	1-9	1-9	1-9	18
タイ	0	0	0	0	0	0	0
香港	0	0	0	0	0	0	0
オーストラリア	0	0	0	0	0	0	0
イギリス	0	0	0	0	0	0	0
シンガポール	0	0	0	0	0	0	0
マレーシア	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0
全体	1-9	1-9	1-9	1-9	1-9	1-9	18

中国

✓ 地域の顕著な特性が抽出できない

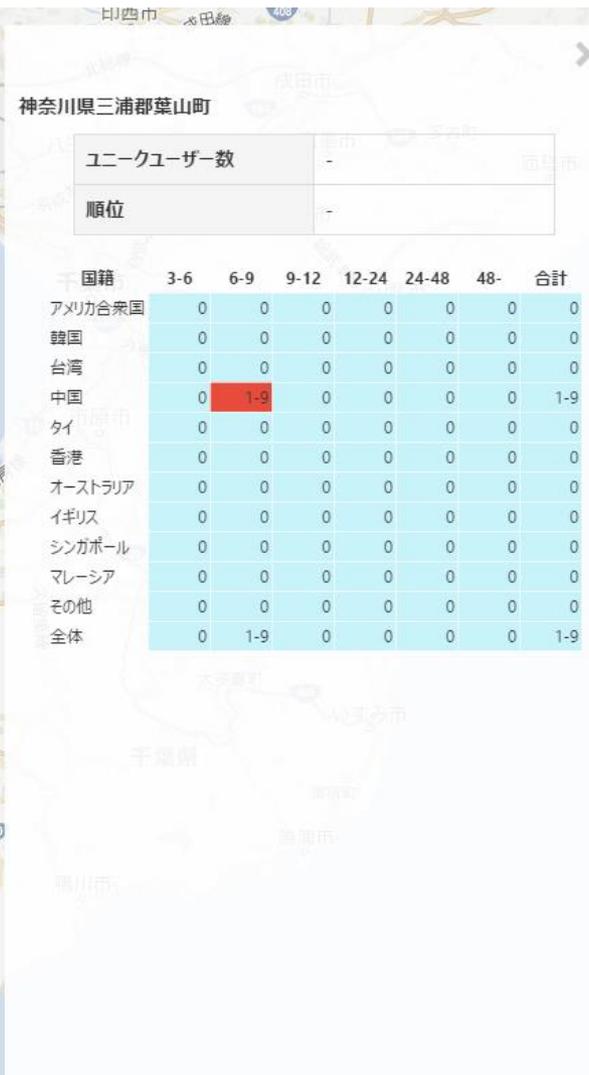
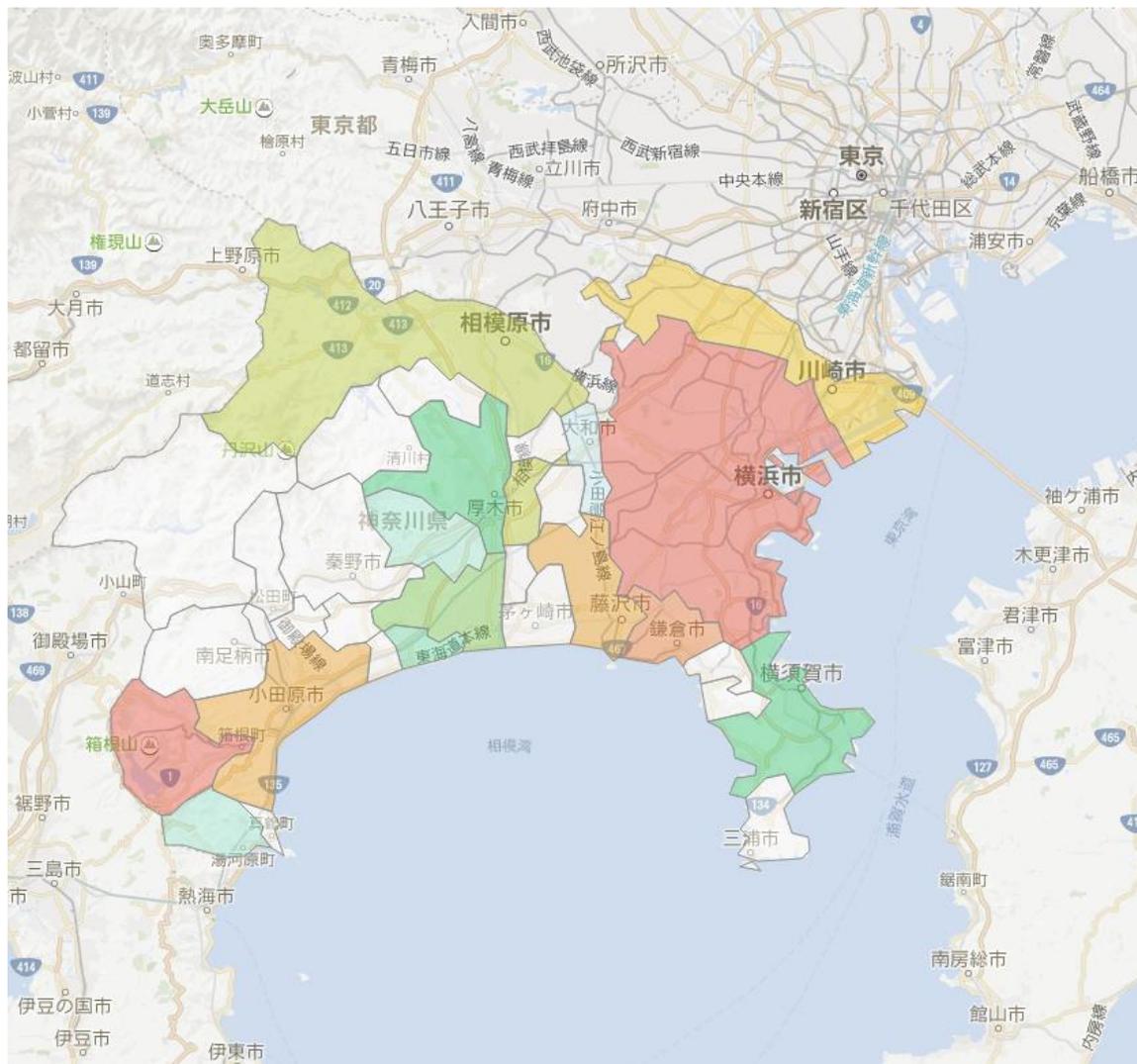
サンプル数が少ないため参考資料



中国

✓ 地域の顕著な特性が抽出できない

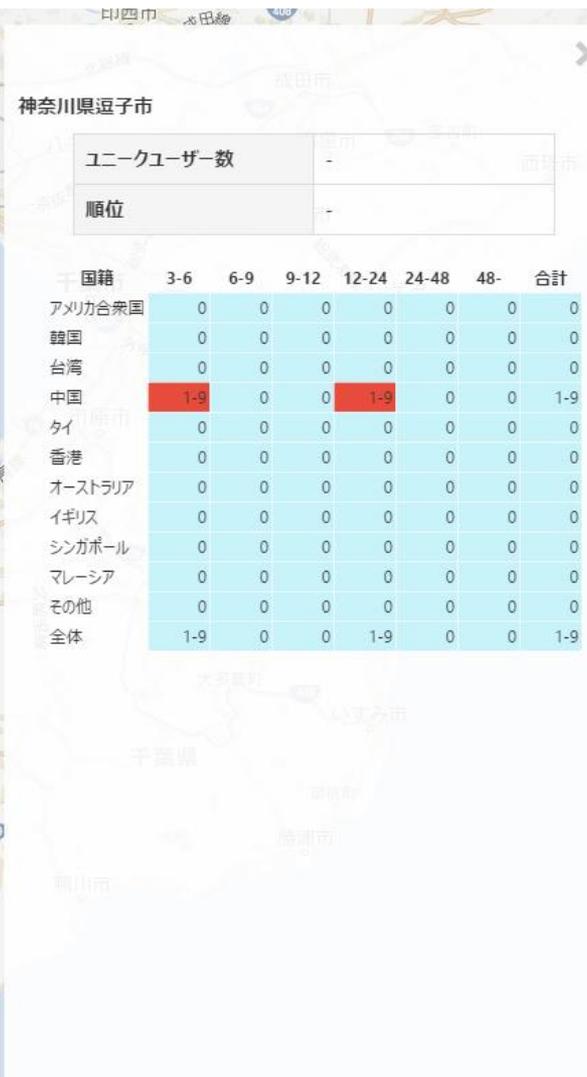
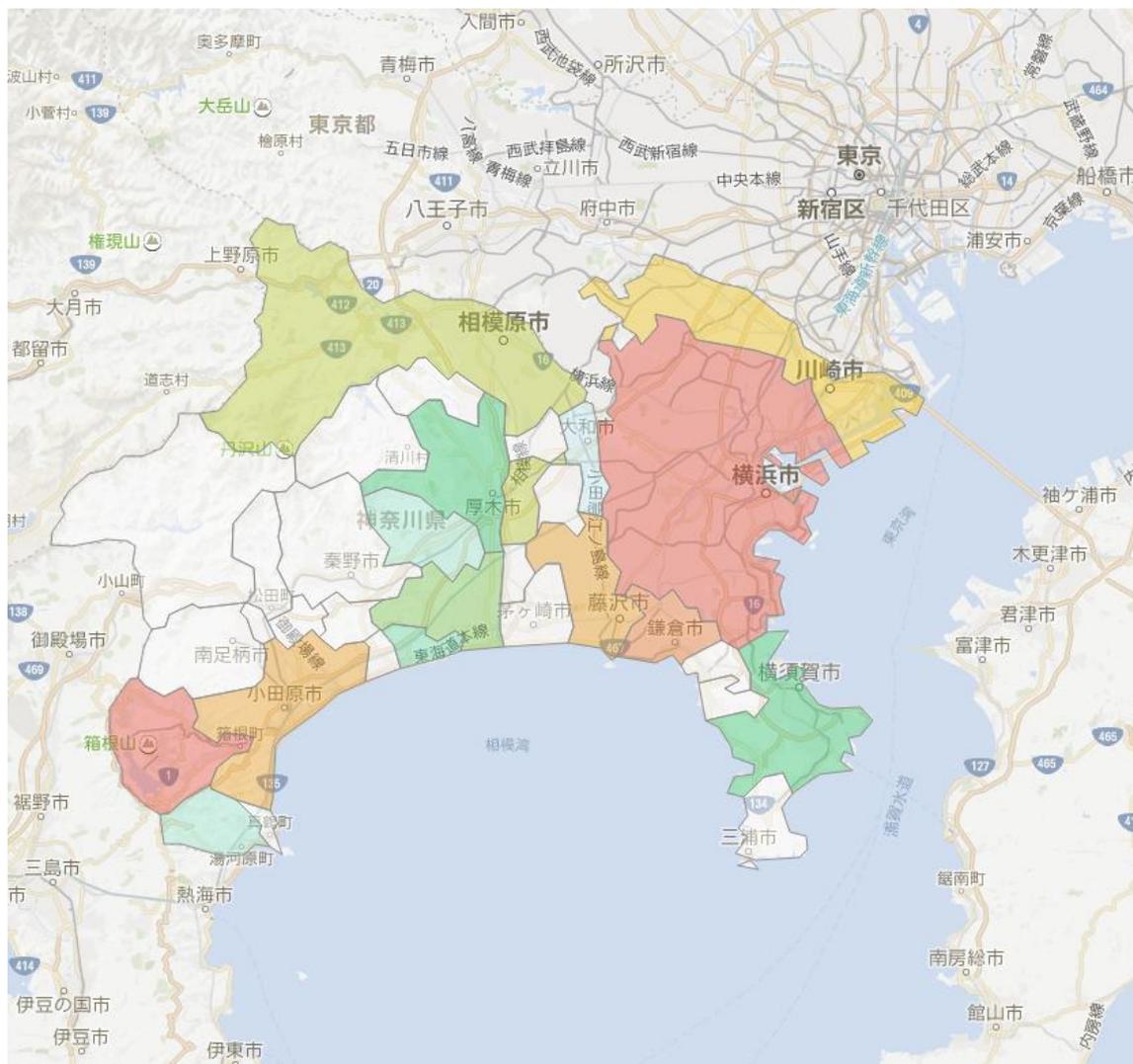
サンプル数が少ないため参考資料



中国

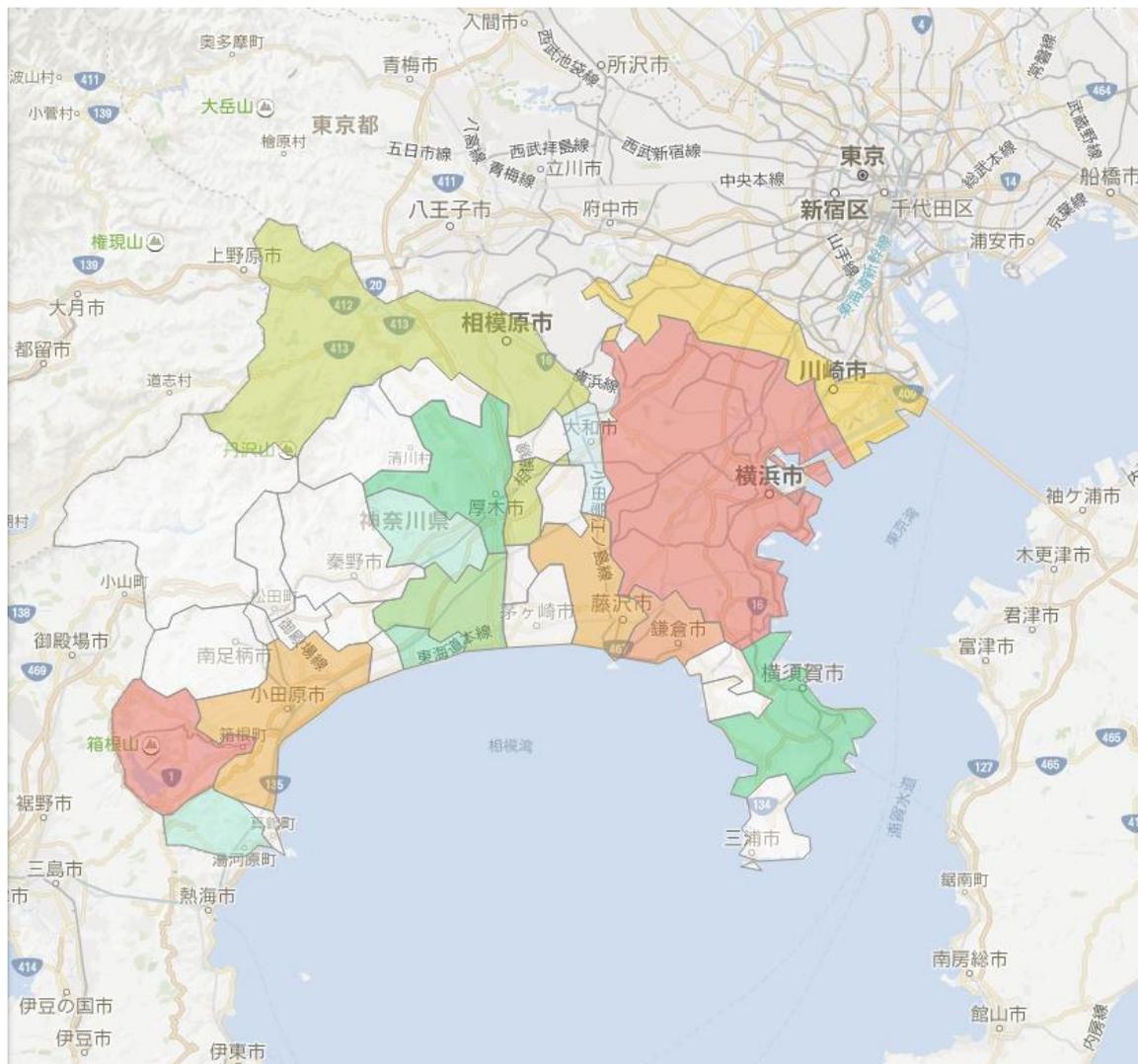
✓ 地域の顕著な特性が抽出できない

サンプル数が少ないため参考資料



中国

✓ 滞在時間にばらつきはあるものの、半数以上が3~6時間の短時間滞在



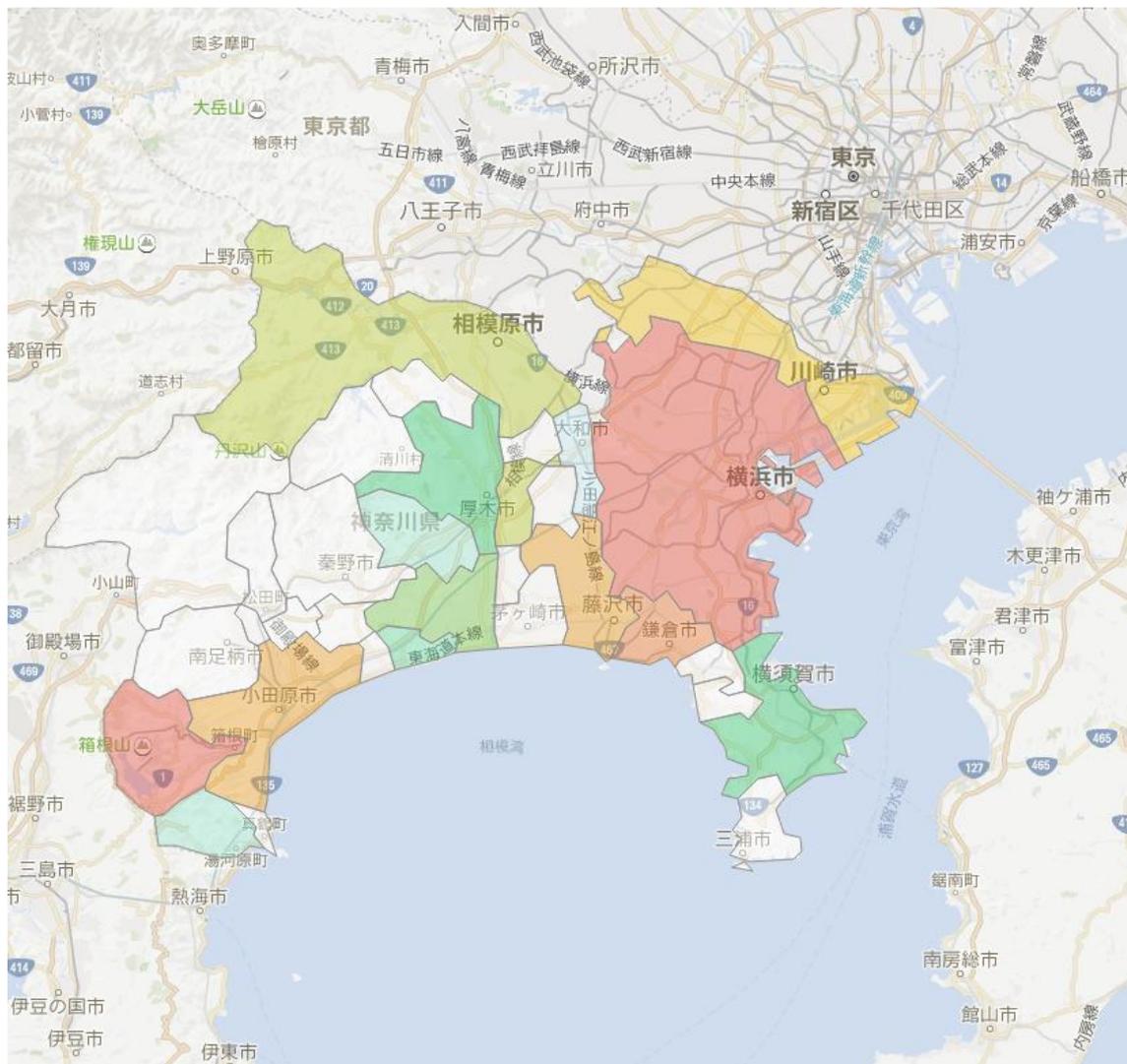
神奈川県鎌倉市

ユニークユーザー数	258
順位	3/33

国籍	3-6	6-9	9-12	12-24	24-48	48-	合計
アメリカ合衆国	0	0	0	0	0	0	0
韓国	0	0	0	0	0	0	0
台湾	0	0	0	0	0	0	0
中国	146	51	20	46	15	1-9	284
タイ	0	0	0	0	0	0	0
香港	0	0	0	0	0	0	0
オーストラリア	0	0	0	0	0	0	0
イギリス	0	0	0	0	0	0	0
シンガポール	0	0	0	0	0	0	0
マレーシア	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0
全体	146	51	20	46	15	1-9	284

中国

✓ 滞在時間にばらつきあり、ボリュームゾーンは6時間未満と12~24時間。宿泊ありと見込まれる人が半数度存在



神奈川県横浜市全域

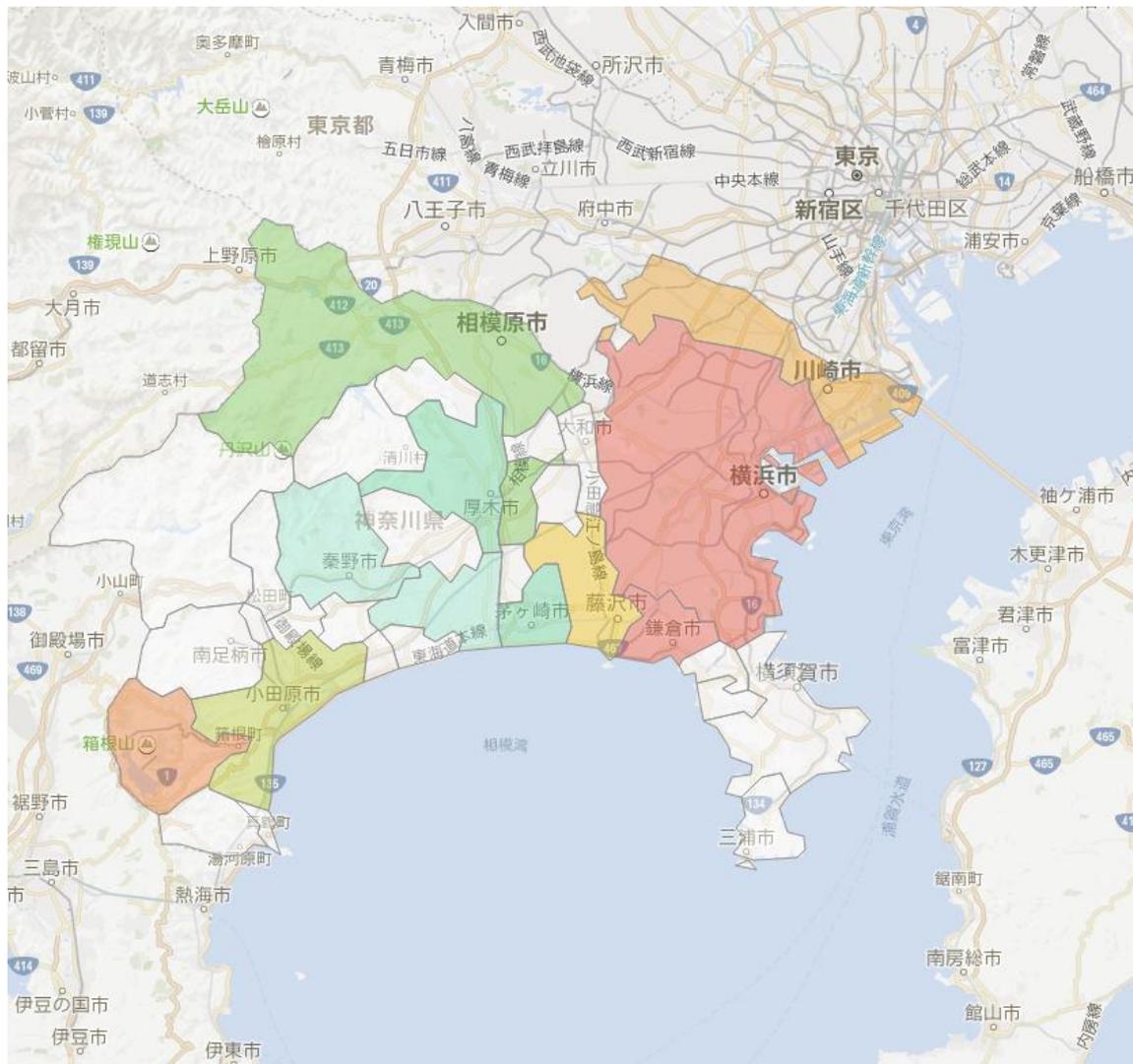
ユニークユーザー数	457
順位	2/33

国籍	3-6	6-9	9-12	12-24	24-48	48-	合計
アメリカ合衆国	0	0	0	0	0	0	0
韓国	0	0	0	0	0	0	0
台湾	0	0	0	0	0	0	0
中国	137	63	46	226	77	40	589
タイ	0	0	0	0	0	0	0
香港	0	0	0	0	0	0	0
オーストラリア	0	0	0	0	0	0	0
イギリス	0	0	0	0	0	0	0
シンガポール	0	0	0	0	0	0	0
マレーシア	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0
全体	137	63	46	226	77	40	589

タイ

✓ 地域の顕著な特性が抽出できない

サンプル数が少ないため参考資料



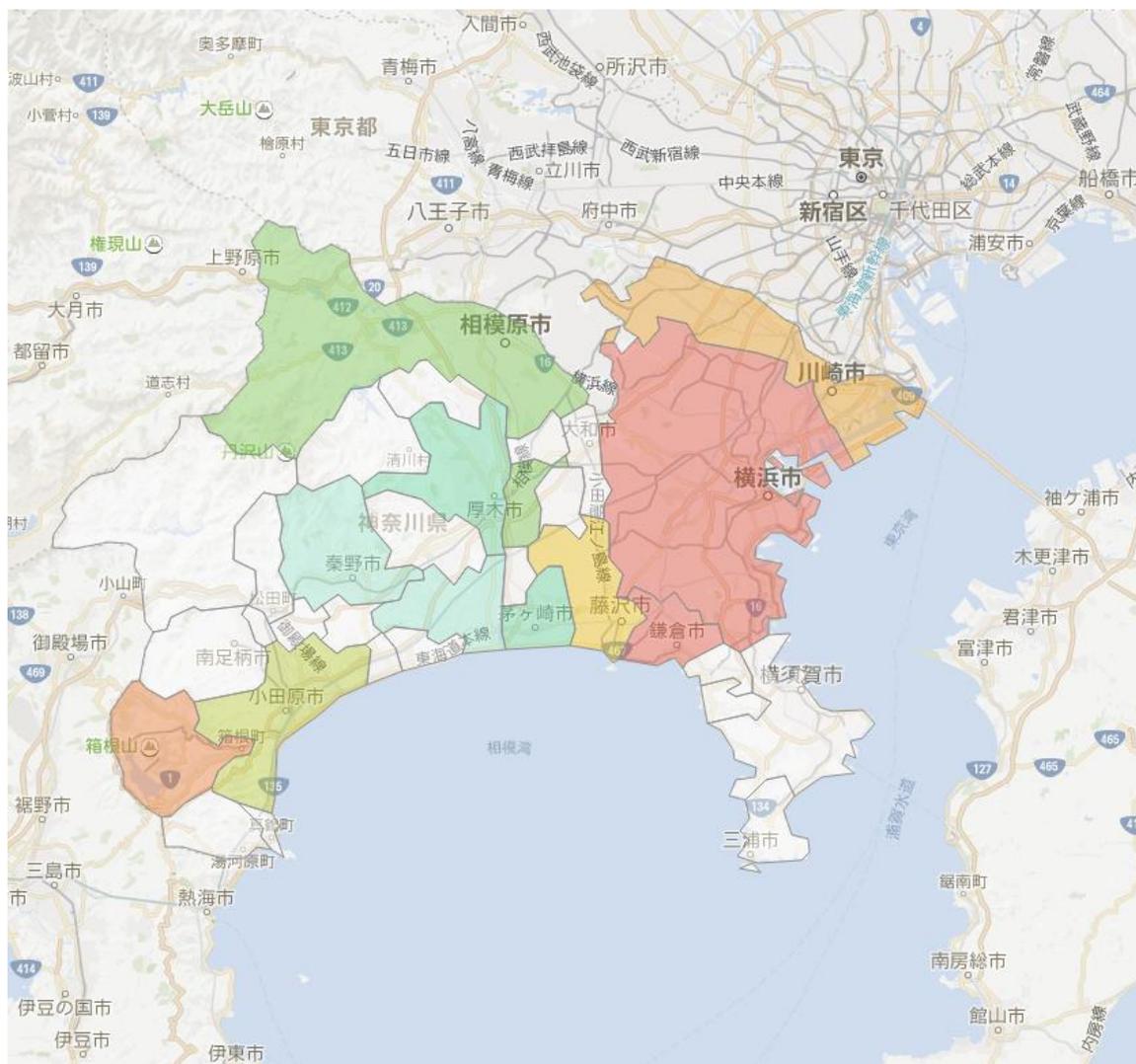
神奈川県横須賀市

ユニークユーザー数	-
順位	-

国籍	3-6	6-9	9-12	12-24	24-48	48-	合計
アメリカ合衆国	0	0	0	0	0	0	0
韓国	0	0	0	0	0	0	0
台湾	0	0	0	0	0	0	0
中国	0	0	0	0	0	0	0
タイ	1-9	0	1-9	1-9	1-9	1-9	1-9
香港	0	0	0	0	0	0	0
オーストラリア	0	0	0	0	0	0	0
イギリス	0	0	0	0	0	0	0
シンガポール	0	0	0	0	0	0	0
マレーシア	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0
全体	1-9	0	1-9	1-9	1-9	1-9	1-9

タイ

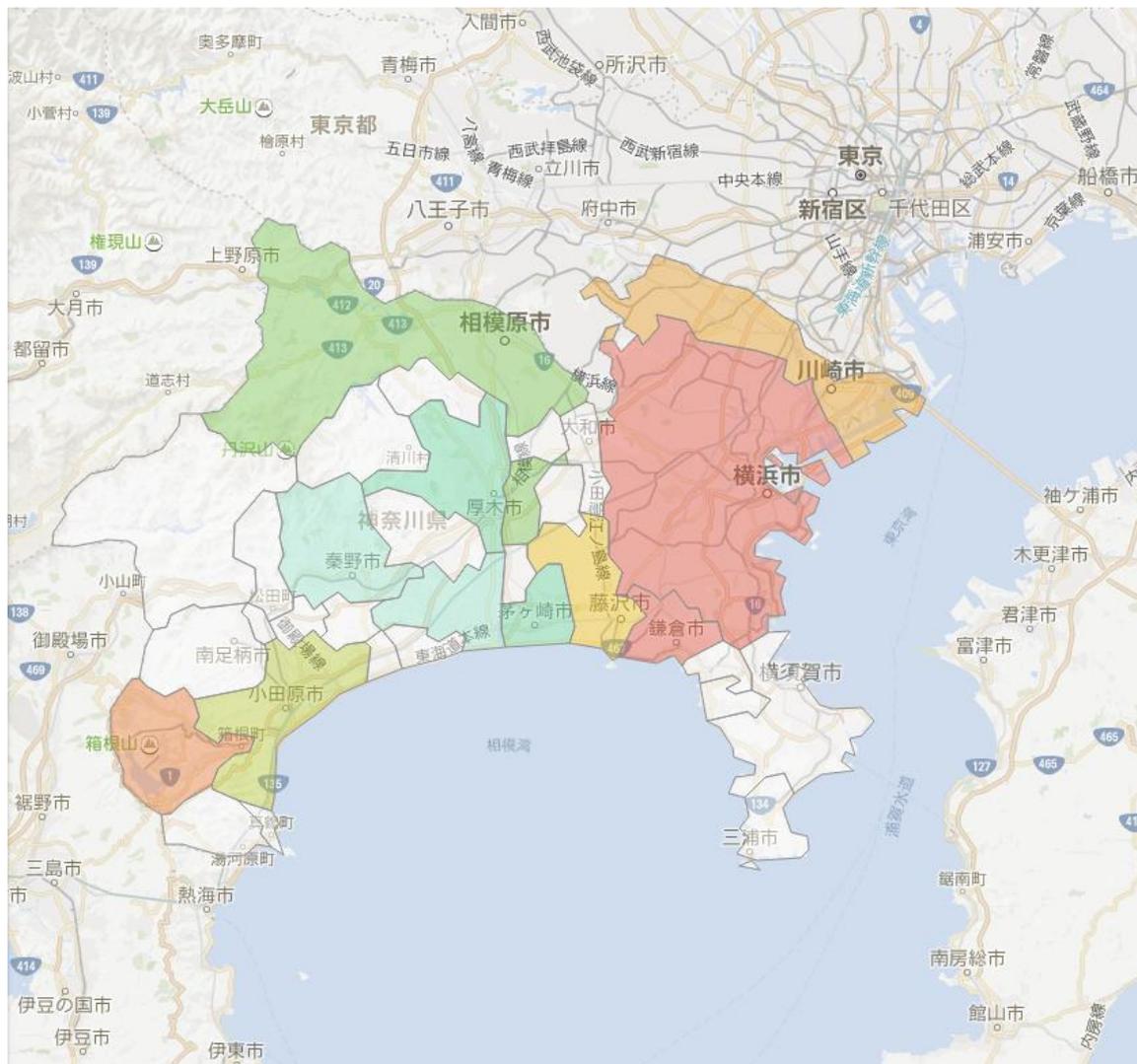
✓ 滞在時間にばらつきはあるものの、6割以上が3～6時間の短時間滞在



タイ

✓ 地域の顕著な特性が抽出できない

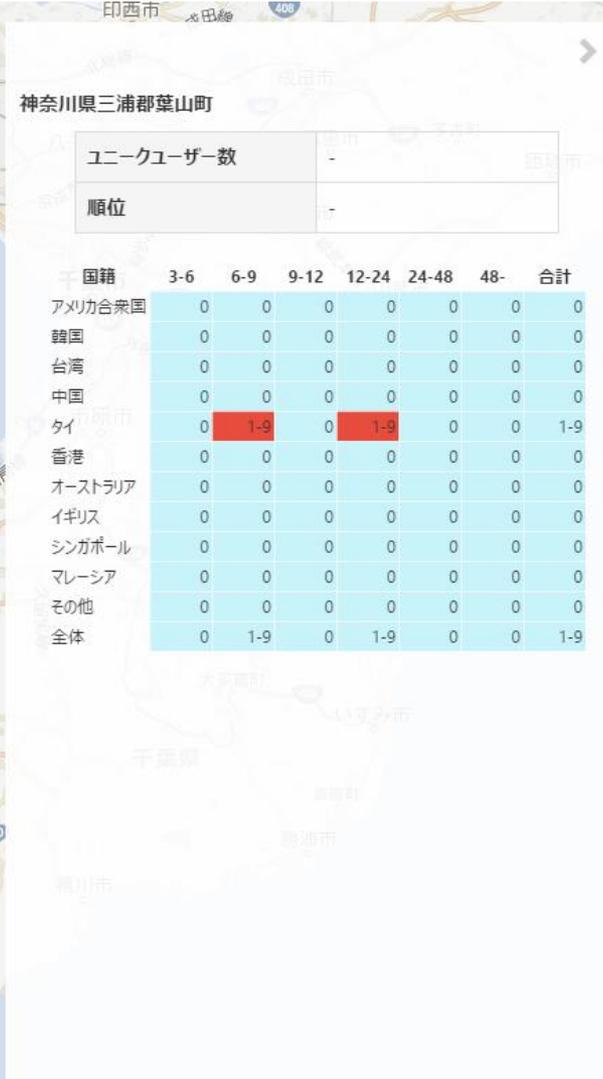
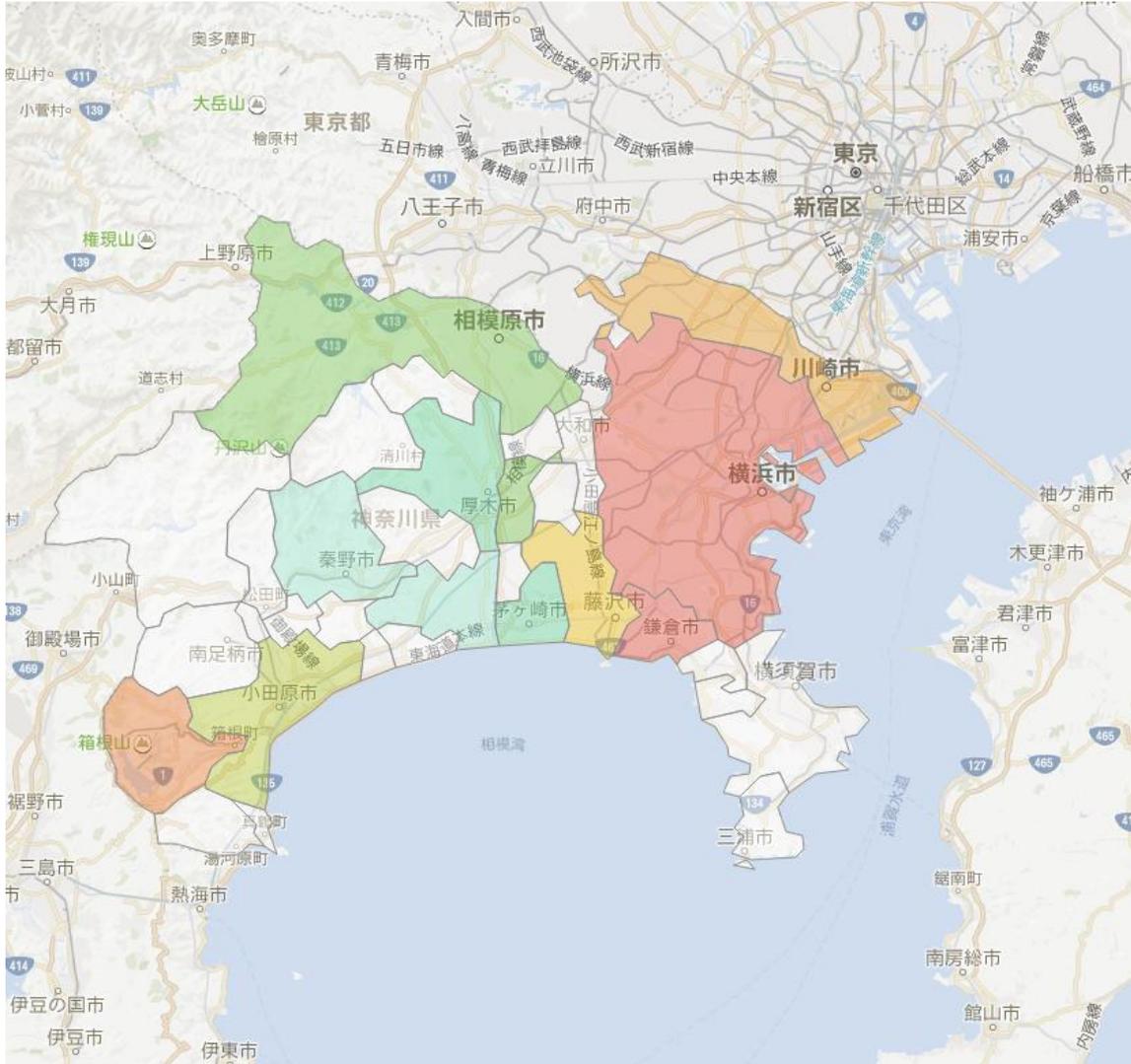
サンプル数が少ないため参考資料



タイ

✓ 地域の顕著な特性が抽出できない

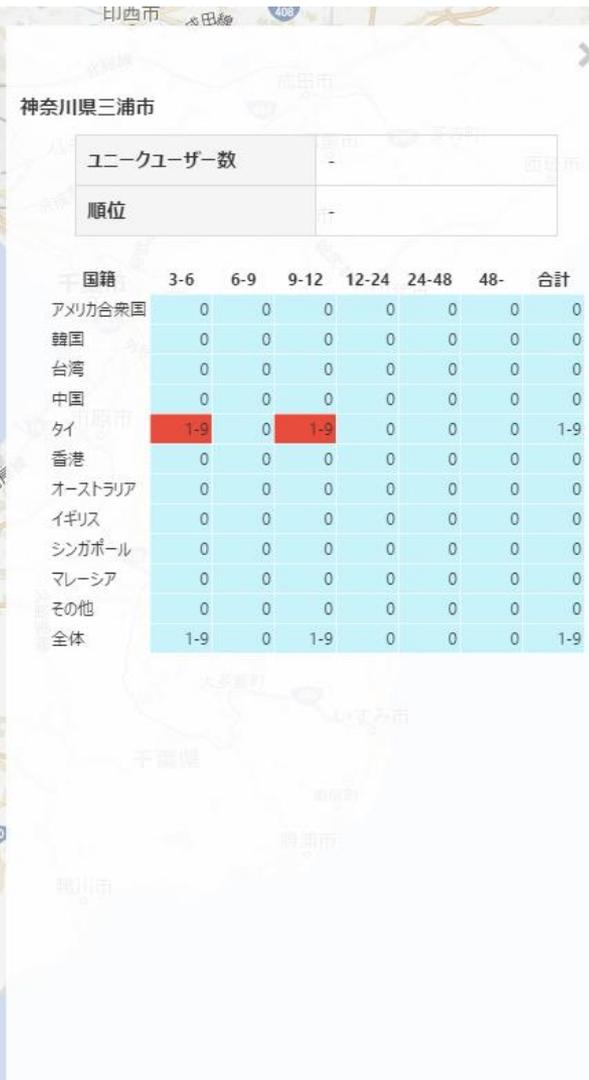
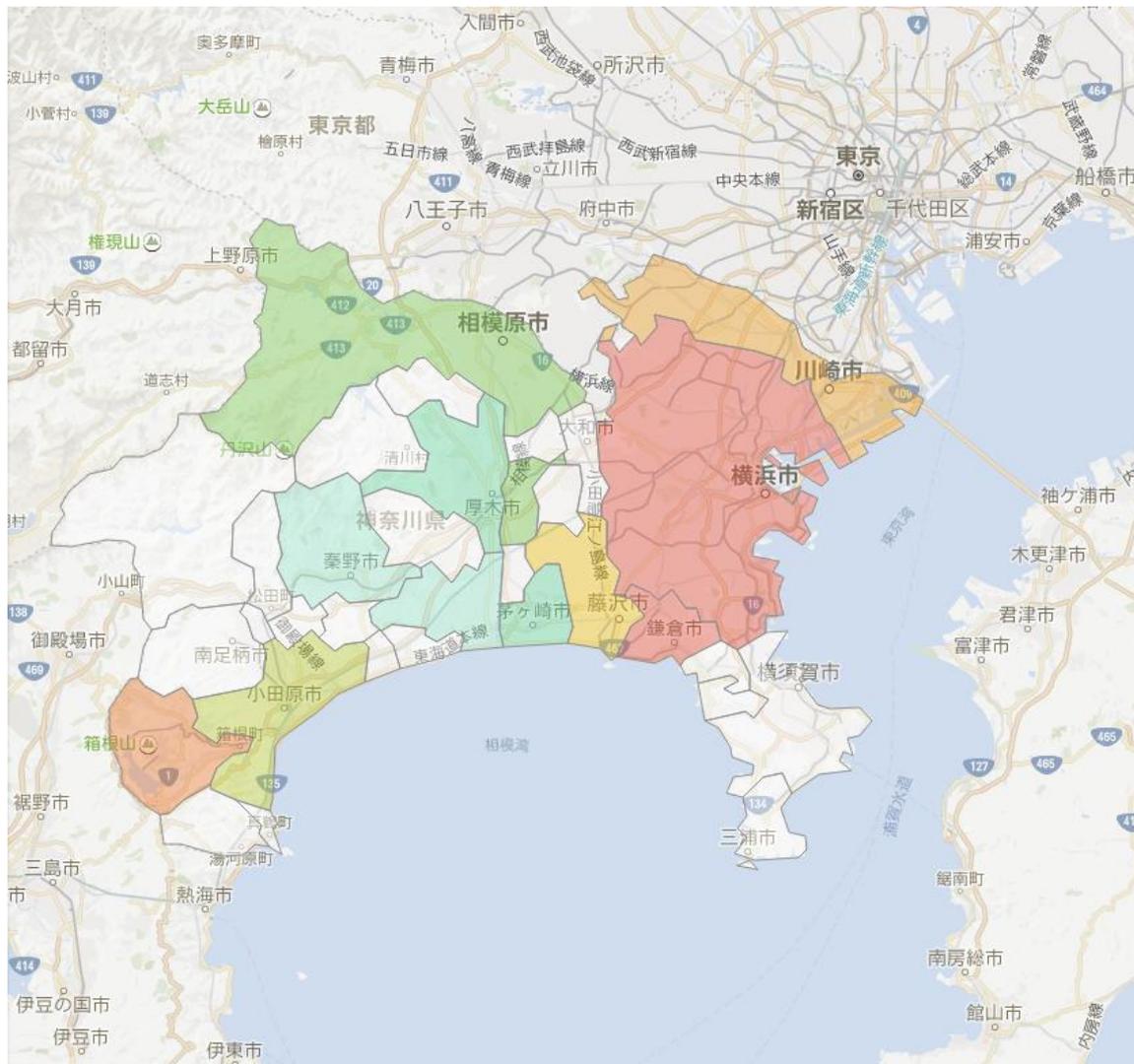
サンプル数が少ないため参考資料



タイ

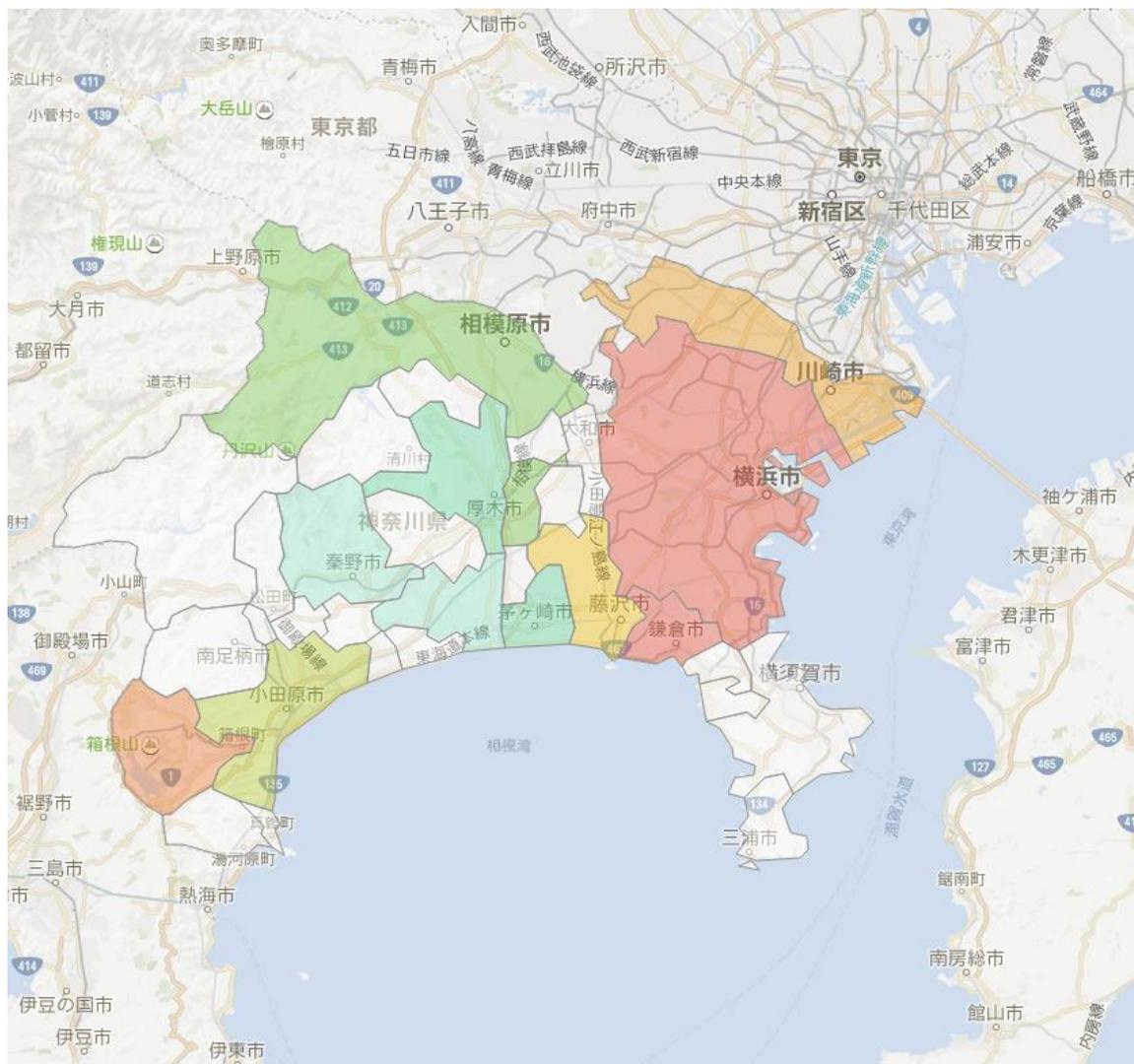
✓ 地域の顕著な特性が抽出できない

サンプル数が少ないため参考資料



タイ

✓ 滞在時間にばらつきあり、ボリュームゾーンは6時間未満と12～24時間



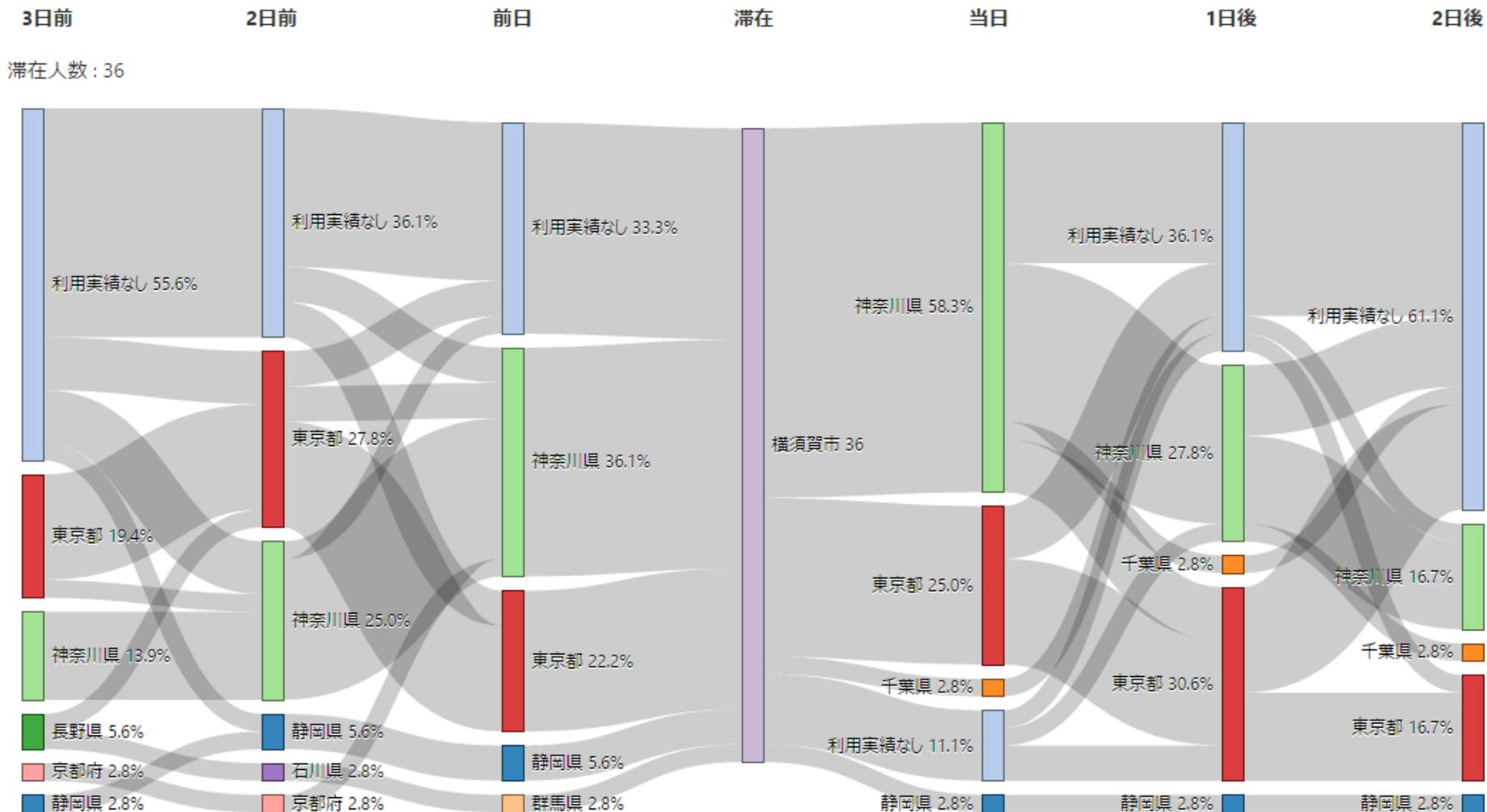
神奈川県横浜市全域

ユニークユーザー数	646
順位	1/33

国籍	3-6	6-9	9-12	12-24	24-48	48-	合計
アメリカ合衆国	0	0	0	0	0	0	0
韓国	0	0	0	0	0	0	0
台湾	0	0	0	0	0	0	0
中国	0	0	0	0	0	0	0
タイ	269	142	71	217	74	32	805
香港	0	0	0	0	0	0	0
オーストラリア	0	0	0	0	0	0	0
イギリス	0	0	0	0	0	0	0
シンガポール	0	0	0	0	0	0	0
マレーシア	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0
全体	269	142	71	217	74	32	805

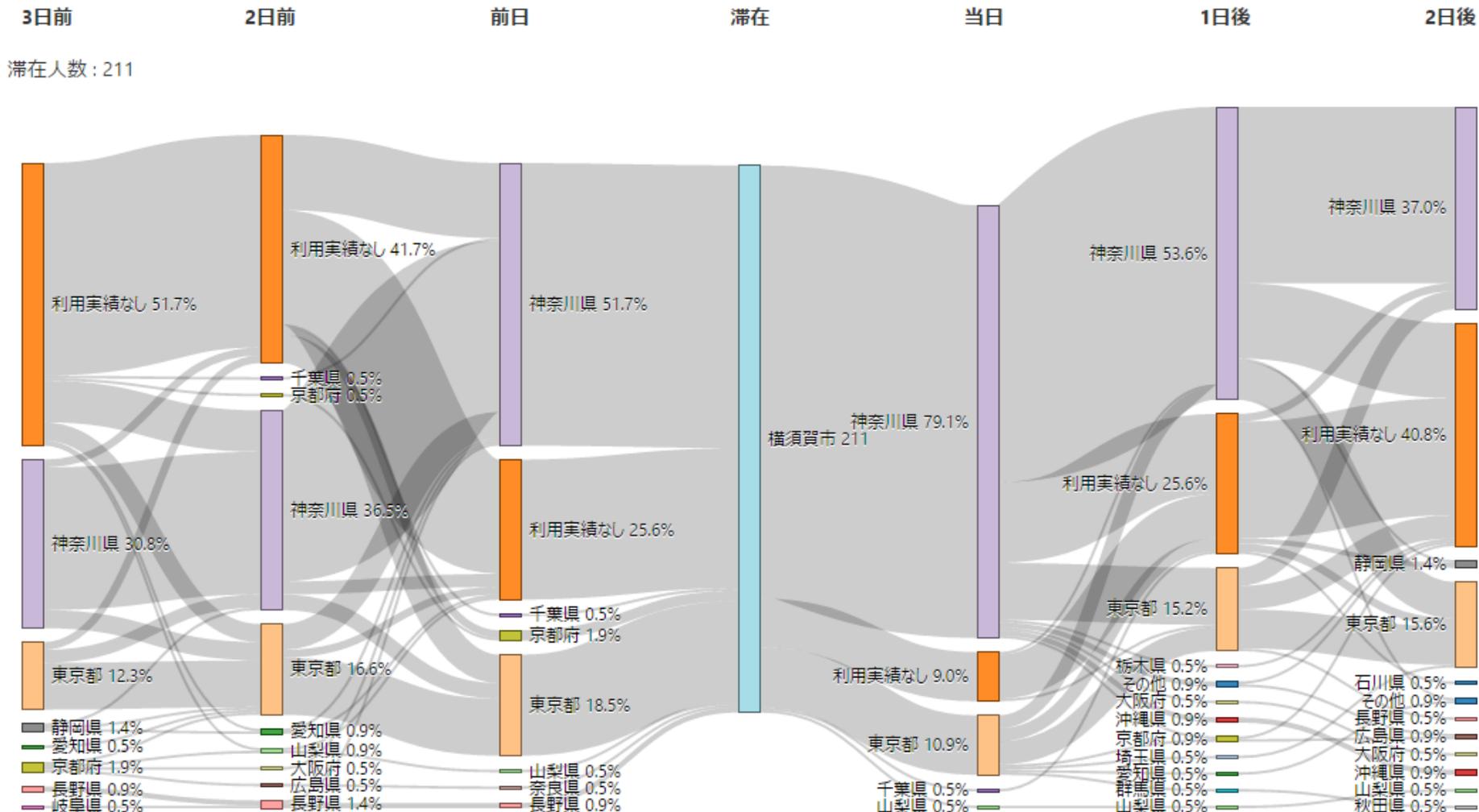
台湾

- ✓ 横須賀訪問の前日の県内滞在が36%、翌日は58%
- ✓ 前後の日やその前の日は東京都内での滞在も20%を超える
- ✓ その他、前日や翌日に静岡県の滞在が見られる (ゴールデンルート周遊旅行の一環か)



アメリカ

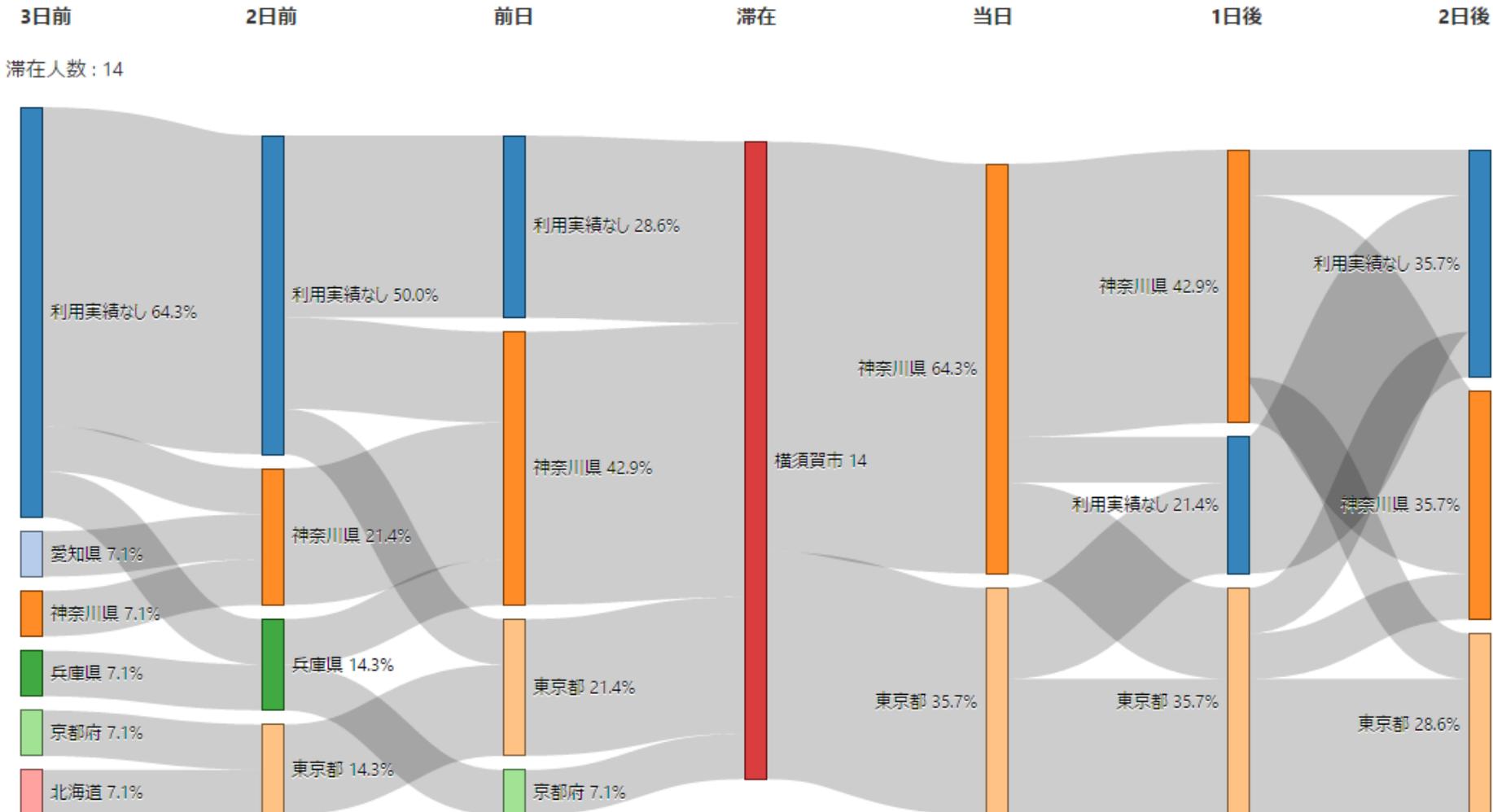
- ✓ 横須賀訪問の前日の県内滞在が52%、翌日は79%。県内でのトータル滞在時間が長いことが推測されるが、基地関係者が含まれている可能性があることが影響を与えているものと想定される
- ✓ 東京都内での前後の日の滞在派10~20%程度
- ✓ 首都圏から離れた遠隔地への移動は、横須賀滞在の前後3日間の間には極めて少ない



中国

- ✓ 横須賀市の前後の滞在箇所は神奈川県内又は東京都内が主流
- ✓ 京都、兵庫等の京阪神地域等からの移動も見られ、関西圏からスタートしたゴールデンルート観光客等がいるものと推測

サンプル数が少ないため参考資料





タイ

データが規定の件数以下の為、取得不可

台湾

	日	月	火	水	木	金	土
0時台	1-9	1-9	1-9	1-9	1-9	1-9	1-9
1時台	1-9	1-9	1-9	1-9	1-9	1-9	1-9
2時台	1-9	1-9	1-9	1-9	1-9	1-9	0
3時台	1-9	1-9	1-9	1-9	1-9	1-9	1-9
4時台	0	0	1-9	1-9	1-9	1-9	1-9
5時台	1-9	1-9	1-9	1-9	1-9	0	1-9
6時台	1-9	1-9	1-9	1-9	1-9	1-9	1-9
7時台	1-9	1-9	1-9	1-9	15	12	1-9
8時台	1-9	19	20	16	15	16	12
9時台	18	16	14	17	16	1-9	18
10時台	20	20	19	23	19	12	12
11時台	22	18	19	25	26	26	25
12時台	19	22	21	18	23	22	21
13時台	28	16	27	20	20	18	24
14時台	24	20	35	26	23	16	21
15時台	25	17	30	18	18	20	18
16時台	18	14	23	20	13	15	20
17時台	16	15	18	22	19	16	20
18時台	16	18	18	21	13	20	19
19時台	15	14	20	21	16	15	25
20時台	1-9	11	17	19	15	12	11
21時台	1-9	13	14	14	1-9	14	13
22時台	1-9	11	11	13	1-9	1-9	1-9
23時台	1-9	1-9	1-9	1-9	1-9	1-9	1-9

- ✓ 平日の需要がやや土日よりも多く、純粋な観光需要であると読み取れる
- ✓ 11時台に到着し、17~19時台に出発している
- ✓ メインの滞在時間帯は11時台~15時台となり、夕食を横須賀市内で食べていない人が多いことが窺える

アメリカ

	日	月	火	水	木	金	土
0時台	42	35	35	30	36	33	43
1時台	30	30	23	21	28	29	25
2時台	27	22	17	18	23	25	22
3時台	24	19	16	17	17	18	17
4時台	20	19	25	22	19	21	19
5時台	26	30	33	33	33	32	26
6時台	33	34	40	36	45	45	36
7時台	42	48	47	45	46	48	43
8時台	53	56	55	44	53	53	63
9時台	77	53	56	48	57	54	69
10時台	79	60	61	51	62	53	79
11時台	76	73	62	58	67	71	86
12時台	83	78	69	74	75	85	88
13時台	92	84	71	72	82	77	82
14時台	85	89	72	73	71	72	74
15時台	73	83	79	73	81	86	80
16時台	88	97	83	79	78	78	86
17時台	80	91	63	71	84	94	95
18時台	82	73	62	80	71	80	84
19時台	74	78	59	59	75	74	78
20時台	65	69	62	62	66	61	79
21時台	64	52	68	61	69	53	61
22時台	54	46	53	58	54	58	63
23時台	41	50	39	43	50	51	46

- ✓ 土日の滞在が多い
- ✓ 土日については、午前中（9～10時）から活動
- ✓ 滞在のメイン時間帯は12時台～19時台
- ✓ 22時台の滞在は少なく、宿泊比率が低いこと、ナイトライフ需要は少ないことが窺える

中国

サンプル数が少ないため参考資料

	日	月	火	水	木	金	土
0時台	1-9	0	0	0	1-9	1-9	0
1時台	1-9	0	0	0	0	0	0
2時台	0	0	1-9	0	0	0	1-9
3時台	1-9	0	0	0	0	0	0
4時台	1-9	0	0	0	0	0	0
5時台	0	1-9	1-9	1-9	1-9	0	0
6時台	1-9	1-9	1-9	1-9	1-9	1-9	1-9
7時台	1-9	1-9	1-9	1-9	1-9	1-9	1-9
8時台	1-9	1-9	1-9	1-9	1-9	1-9	1-9
9時台	1-9	1-9	1-9	1-9	1-9	1-9	1-9
10時台	1-9	1-9	1-9	1-9	1-9	1-9	1-9
11時台	1-9	1-9	1-9	1-9	1-9	1-9	1-9
12時台	1-9	1-9	1-9	1-9	1-9	1-9	1-9
13時台	1-9	1-9	1-9	1-9	1-9	1-9	1-9
14時台	1-9	1-9	1-9	1-9	1-9	1-9	1-9
15時台	1-9	1-9	1-9	1-9	1-9	1-9	1-9
16時台	1-9	1-9	1-9	1-9	1-9	1-9	1-9
17時台	1-9	1-9	1-9	1-9	1-9	11	1-9
18時台	1-9	1-9	1-9	1-9	1-9	1-9	1-9
19時台	1-9	1-9	1-9	1-9	1-9	1-9	1-9
20時台	1-9	1-9	1-9	1-9	1-9	1-9	1-9
21時台	1-9	1-9	1-9	1-9	1-9	1-9	1-9
22時台	1-9	1-9	1-9	1-9	0	1-9	1-9
23時台	1-9	1-9	0	1-9	0	1-9	1-9

✓ 地域の顕著な特性が抽出できない

タイ

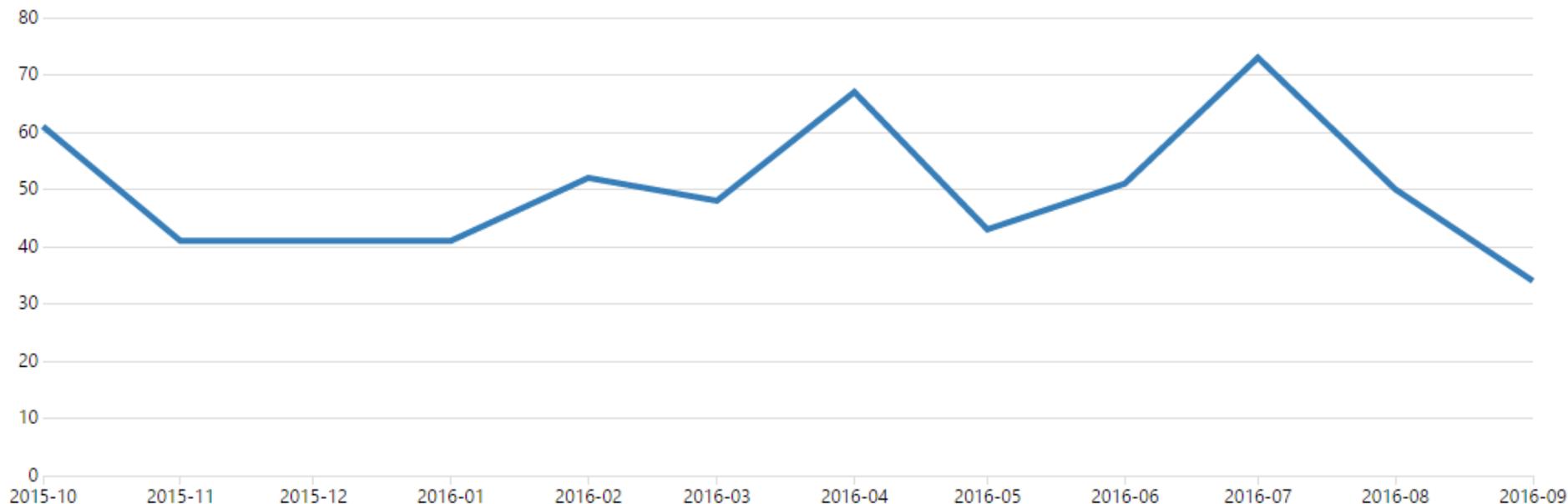
サンプル数が少ないため参考資料

	日	月	火	水	木	金	土
0時台	1-9	1-9	1-9	1-9	0	1-9	0
1時台	1-9	1-9	0	1-9	0	1-9	1-9
2時台	1-9	1-9	0	0	1-9	1-9	0
3時台	1-9	1-9	1-9	0	0	0	0
4時台	1-9	0	1-9	0	1-9	0	0
5時台	0	0	0	0	0	1-9	1-9
6時台	0	1-9	1-9	1-9	0	1-9	0
7時台	1-9	1-9	1-9	1-9	1-9	1-9	1-9
8時台	1-9	1-9	1-9	1-9	1-9	1-9	1-9
9時台	1-9	1-9	1-9	1-9	1-9	1-9	1-9
10時台	1-9	1-9	1-9	1-9	1-9	1-9	1-9
11時台	1-9	1-9	1-9	1-9	1-9	1-9	1-9
12時台	1-9	1-9	1-9	1-9	1-9	1-9	1-9
13時台	1-9	1-9	1-9	1-9	1-9	1-9	1-9
14時台	1-9	1-9	1-9	1-9	1-9	1-9	1-9
15時台	1-9	1-9	1-9	1-9	1-9	1-9	1-9
16時台	1-9	1-9	1-9	1-9	1-9	1-9	1-9
17時台	1-9	1-9	1-9	1-9	1-9	1-9	1-9
18時台	1-9	1-9	1-9	1-9	1-9	1-9	1-9
19時台	1-9	1-9	1-9	1-9	0	1-9	1-9
20時台	1-9	1-9	1-9	1-9	1-9	1-9	1-9
21時台	1-9	1-9	1-9	1-9	1-9	1-9	1-9
22時台	1-9	1-9	1-9	0	1-9	1-9	1-9
23時台	1-9	1-9	1-9	1-9	1-9	1-9	1-9

✓ 地域の顕著な特性が抽出できない

台湾

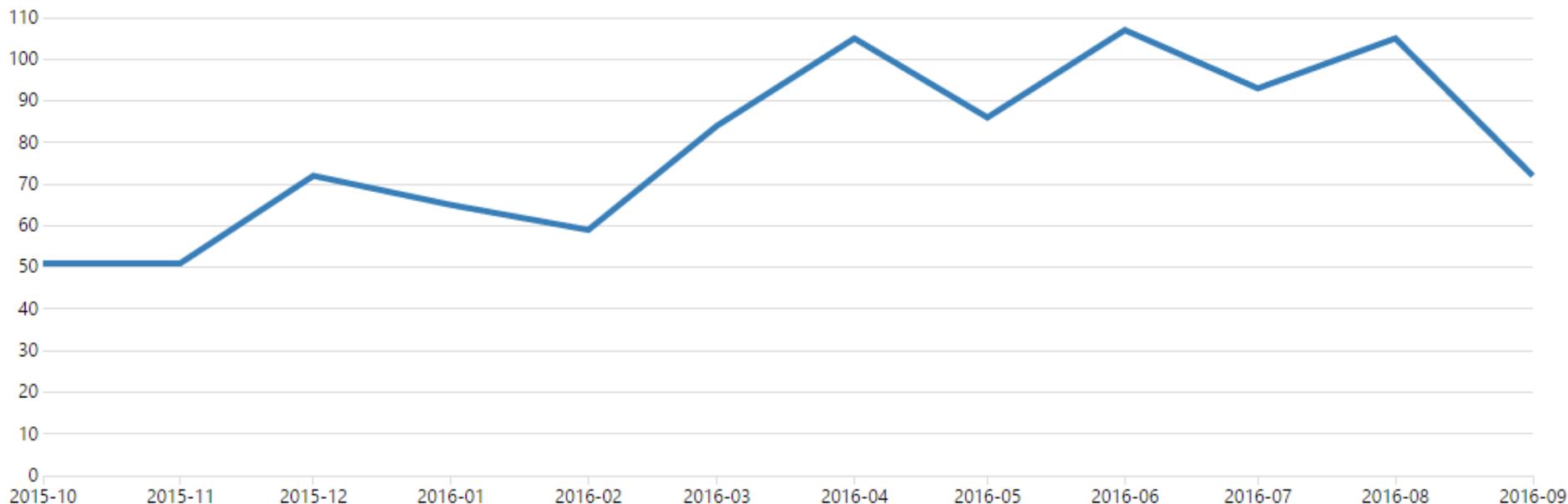
- ✓ 来訪の季節波動は少なく、都市型観光地の特徴と言える
- ✓ 4月の桜の時期や8月の夏期休暇時期の来訪が多い
- ✓ 旧正月時期の1～2月は一般的には訪日需要のピークであるが、横須賀市においてはセカンドピーク的位置付け
- ✓ オフ期は10～11月。この時期は紅葉需要で自然観光地の需要が高まるためではないかと推測される



Oct-15	Nov-15	Dec-15	Jan-16	Feb-16	Mar-16	Apr-16	May-16	Jun-16	Jul-16	Aug-16	Sep-16
61	41	41	41	52	48	67	43	51	73	50	33

アメリカ

- ✓ 来訪の季節変動は比較的少ない
2016年3月以降に来訪者数が増えている理由として、アプリ利用者の自体の増加の影響を受けている可能性があることに留意
- ✓ 原則として7～9月の夏期休暇時期の来訪が多い

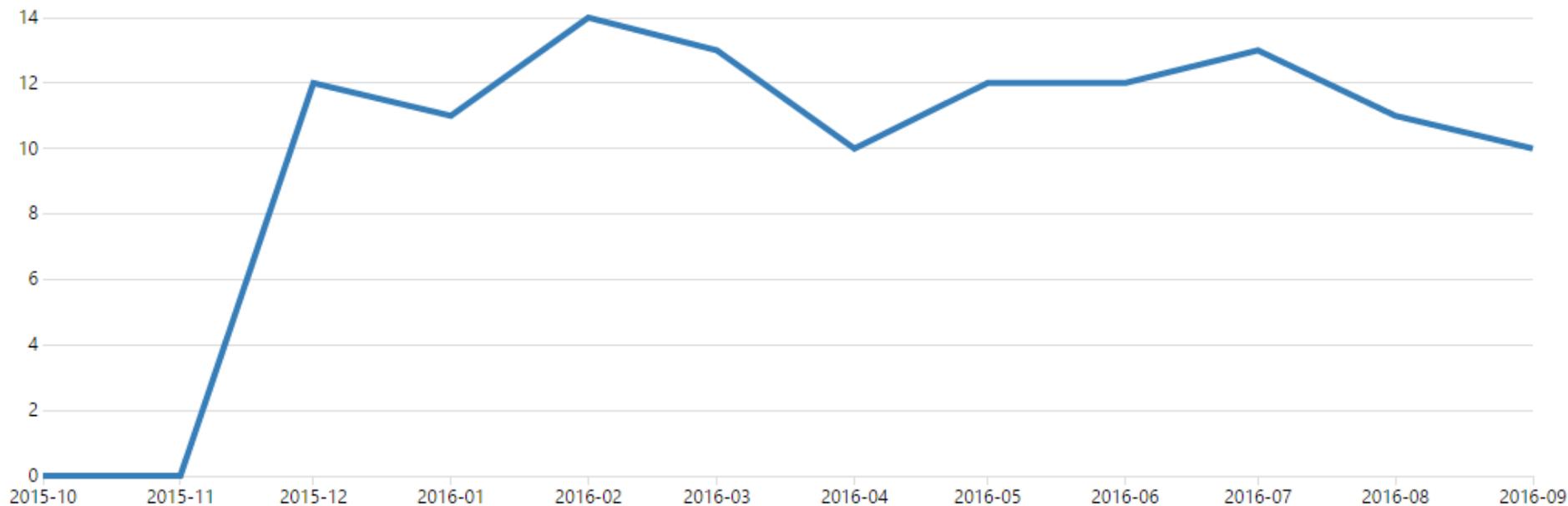


Oct-15	Nov-15	Dec-15	Jan-16	Feb-16	Mar-16	Apr-16	May-16	Jun-16	Jul-16	Aug-16	Sep-16
51	51	72	65	59	84	105	86	107	93	105	72

中国

- ✓ 来訪の季節波動は少なく、都市型観光地の特徴と言える
- ✓ 1～2月にかけての旧正月時期が来訪のピークとなっている

サンプル数が少ないため参考資料

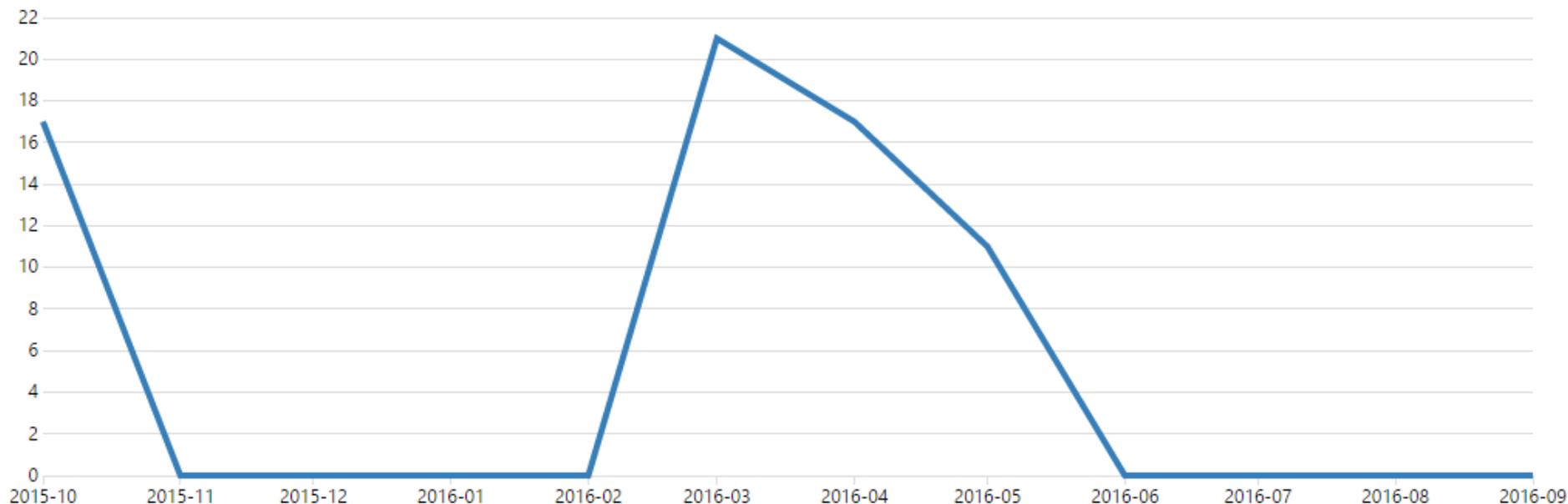


Oct-15	Nov-15	Dec-15	Jan-16	Feb-16	Mar-16	Apr-16	May-16	Jun-16	Jul-16	Aug-16	Sep-16
0	0	12	11	14	13	10	12	12	13	11	10

タイ

- ✓ 春期（3月～5月）に来訪が集中
- ✓ タイ人が日本に求めるのは四季景観が主流。桜の時期や4月の長期休暇を活用した旅行時に横須賀を来訪した可能性あり

サンプル数が少ないため参考資料



Oct-15	Nov-15	Dec-15	Jan-16	Feb-16	Mar-16	Apr-16	May-16	Jun-16	Jul-16	Aug-16	Sep-16
17	0	0	0	0	21	17	11	0	0	0	0