

(5) 交通

ア 道路交通状況

実施区域周辺の主要な道路は図 2-2-5 に示すとおりであり、北から東側にかけて横浜横須賀道路及び県道 27 号（横須賀葉山）、南側に三浦縦貫道路、東から南側にかけて県道 26 号（横須賀三崎）、南から西側にかけて国道 134 号、西側に県道 217 号（逗子葉山横須賀）などがある。

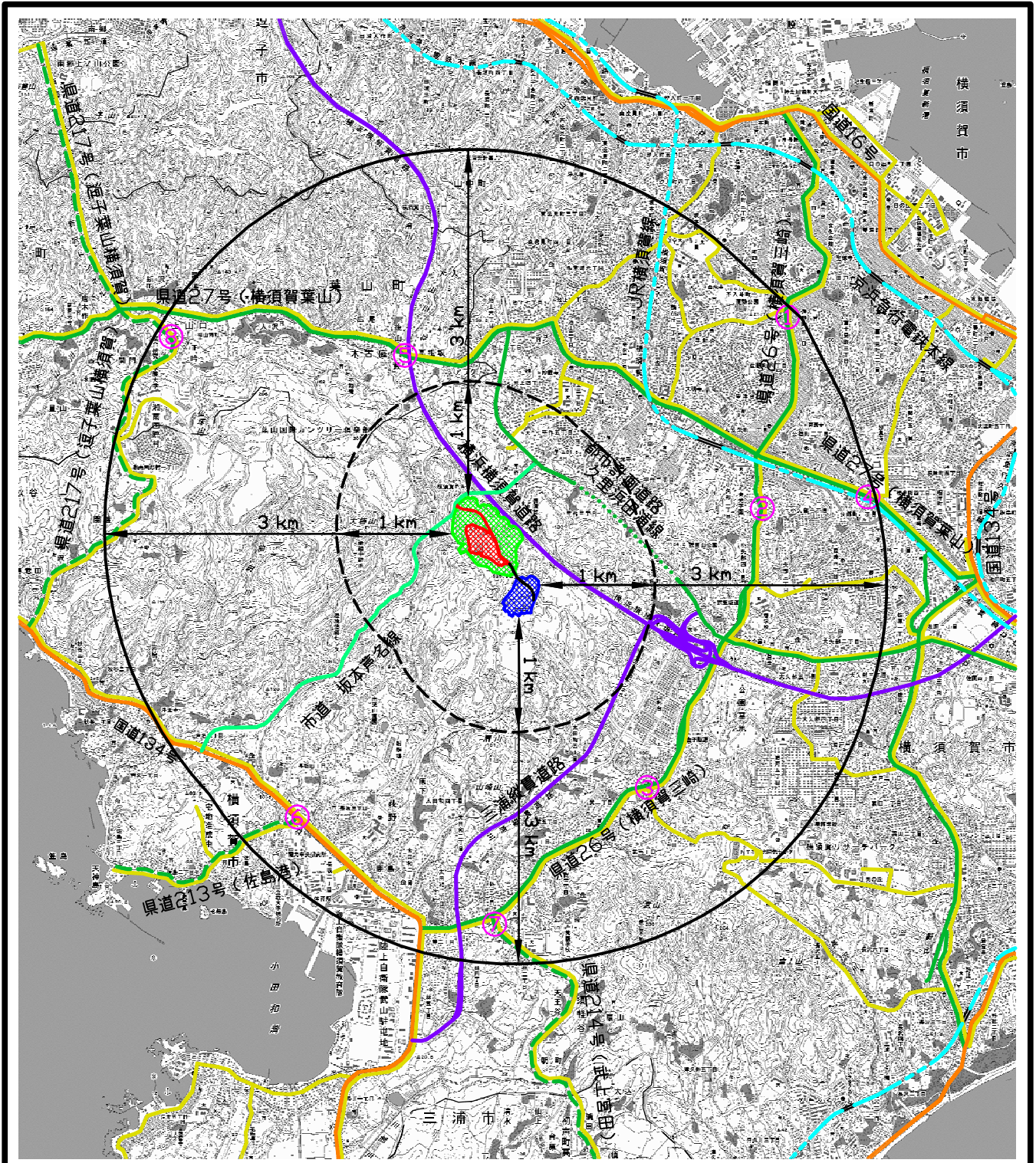
実施区域周辺の道路における交通量観測結果は、表 2-2-9 に示すとおりであり、実施区域に最も近い観測地点である県道 26 号（横須賀三崎）の横須賀市武（地点番号 3）の自動車類交通量は、平日で 17,815 台/12 時間、休日で 17,611 台/12 時間となっており、また、大型車混入率については、平日で 9.8%、休日で 3.0%となっている。

表 2-2-9 交通量観測結果















地点番号	路線名	観測地点地名	観測日 区 分	歩行者類 (人)	自転車類 (台)	動力付き 二輪車類 (台)	自動車類		自動車類 合計 (台)	大型車種 (台)	大型車 混入率 (%)
							乗用車類 (台)	貨物車類 (台)			
							12時間観測				
1	県道 横須賀三崎線	横須賀市佐野町 1丁目2	平日	842	261	1,510	10,436	2,995	13,431	1,200	8.9
			休日	735	323	1,541	10,478	1,118	11,596	578	5.0
2	県道 横須賀三崎線	横須賀市小矢部 3丁目1-6	平日	1,159	374	2,140	11,782	3,913	15,695	1,305	8.3
			休日	1,289	343	1,728	13,065	1,506	14,571	467	3.2
3	県道 横須賀三崎線	横須賀市武 1丁目20-10	平日	806	260	1,220	13,015	4,800	17,815	1,740	9.8
			休日	765	256	1,348	15,894	1,717	17,611	529	3.0
4	県道 横須賀葉山線	横須賀公郷町 1丁目43	平日	896	545	1,036	9,787	3,696	13,483	917	6.8
			休日	582	510	1,142	9,917	1,216	11,133	248	2.2
5	県道 横須賀葉山線	三浦郡葉山町 木古庭608	平日	110	45	541	9,919	1,218	11,137	353	3.2
			休日	282	101	1,085	11,192	1,517	12,709	260	2.0
6	県道 佐島港線	横須賀長坂 2丁目11-11	平日	147	72	171	2,261	1,278	3,539	499	14.1
			休日	-	-	-	-	-	-	-	-
7	県道 武上宮田線	横須賀武 3丁目22-1	平日	638	108	433	5,520	2,967	8,487	581	6.8
			休日	-	-	-	-	-	-	-	-
8	県道 逗子葉山 横須賀線	三浦郡葉山町 下山口2150	平日	16	6	255	5,653	1,968	7,621	605	7.9
			休日	-	-	-	-	-	-	-	-

注) 表中の路線名は道路交通センサスで用いられている路線名を記載した。したがって、本文中の道路名（道路管理者の道路名）とは表記が異なる。

出典：「平成17年度 道路交通センサス-全国道路交通情勢調査」 国土交通省



凡例

- | | | | |
|---|-------------------------|---|--------------|
|  | ： 廃棄物処理施設
(宅地の造成を含む) |  | ： 一般国道 |
|  | ： 宅地の造成
(残置森林(最大範囲)) |  | ： 県道(主要地方道) |
|  | ： 発生土処分場 |  | ： 県道(一般県道) |
|  | ： 市町界 |  | ： 市道(主要運搬経路) |
|  | ： 新設搬入道路 |  | ： 鉄道 |
|  | ： 既設改修道路 |  | ： バス路線 |
|  | ： 自動車専用道路 |  | ： 交通量調査位置 |

注) 宅地の造成(残置森林(最大範囲))には、搬入道路の新設、既設道路の改修に伴い形成される法面等を含んでいる。

出典：「横須賀土木事務所管内図」平成20年3月
 横須賀土木事務所
 「平成17年度道路交通センサス-全国道路交通情勢調査」
 国土交通省
 「かながわのバスマップ」2011年4月
 社団法人神奈川バス協会

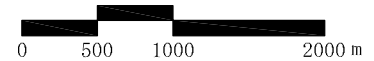


図2-2-5 道路交通網及び
交通量調査地点

イ 交通事故の状況

本市、三浦市、葉山町、逗子市及び神奈川県内の平成 21 年における交通事故の発生状況は表 2-2-10 に示すとおりである。

本市では、平成 21 年に 2,128 件（神奈川県内の約 5%）の交通事故が発生しており、死者が 9 人、負傷者が 2,589 人（重傷 116 人、軽傷 2,473 人）となっている。

表 2-2-10 交通事故状況（平成 21 年）

項目	市町県名	横須賀市	三浦市	葉山町	逗子市	神奈川県
発生件数（件）		2,128	221	145	217	43,017
死者数（人）		9	2	1	-	176
重傷（人）		116	11	3	11	1,840
軽傷（人）		2,473	269	169	237	49,216
死傷者数合計（人）		2,598	282	173	248	51,232

注) 平成21年 神奈川県警察本部調

出典：「県勢要覧 平成22年度版」 平成23年3月発行 神奈川県統計センター

ウ 鉄道の利用状況

実施区域周辺の鉄道駅の平成 21 年度の利用状況は表 2-2-11 に示すとおりである。

実施区域に近い JR 東日本横須賀線衣笠駅の乗車人員は年間約 335 万人となっている。

表 2-2-11 鉄道駅利用状況（平成 21 年度）

単位：人

鉄道名	駅名	定期外乗車人員	定期券乗車人員	合計
JR東日本横須賀線	横須賀	x	x	2,203,806
	衣笠	x	x	3,345,678
京浜急行電鉄本線	安針塚	448,729	460,770	909,499
	逸見	550,273	427,680	977,953
	汐入	2,240,453	1,853,730	4,094,183
	横須賀中央	6,748,758	5,890,740	12,639,498
	県立大学	994,983	1,293,630	2,288,613
	堀ノ内	1,241,761	1,174,500	2,416,261
京浜急行電鉄久里浜線	新大津	438,884	744,750	1,183,634
	北久里浜	2,074,619	2,608,740	4,683,359
	京急久里浜	3,479,813	4,586,160	8,065,973
	YRP野比	1,349,580	2,493,090	3,842,670
	京急長沢	553,626	846,450	1,400,076
	津久井浜	448,535	742,710	1,191,245

注) 「x」については、数字が秘匿されているものを示す。

平成21年度 東日本旅客鉄道（株）横浜支社調

出典：「県勢要覧 平成22年度版」 平成23年3月発行 神奈川県統計センター