



# 横須賀市 都市計画道路網の 見直し方針



 横須賀市

令和4年4月作成

# 都市計画道路の見直しの背景と目的

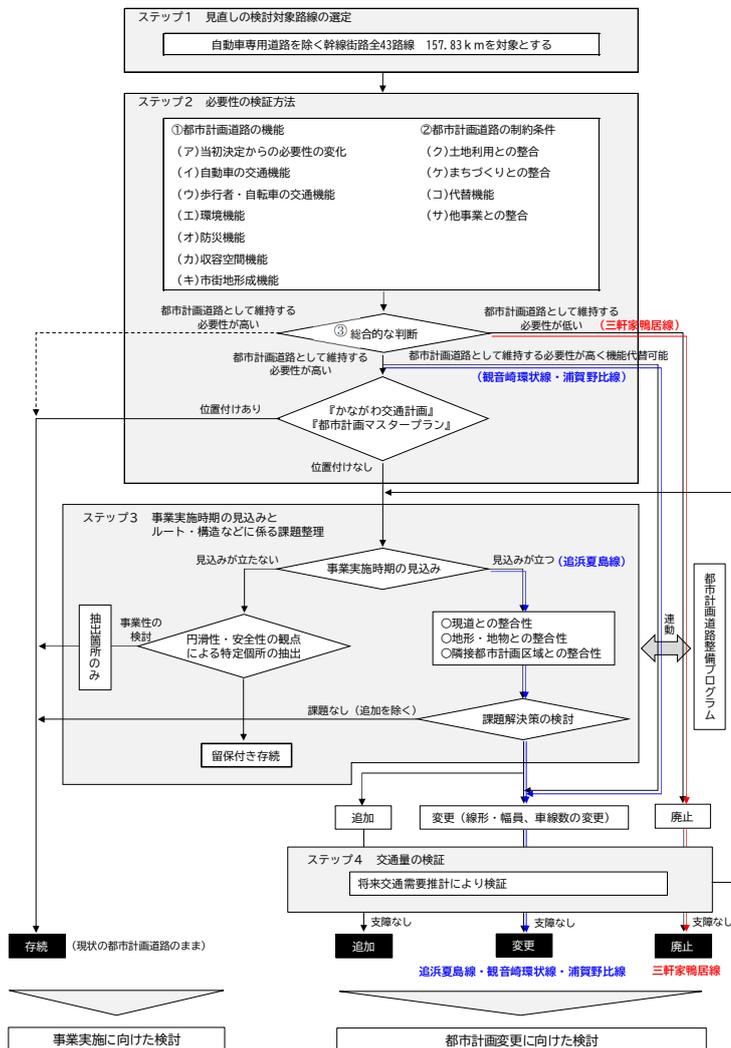
都市計画道路は、円滑な都市交通と良好な都市環境を形成するために、都市の骨格を形成する主要な都市施設として「都市計画」に定める道路です。横須賀市の都市計画道路は、46路線、約177.42kmが都市計画決定されています。

一方、人口減少・高齢社会の進展、厳しい財政状況等、道路整備を取り巻く社会情勢は厳しく、真に必要な道路を検討・整備をする必要があります。そこで、本市では平成19～21年度にかけて都市計画道路の見直しを行いました。その後10年以上が経過しましたが、依然として未整備の都市計画道路は多く存在していることから、2回目の見直しを行うこととしました。

## 見直しの基本的な考え方、進め方

未整備路線の大半が都市計画決定後、長期間経過していることを踏まえ、社会経済情勢の変化に対応しつつ効率的な整備を目指すとともに、建築制限の長期化に対する説明責任を果たすため、以下の観点から見直しを進め、実現性の高い都市計画道路網を構築することとしました。

- ①全市的な観点から都市計画道路網の必要性を再検証
- ②都市計画道路整備プログラムによる概ねの整備時期の明確化



### 【ステップ2】

- ①都市計画道路の「機能」に基づく評価(点数化)
- ②都市計画道路の「制約条件」に基づく評価
- ③「機能」や「制約条件」を踏まえ、周辺道路との関係や、地域が抱える現状・課題等から、

都市計画道路として維持する必要性が「高い」「低い」「必要性が高く機能代替可能」を総合的に判断。

### 【ステップ3】

事業実施時期の見込み、地形地物・隣接都市計画区域との整合性、現道等との整合性、円滑性・安全性の観点による特定箇所を抽出し、

存続、留保付き存続、追加、変更、廃止の見直しパターンを判断。

### 【ステップ4】

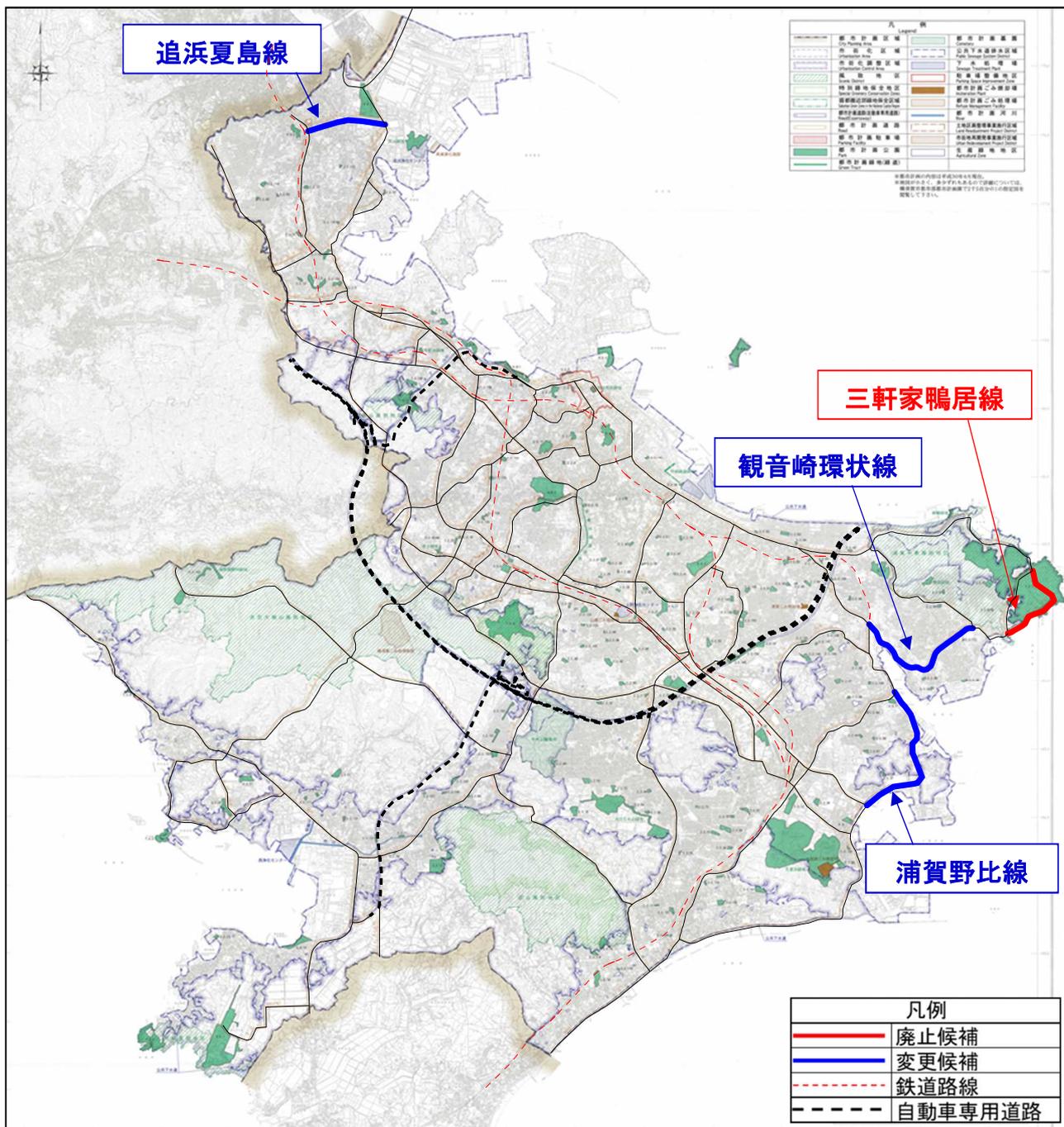
追加、変更、廃止の場合は、存続路線・区間を含めた将来交通量推計に基づいて検証し、他路線等への影響の有無を確認。

## 見直し路線の選定結果

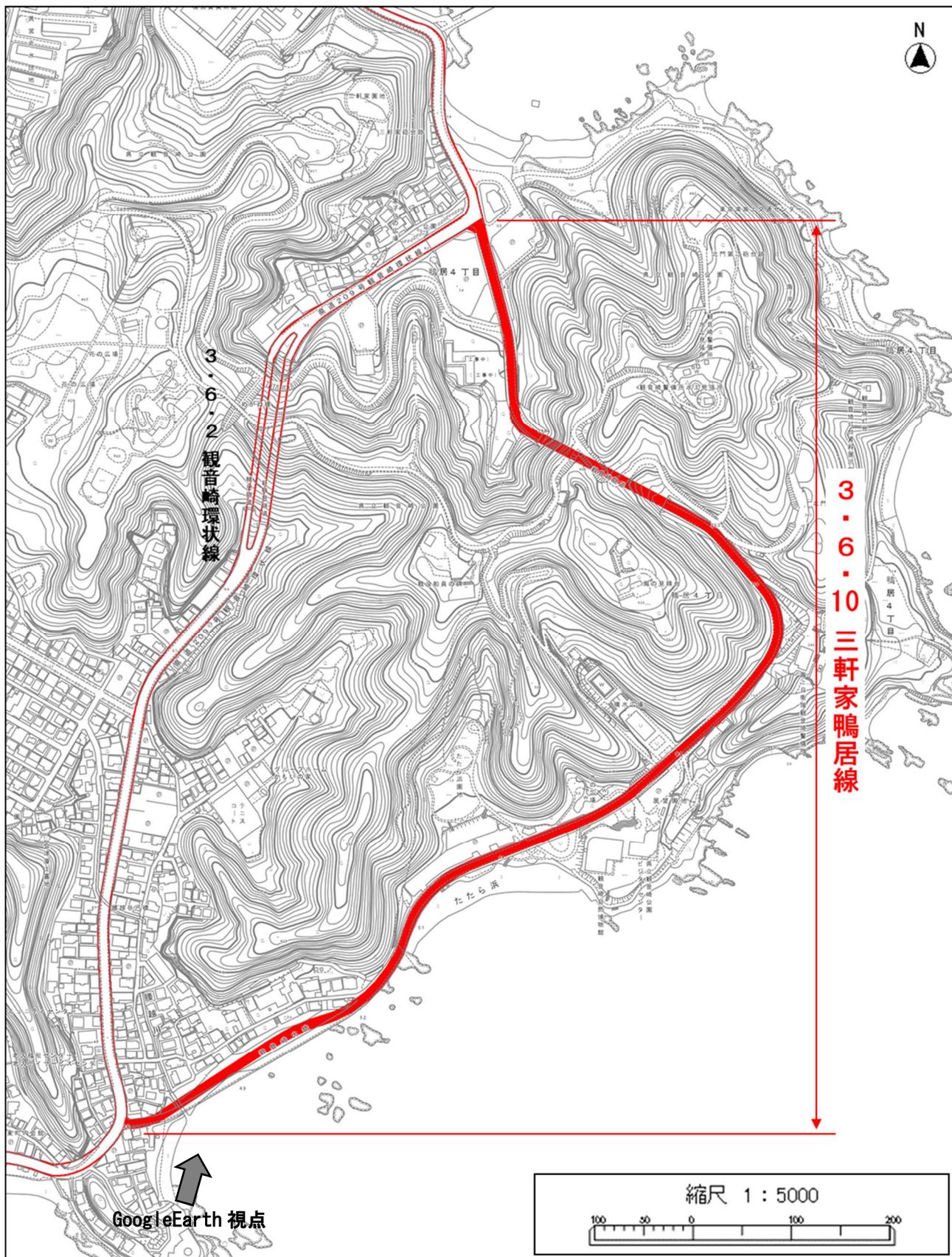
今回の見直しによる廃止、変更の具体的な路線・区間と位置は、以下に示すとおりです。

**廃止** : 1路線1区間 (三軒家鴨居線)

**変更** : 3路線3区間 (追浜夏島線、観音崎環状線、浦賀野比線)



# 「廃止」路線の概要 =三軒家鴨居線=



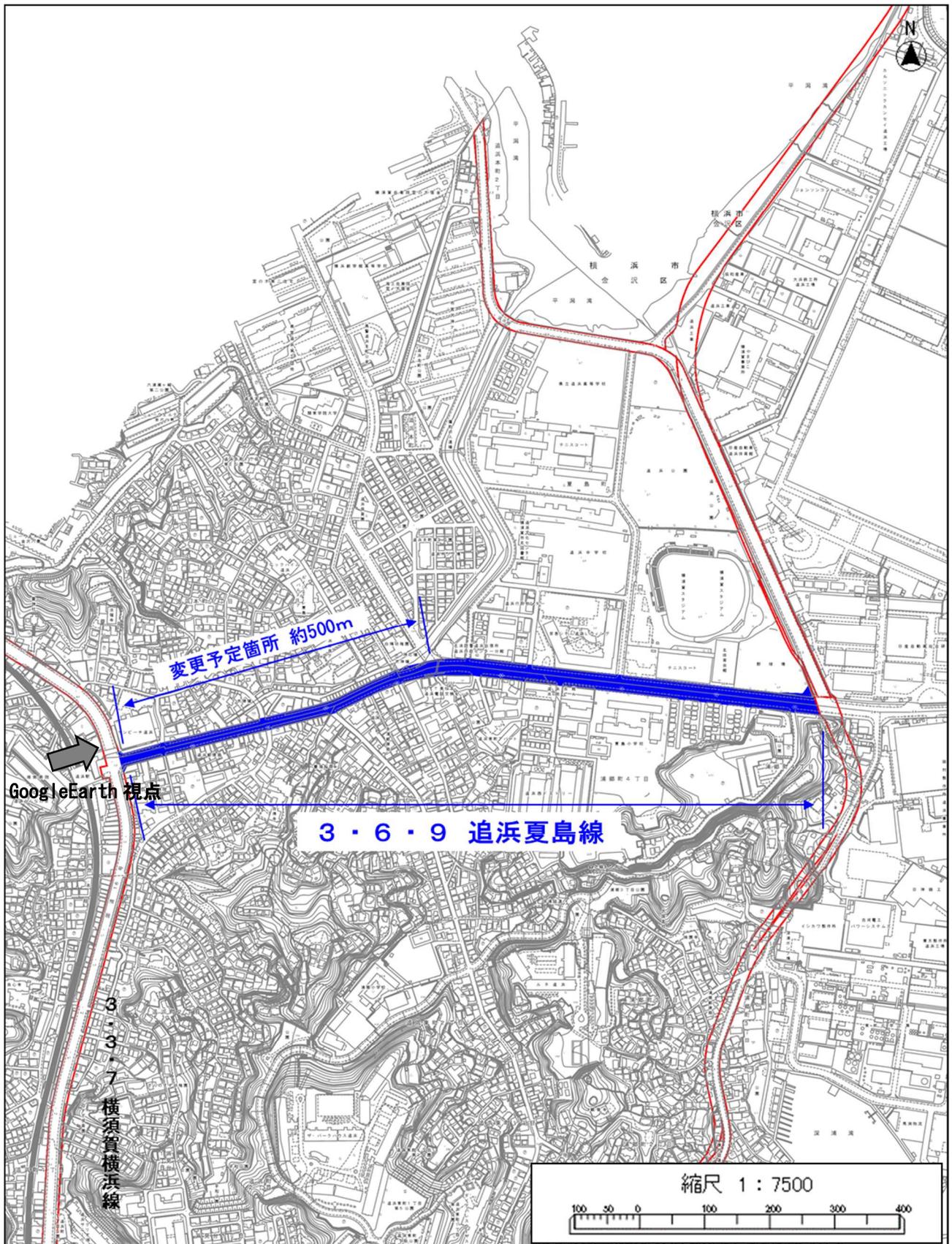
住宅地図: Copyright (C) 2021 ZENRIN CO.LTD (Z21JF086)  
基盤地図: この地図の作成にあたっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基盤地図情報を使用した。(承認番号 令元情使、第 717 号)

三軒家鴨居線の概要					
当初決定年次	昭和 25 年 6 月 17 日	計画延長	1,500m	計画幅員	8 m
機能の評価			制約条件の評価		
<p>● 平均点    ● 三軒家鴨居線</p> <p>(ア)当初決定からの 必要性の変化</p> <p>(キ)市街地形成機能</p> <p>(イ)自動車の 交通機能</p> <p>(カ)収容空間機能</p> <p>(ウ)歩行者・自転車 交通量</p> <p>(オ)防災機能</p> <p>(エ)環境指標</p>			<p>(コ)代替機能</p> <p>当該都市計画道路の機能が現道 で代替されていると判断。</p>		
<b>【総合的判断】</b>					
<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 周辺の土地利用状況が変化したことに伴い交通量も大幅に減少したことから、都市施設として定める必要性は低く、今以上に整備する必要性も低いため廃止し、現道は市道として担保していきます。</li> </ul>					
見直し結果	廃止				



©Image Landsat/Copernicus/Date SIO,NOAA,U.S,Navy,NGA GEBCO/Google Earth を使用

# 「変更」路線の概要 = 追浜夏島線 =



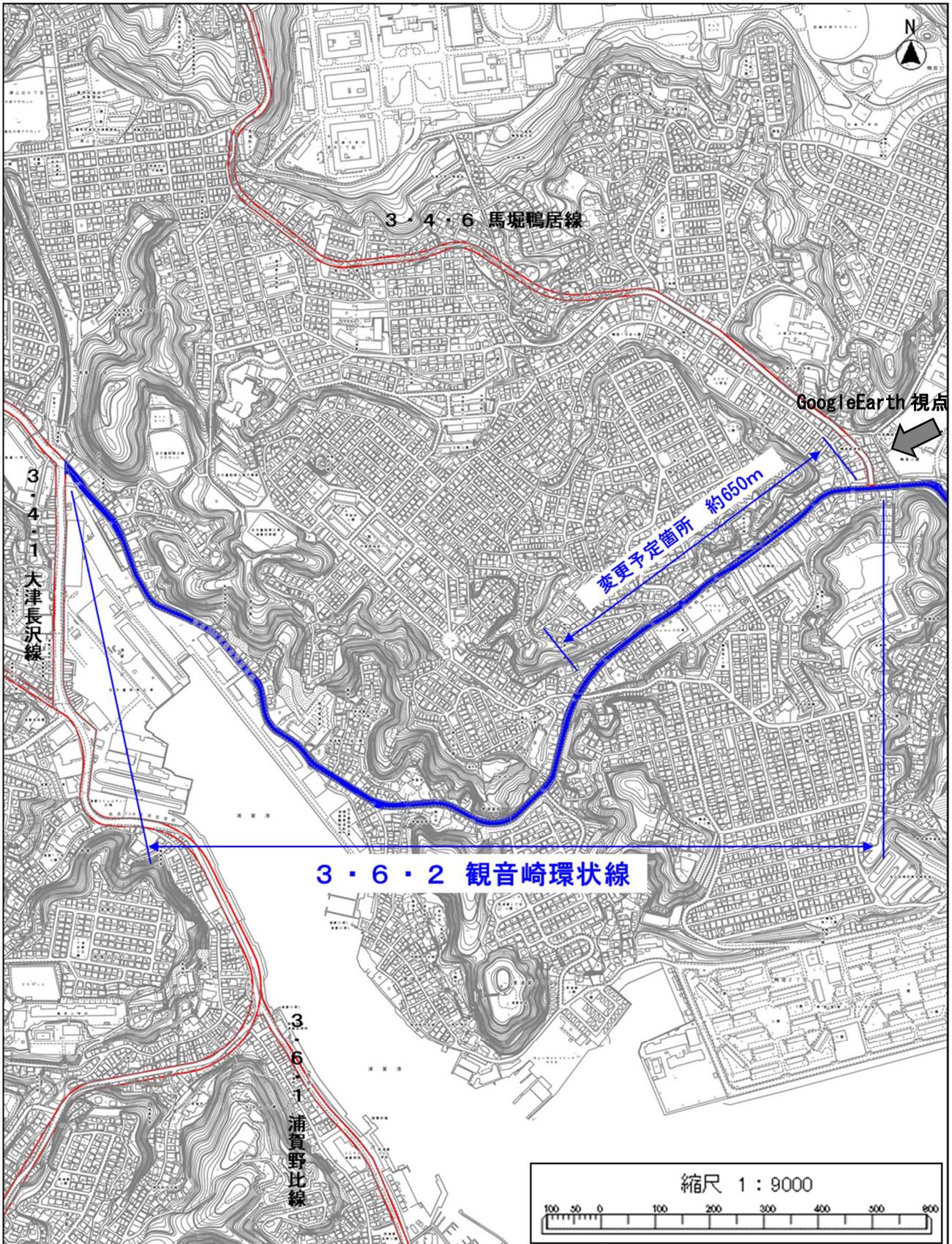
住宅地図: Copyright (C) 2021 ZENRIN CO.LTD (Z21JF086)

基盤地図: この地図の作成にあたっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基盤地図情報を使用した。(承認番号 令元情使、第 717 号)

追浜夏島線の概要					
当初決定年次	昭和 36 年 1 月 26 日	計画延長	1,100m	計画幅員	25m
機能の評価			制約条件の評価		
<p>● 平均点 ● 追浜夏島線</p> <p>(ア)当初決定からの 必要性の変化</p> <p>(イ)自動車の 交通機能</p> <p>(ウ)歩行者・自転車 交通量</p> <p>(エ)環境指標</p> <p>(オ)防災機能</p> <p>(キ)市街地形成機能</p> <p>(ク)収容空間機能</p>			<p>(サ)他事業との整合 追浜駅前再開発や国道 357 号延伸 に伴い拡幅整備の必要がある。 (追浜駅交通結節点整備事業計画 より)</p>		
<b>【総合的判断】</b>					
<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 国道16号及び延伸が計画されている国道357号に挟まれており、さらに追浜駅周辺再開発等により今後の交通量の増加が予測されます。</li> <li>・ 8,000台/日の設計交通容量に対し、将来交通量9,700台/日であり設計交通容量を上回るため、現道以上に整備をする必要があります。</li> </ul>					
見直し結果	変更（幅員増）				



# 「変更」路線の概要 = 観音崎環状線 =



住宅地図: Copyright (C) 2021 ZENRIN CO.LTD (Z21JF086)

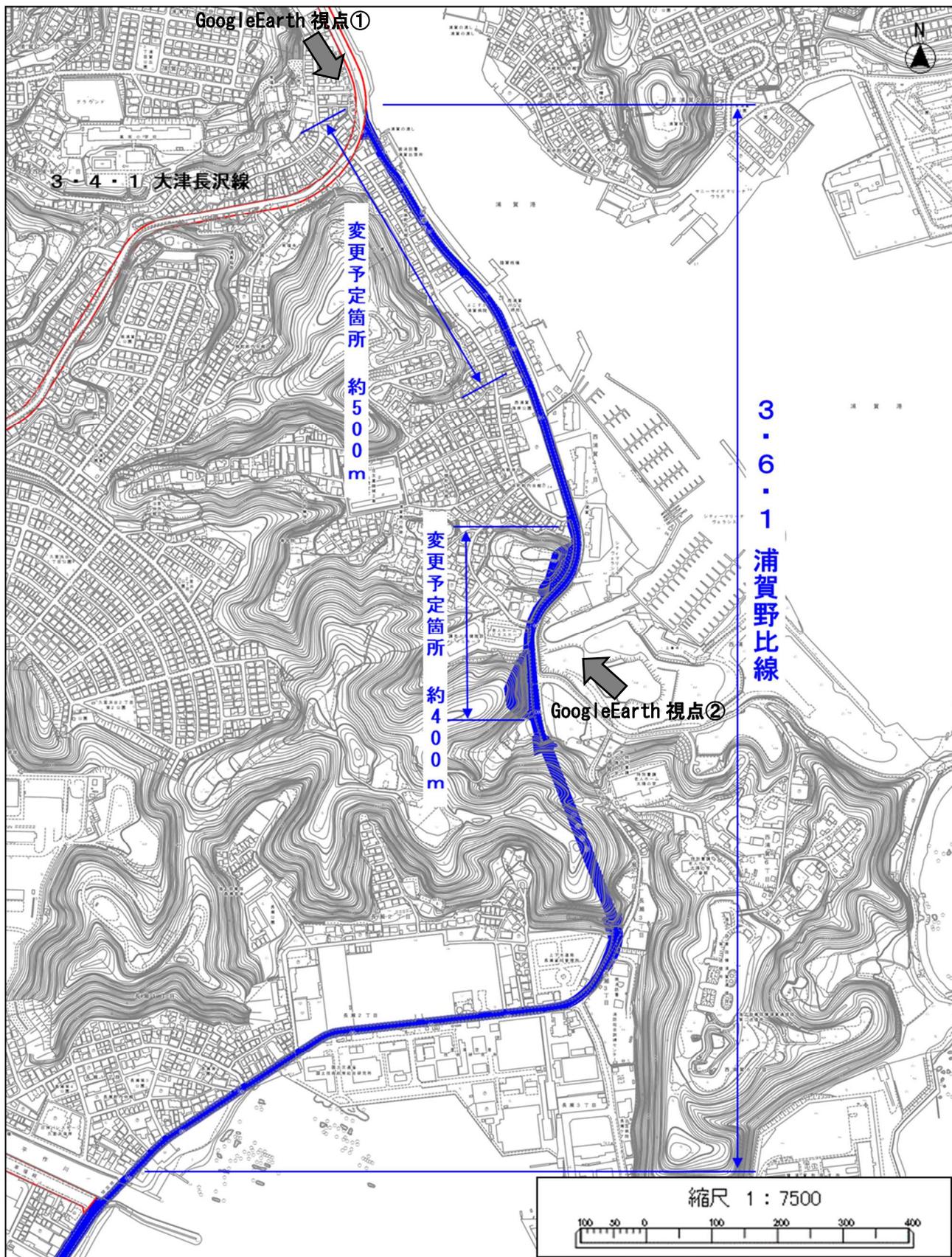
基盤地図: この地図の作成にあたっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基盤地図情報を使用した。(承認番号 令元情使、第 717 号)

観音崎環状線の概要					
当初決定年次	昭和9年7月27日	計画延長	8,080m	計画幅員	11m
機能の評価			制約条件の評価		
<p>●平均点 ●観音崎環状線</p> <p>(ア)当初決定からの必要性の変化</p> <p>(イ)自動車の交通機能</p> <p>(ウ)歩行者・自転車交通量</p> <p>(エ)環境指標</p> <p>(オ)防災機能</p> <p>(カ)収容空間機能</p> <p>(キ)市街地形成機能</p>			<p>(コ)代替機能</p> <p>当該都市計画道路の機能が現道で代替されていると判断。</p>		
<b>【総合的判断】</b>					
<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 現道で道路幅員を十分確保できており、両側に歩道もあります。交通量推計による混雑度も1.0を大きく下回っており現道で都市計画道路の代替機能を備えています。</li> <li>・ 道路の持つ機能は高いため都市計画道路としては残し、現道で代替できることから現道に合わせ変更します。</li> </ul>					
見直し結果	変更（現道に合わせ変更し整備済とする）				



©Image Landsat/Copernicus/Date SIO,NOAA,U.S,Navy,NGA GEBCO/Google Earth を使用

# 「変更」路線の概要 = 浦賀野比線 =



住宅地図: Copyright (C) 2021 ZENRIN CO.LTD (Z21JF086)

基盤地図: この地図の作成にあたっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基盤地図情報を使用した。(承認番号 令元情使、第 717 号)

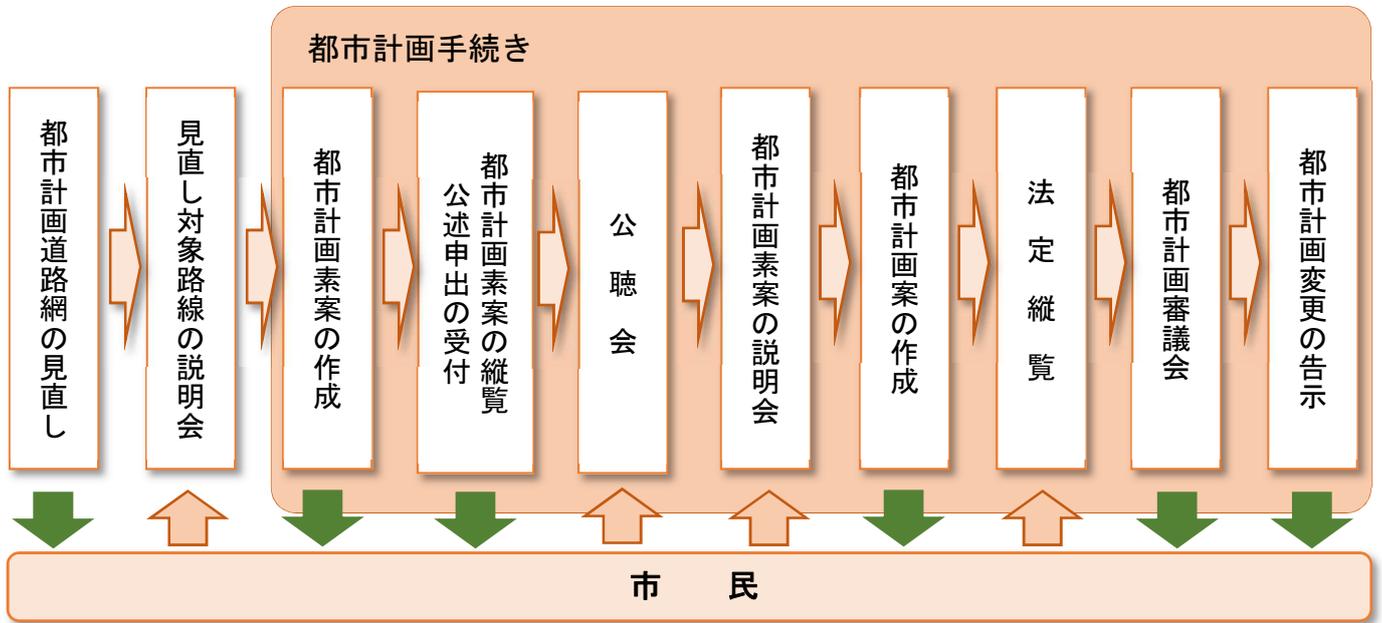
浦賀野比線の概要					
当初決定年次	昭和9年7月27日	計画延長	6,610m	計画幅員	11m
機能の評価			制約条件の評価		
<p>●平均点 ●浦賀野比線</p> <p>(ア)当初決定からの 必要性の変化</p> <p>(イ)自動車の 交通機能</p> <p>(ウ)歩行者・自転車 交通量</p> <p>(エ)環境指標</p> <p>(オ)防災機能</p> <p>(キ)市街地形成機能</p> <p>(ク)収容空間機能</p>			<p>(コ)代替機能</p> <p>当該都市計画道路の機能が現道で代替されていると判断。</p>		
<b>【総合的判断】</b>					
<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 現道で道路幅員を十分確保できており、両側に歩道もあります。交通量推計による混雑度も1.0を大きく下回っており現道で都市計画道路の代替機能を備えています。</li> <li>・ 道路の持つ機能は高いため都市計画道路としては残し、現道で代替できることから現道に合わせ変更します。</li> </ul>					
見直し結果	変更（現道に合わせ変更し整備済とする）				



## 今後の進め方について

今後の進め方は、以下の流れに従って進めます。

各段階において、情報提供を行いながら、皆さまのご意見を伺います。







横須賀市

横須賀市 都市部 都市計画課

〒238-8550 横須賀市小川町 11 番地

TEL : 046-822-4000 FAX : 046-826-0420

リサイクル適正 (A)