

■地区別意見交換会の主要意見の整理・その1 ※青字は、ご意見シートにより寄せられた意見

	都市づくりの課題に関する意見	都市づくりの目標に関する意見	都市づくりの方針に関する意見					
			土地利用	交通体系・道路整備	環境共生・自然の保全活用	都市魅力づくり	その他の施設等	その他
追浜 8 / 21 7名	<ul style="list-style-type: none"> <li>若い人が過ごせる場所がない。公園がない。災害時の活動拠点となる場所がない。</li> <li>空き家を建築の学生がリフォームして住むという試みをしているが、オーナーと学生のニーズがマッチしない。行政の支援もほしい。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>にぎやかな地区にしたい。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>駅前の再開発を実現したい。</li> <li>工場跡地を利用して、ホテルや宴会場などを誘致できないか。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>金沢八景の再開発が進むと、バスターミナルがそちらに移転してしまうのではないかと心配。</li> <li>バスターミナルの地下利用で便利施設などを整備できないか。</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>河川上部の公園利用ができないか。若い人が過ごせる場所になる。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>住宅団地の足として「はまちゃんバス」を自主運行しているが、経営面で困難になっている。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>都市づくりの話し合いにもっと人を集める工夫が必要。人口減少で困っているという危機感をアピールすべき。</li> </ul>
田浦 8 / 7 8名	<ul style="list-style-type: none"> <li>市外に子供が出て行って、戻ってこないのが問題。日常の買い物が不便で住みにくい。</li> <li>買い物は上大岡、横浜に出てしまう。市内に魅力がない。</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>商店街の衰退、閉店の問題。住宅への転用建替えの問題。</li> <li>小学校用地を活用して活性化、大型店の誘致。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>一方通行の狭い道路が多く、生活道路網の整備が必要。</li> <li>国道16号の他に海側道路の計画の進捗。</li> <li>国道357の延伸。</li> <li>JRと京急の交差する場所に新駅を設置して周辺開発をする。</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>JR田浦裏のレンガ倉庫群の活用。</li> <li>田浦梅林のオフシーズンの活用</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>谷戸が衰退し空き家が多く発生。</li> <li>市バス、ルシア号の復活。</li> </ul>
逸見 11 / 21 2名	<ul style="list-style-type: none"> <li>横須賀の魅力を考えないといけない。中核市というけれど、そんな状態にない。勢いを感じない。</li> <li>命の問題は大切。生まれて死ぬまでのサイクルを考えると欠けているものが見えてくる。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>米軍基地が現実にあるのだから、それを活用していくべき。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>JR横須賀駅を駅ビルに出来ないか。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>市内環状線は店を壊して道路を拡幅している。施設を廃止して道路を拡幅するのはおかしいのではないか。</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>横須賀は基地のまちにしては安心できるまちだともう。工場誘致ではなく、安心して生活できるまちとしてPRしてはどうか。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>一般総合大学が無い。大学のために他に引っ越してしまう。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>参加者が少ないのは、広報が悪いのではないか。</li> </ul>
本庁 8 / 28 5名	<ul style="list-style-type: none"> <li>東日本大震災などの例からも、原子力空母や核燃料工場などが不安。</li> <li>コンパクトシティで平成町や大滝町の開発は必要だが、津波被害が心配。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>市の中心拠点としての役割を考えたい。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>山中町の「流通業務地」は開発が進んでないのだから、市街化調整区域に戻して、新たに計画していくべき。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>人口減少が進む三浦市とつながる三浦縦貫道路の整備は必要性が低い。</li> <li>JRと京急の相互乗り入れがなく、連携が悪いことが問題。</li> </ul>			<ul style="list-style-type: none"> <li>コミュニティ施設がない。公有地を売却するだけでなく、コミュニティ施設用地にした。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>核燃料施設や原子力空母の母港であり、原発自治体とも言えるし米軍基地の町でもあるので、国に交付金をもっと要望すべき。</li> </ul>
衣笠 9 / 19 9名	<ul style="list-style-type: none"> <li>気候温暖で住みやすいまちだが、土地を離れていく人が多い。近くに働く場所を確保する必要があるが難しい。</li> <li>ごみ産業しかないまちには誰も住まない。ますます人口が減ってしまう。</li> <li>丘陵部の自然環境の中核にゴミ最終処分場、ごみ焼却場があることは、環境共生型社会や自然環境と調和した交流ゾーンに整合しない。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>拠点ネットワーク型の都市づくりは良い考えであるが、人口減少の問題をさらに考えたい。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>大型店の出店計画がある。住民には便利になるが、その影響で衣笠の商店街が衰退するのは困る。いいアイデアがほしい。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>衣笠十字路の地下道は階段だけであり、自転車、乳母車、高齢者は利用できないので、改善をする必要がある。</li> <li>横横道路の新インターチェンジは不要。現状で十分である。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>阿部倉、平作、衣笠山公園あたりは緑が多く里山の地形が残されているので、この連続した環境を保全活用したい。</li> <li>自然を大切に子ども達が生活しやすいまちにしたい。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>地区の将来目標の部分に、緑や歴史の具体的な方針を読み取れるようにしたい。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>横横道路の料金をもう少し安くすれば利用しやすい。</li> <li>もっと多くに人が集まって話し合いができるようにしたい。</li> <li>もっと多くの人の意見、若い人の意見を聞くべきだ。</li> </ul>	
大津 9 / 26 7名	<ul style="list-style-type: none"> <li>行政の役割は福祉が中心にあるべきで、福祉が行き届けば住む人も増える。</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>平成町の大規模店の影響で商店街がさびれ、高齢者は買い物に不便になっている。</li> </ul>			<ul style="list-style-type: none"> <li>前方後円墳など歴史的資源や文化人を生かしたまちづくりをすれば人が集まる。</li> <li>横須賀市は漁業が盛んだったので、振興したい。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>馬堀プールは夏は利用者が多いがそれ以外は人はいないので、イベント等の活用できないか。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>市営住宅の跡地を市民農園として開放できないか。</li> </ul>

■地区別意見交換会の主要意見の整理・その2 ※青字は、ご意見シートにより寄せられた意見

	都市づくりの課題に関する意見	都市づくりの目標に関する意見	都市づくりの方針に関する意見						
			土地利用	交通体系・道路整備	環境共生・自然の保全活用	都市魅力づくり	その他の施設等	その他	
浦賀 10/3 4名	<ul style="list-style-type: none"> <li>人口減少や高齢化などのマイナスの状況を防ぐための計画をつくり実行していくべき。</li> <li>働く場を市内につくる必要がある。</li> <li>長期間、放置されていて地域の開発の妨げとなる土地や空き家に対する方策が必要である。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>浦賀は近代歴史の発祥の地であり、その史跡を整備し観光都市・横須賀となる。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>住重跡地の早期の事業化が必要だ。</li> <li>地形的に新しい宅地は作りにくい、空家が増えているので、これを活用していく。2軒分を1軒で利用して居住性の良い住宅を創る。</li> <li>住重跡地をシニアの街にして高齢者施設、病院、商業施設をつくとよい。</li> </ul>				<ul style="list-style-type: none"> <li>地域での魅力を持つまちづくりがしたい。</li> <li>浦賀の歴史、文化、海や山、公園、空家の有効利用。</li> <li>小中高校を久里浜に集中する。</li> <li>福祉施設を西浦賀に集中し、車椅子での生活ができる高齢者が住みやすい地域とする。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>川間工場跡地では開発が進んでいるので期待できる。</li> <li>浦賀港の再生、東京湾の入り口としての有効活用。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>若い人が未来の横須賀をどう考えているか聞いてみたい。</li> </ul>
久里浜 11/25 8名	<ul style="list-style-type: none"> <li>日産、関東自動車の寮が無くなって、人が全てなくなったのが、人口減少の要因だと思う。跡地を宅地しているが、やはり働く場所がないと、人は入ってこない</li> <li>国、県、市が手を出せない民有地の急傾斜地にも、何か規制がかけられないか。</li> <li>衣笠大楠山の良好な自然の場にゴミ産業はおかしい。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>マイカーに頼ることなく生活出来る環境という話があったがもう少し具体的に教えてほしい。</li> <li>久里浜6丁目プールを廃止するとの事だが、プールも無いのであれば、子育て世代から敬遠され、それが人口減少につながっているのではないか。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>久里浜は平地は埋まっている。市営住宅の跡地利用を考えてはどうか。</li> <li>自衛隊施設集約後の空地にテーマパークを誘致してはどうか。</li> <li>鉄道用地、有効活用出来ないか。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>佐原側から国道134号線に出るのに梅田橋1本しかない。渋滞も発生しているし、災害時の事を考えても、もう1本、橋をつくるべき。</li> <li>JRの引込線を使わないように出来ないか。</li> <li>野比海岸に自転車道を整備してほしい。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>神明中の裏山を里山として、久里浜花の国と一緒に活用してはどうか。久村から岩戸までの道を整備しても良いのでは。</li> <li>衣笠公園、衣笠城址から大楠山周辺の豊富な緑や、阿部倉・平作・衣笠町の里山の雰囲気は保全すべき。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>開国史の記念館だけではなく、学術的な研究をする施設があれば、人が集まるのではないか。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>既存の余っている施設、例えば小学校の空き教室の有効活用(学童クラブなど)を考えるべき。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>情報発信基地が無い。だから若い人が集まらないのでは。</li> <li>千駄ヶ崎の海岸浸食の問題を考えているのか。</li> <li>京急久里浜駅西側の歩道にある電柱の地中化を進めてほしい。</li> </ul>	
北下浦 8/5 9名	<ul style="list-style-type: none"> <li>若い人が市外に出ていく理由を探る必要がある。</li> <li>市の人口が減少していく中で北下浦は横ばいであるがその理由は解析する必要がある。</li> <li>丘陵部の団地では、高齢化による坂道階段の移動の不便、店舗の撤退で、生活が不便になっている。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>2世帯で生活できる住宅への支援策を検討すべき。減免など。</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>横横の料金を下げて利用しやすく。</li> <li>国道357号線の延伸を進める。</li> <li>JR久里浜駅と京急久里浜駅を屋根付きのデッキで連絡させる。</li> <li>JR久里浜駅に西口を新設する。</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>北下浦の漁業、農業で雇用創出を図る。</li> <li>海岸を活用してサイクリングコースや道の駅の整備を考えたい。</li> </ul>			
大楠 11/12 9名	<ul style="list-style-type: none"> <li>一人暮らし高齢者を把握しようとしても、個人情報問題があり町内会では確認できない。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>豊かな自然の中で育つ文化、食の文化を発信していくまちづくりをしたい。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>平作の区画整理は50年前に決まったができていない。廃止すべきだ。</li> <li>調整区域の規制を緩和して、子供世帯の近居やレストラン等の集客施設を立地できるようにしてほしい。</li> <li>調整区域の畑が荒れている。不在地主の土地が資材置き場になっている。管理をしっかりとるようにしてほしい。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>アクセスが非常に悪い。東京に2.5時間もかかる。</li> <li>渋滞がひどく、朝は衣笠十字路まで車が動かない。</li> <li>モノレールのアイデアを都市マスに入れたい。</li> <li>坂本芦名線の仮設部分をすぐに整備して平作方面のルートを強化してほしい。</li> <li>西地域に鉄道が引けないのなら、それに代わる交通アクセスをどうするか考えるべきだ。</li> <li>車道、歩道が狭く、自転車、歩行者、車椅子などが危険。</li> <li>市民病院～林交差点のバスがなくなり不便。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>自然環境ゾーンに産廃の最終処分場がありごみ焼却場がつけられようとしている。こうした施設は工業地域に持っていくべきである。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>護岸工事は、相模湾の景観を保存するように、テトラポットを積み上げる工法ではないようにすべき。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>市民病院が薄暗い感じなので、コンビニを入れて明るく若い人も利用しやすくしたい。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>都市マスの中間見直し、評価が必要だ。</li> </ul>	
武山 11/19 2名	<ul style="list-style-type: none"> <li>高齢化がより一層進んでいく。</li> <li>大きな産業がなくなり、市外に働きに出て行ってしまふ。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>将来人口がこんなに減るのか、という感じがする。</li> <li>これからを引き継ぐ若い世代に示せる都市マスが必要だ。</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>バスの本数はあるが、鉄道駅のある地区に比べると不便である。</li> </ul>				<ul style="list-style-type: none"> <li>空き家が増えている。マンションも7割くらいしか埋まらない。</li> </ul>	
長井 11/7 6名				<ul style="list-style-type: none"> <li>横横道路の料金を下げて、羽田に近い立地を生かして観光利用につなげる。</li> <li>生活の基盤であり、産業や交流の柱である交通の利便性が第一である。</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>ソレイユの丘を健康づくりの拠点にする。地元の物産の加工販売をする。平日も利用者を増やす。</li> <li>「すかなごっそ」は素晴らしい施設だが134号沿いにあり、休日は交通渋滞がひどい。</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>買い物が困難な高齢者へのコミュニティバスの運行を地元NPOなどで行いたい。</li> <li>老朽した施設や上下水道などの維持管理費が心配である。</li> <li>ソレイユの丘を電気、食糧を自給できる防災拠点にしたらどうか。</li> </ul>	