

横須賀市 舗装維持管理計画

令和8年3月



目 次

1.	舗装維持管理計画の目的.....	1
2.	舗装の現状と課題.....	1
3.	舗装の維持管理の基本的な考え方.....	7
4.	計画期間.....	12
5.	対策の優先順位.....	12
6.	舗装の状態、対策内容、実施時期.....	13
	【別紙1】 今後概ね5年間に実施する舗装の修繕内容及び時期.....	14

1. 舗装維持管理計画の目的

道路は、都市活動や市民の暮らしを支える重要な都市基盤として、高度経済成長期に集中的に整備されたものです。定期点検や日常パトロール等により適切な維持管理に努めてきましたが、今後、道路舗装の老朽化による維持管理費の増大が見込まれます。

このため、市民の安心・安全を確保するために舗装の状況を調査し、対策が必要となる時期や範囲を適切に把握して、計画的に維持管理を実施することを目的として、令和3年3月に「横須賀市 舗装維持管理計画」を策定し、適切な維持管理を実施しています。本計画は、最新の点検結果に基づき、舗装維持管理計画を更新するものです。

2. 舗装の現状と課題

(1) 計画道路の現状

本計画の対象道路の延長について表-1に示します。なお、本計画では、災害発生時の物資の供給等の応急活動のために必要な道路、バス路線、通学路に該当する道路を重要な道路と位置付けを計画的な修繕の対象としています。

表-1 計画対象道路の延長

(単位：km)

計画対象延長	計画対象延長		
	緊急輸送道路	バス路線	通学路
98.2	88.7	71.7	88.5

※緊急輸送路、バス路線、通学路の一部路線は、重複しています。

表-2 計画対象道路

番号	路線名	延長 (m)	交通量区分	点検年度
1	1.船越夏島線	3,532	N5 以上	令和6年度
2	2.追浜夏島線	3,234	N5 以上	令和6年度
3	3.湘南鷹取団地線	2,975	N4	令和6年度
4	4.長浦臨港線	1,979	N5 以上	令和6年度
5	5.市道 7564 号 (逸見浄水場通り)	310	N3 以下	令和6年度
6	6.根岸東逸見線	6455	N5 以上	令和6年度
7	7.横須賀葉山線	2,748	N5 以上	令和6年度
8	8.小川三春線 (よこすか海岸通り)	2,745	N5 以上	令和6年度
9	9.若松隧道線	977	N4	令和6年度
10	10.米が浜通り	654	N4	令和6年度
11	11.市内環状線 (聖徳寺坂線)	461	N4	令和6年度
12	12.安浦うみかぜ公園通り	621	N5 以上	令和6年度
13	13.久里浜田浦線	4975	N5 以上	令和6年度
14	14.鶴久保坂本線	1503	N4	令和6年度
15	15.鶴久保衣笠線	1,533	N4	令和6年度
16	16.金谷駿河坂線	1,050	N4	令和6年度
17	17.山崎公郷線	1,915	N4	令和6年度
18	18.根岸衣笠線	1,908	N4	令和6年度
19	19.市道 1377 号 (衣笠病院通り)	271	N3 以下	令和6年度
20	20.大津池田線	2,106	N3 以下	令和6年度
21	21.小矢部森崎線	1,725	N4	令和6年度
22	22・岩戸大矢部線	3170	N4	令和6年度
23	24.市道 7656 号 (新港岸壁通り)	130	N3 以下	令和6年度
24	26.安浦下浦線	780	N5 以上	令和6年度
25	27.森崎佐原通り	770	N5 以上	令和6年度
26	28.市道 859 号 (大津交差点通り)	60	N5 以上	令和6年度
27	29.桜が丘団地線	2,240	N5 以上	令和6年度
28	30.市道 6275 号 (桜が丘通り)	994	N4	令和6年度
29	31.馬掘鴨居線	2558	N4	令和6年度
30	32.浦賀舟倉線	2397	N5 以上	令和6年度
31	33.浦賀野比線	2,284	N5 以上	令和6年度
32	34.市道 6774 号 (横須賀南高校通り)	583	N3 以下	令和6年度
33	35.市道 7227 号 (YRP 通り)	2,000	N5 以上	令和6年度
34	36.横須賀市立総合医療センター線	564	-	-
35	37.市道 4263 号 (久里浜温水プール通り)	821	N3 以下	令和6年度
36	38.市道 4263 号 (久里浜港入口通り)	80	N3 以下	令和6年度

番号	路線名	延長 (m)	交通量区分	点検年度
37	40.野比北武線 (通研通り)	4,070	N5 以上	令和6年度
38	41.野比病院線	1,115	N4	令和6年度
39	42.長沢津久井線	3155	N4	令和6年度
40	43.坂本芦名線	4135	N5 以上	令和6年度
41	44.衣笠太田和線	4,050	N5 以上	令和6年度
42	45.市道佐島港線	1,500	N5 以上	令和6年度
43	46.荻野長坂線	1,523	N4	令和6年度
44	47.市道 4571 号 (市民病院通り)	748	N3 以下	令和6年度
45	48.大木根荒崎線・長井海の手海岸通り	5,330	N4	令和6年度
46	神応橋～追浜橋	700	N5 以上	令和6年度
47	夏島町自転車保管所～深浦ポンプ場	1,295	N4	令和6年度
48	湘南鷹取団地線 B	1567	N4	令和6年度
49	池上中～平作小前	1,356	N4	令和6年度
50	堀の内駅前通り	403	N3 以下	令和6年度
51	馬堀海岸 4 丁目～馬堀小前交差点	324	N4	令和6年度
52	鴨居ポンプ場前～かもめ団地	1,156	N4	令和6年度
53	観音崎レストハウス前～自然博物館	1,090	N4	令和6年度
54	京急久里浜駅前通り	315	N4	令和6年度
55	ハイランド入口～ロータリー	690	N4	令和6年度
56	若松日の出線	220	N5 以上	令和6年度
57	久里浜西口栄通り	400	N5 以上	—

計画対象路線図



凡例

- 路線
- - - 境界



(2) 舗装の現状

本市では、令和6年度に計画対象道路について定期点検（※路面性状調査）を実施しました。定期点検では、路面の「ひび割れ」、「わだち掘れ」、「縦断凹凸」を調査し、これらの3項目から算出される※MCI（Maintenance Control Index：舗装維持管理指数）にて路面の損傷状況を評価しました。

調査結果は、平均MCIが6.8であり、健全とされるMCI 5.1以上の区間は約80km(83.1%)、早急な補修が必要とされるMCI 3.0以下の区間は約2km（2.0%）でした。

表-3 舗装の損傷状況

(単位：km)

道路区分	MCI ≤ 3.0	3.0 < MCI ≤ 4.0	4.0 < MCI ≤ 5.0	5.0 < MCI	合計
全体	1.9(2.0%)	4.8(5.0%)	9.6(10.0%)	80.1(83.1%)	96.4(100%)
交通量区分 N5以上	0.7(0.7%)	3.2(3.3%)	5.2(5.4%)	42.2(43.8%)	51.3(53.2%)
N4以下	1.2(1.3%)	1.6(1.7%)	4.4(4.6%)	37.9(39.3%)	45.1(46.8%)

※36.横須賀市立総合医療センター線、久里浜西口栄通りは、路面性状調査未実施のため損傷状況に含めていません。

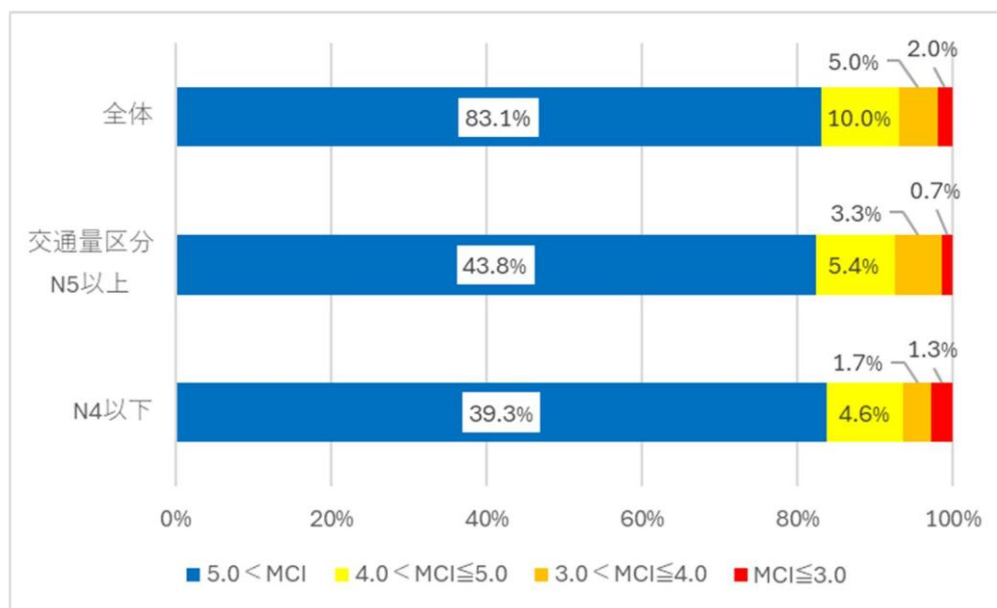


図-2 舗装の損傷状況 (MCIによる延長割合)

※路面性状調査とは

舗装のひび割れ・わだち掘れ・平坦性等を調査し、そのデータを基に道路の状態を把握する調査です。

※MCI（舗装維持管理指数）とは

舗装の供用性を「ひび割れ率」、「わだち掘れ量」、「平坦性」という路面性状値によって定量的に評価したものです。最大値が10で、値が小さいほど舗装が損傷状態にあることを示します。

※交通量区分とは

舗装の設計に用いる区分で、平均的な1日1方向当りの大型車交通量により区分されるものです。

交通量区分

交通量区分	舗装設計交通量 (台/日・方向)
N7	3,000 以上
N6	1,000 以上 3,000 未満
N5	250 以上 1,000 未満
N4	100 以上 250 未満
N3	40 以上 100 未満
N2	15 以上 40 未満
N1	15 未満

出典：舗装設計施工指針（平成18年度版）

(3) 道路予算の現状と課題

本市の歳出面では、高齢化の進展により社会保障関連経費が今後も増加すると見込まれており、道路整備などに多くの財源を充てることが、一層難しくなることが予想されています。また、道路施設の多くが高度経済成長期に集中的に整備されたため、今後は、修繕・更新時期が同じ期間に集中し、大きな財政負担となることも予想されます。

3. 舗装の維持管理の基本的な考え方

(1) 舗装管理の基本方針

道路舗装は、緊急輸送道路やバス路線の指定の有無などにより管理道路の分類毎に管理基準を定め、計画的な維持管理を実施します。

また、PDCAサイクルを確実に実行することで、適切な維持管理を実施していくこととします。



図-3 PDCAサイクル

計画的な維持管理を実施するため、道路に関する「台帳」や「点検結果」、「修繕履歴」等のデータを蓄積し、検証することにより、道路舗装の健全性評価や劣化予測式を見直し、中長期的な維持管理につなげるとともに効率的な維持管理を実施します。

(2) 管理道路の分類（グループ分け）

本市が計画対象とする道路を、道路区分及び緊急輸送道路等の道路特性により分類します。

表-4 道路の分類

分類	対象道路	計画対象	
		路線数	延長(km)
分類C	C1 交通量区分がN 5以上の道路	22	51.9
	C2 交通量区分がN 4以下の道路	34	45.7
分類D	分類Cの道路以外の一般道路	—	—
未分類	36.横須賀市立総合医療センター線	1	0.6
合 計		57	98.2

※36.横須賀市立総合医療センター線は未分類のため、次回改定時に分類を定めます。

※道路の分類とは

道路の役割や性格、修繕実施の効率性、ストック量、管理体制等の観点から、道路を分類A～Dに区分し、それぞれの区分に応じたメンテナンスサイクルを構築します。道路の分類のイメージは下表に示します。

道路の分類のイメージ

大分類	小分類	分類	主な道路 (イメージ)
	高規格幹線道路 等 (高速走行など求められるサービス水準が高い道路)	A	高速道路
	損傷の進行が早い道路 等 (例えば大型車交通量が多い道路)	B	直轄国道
	損傷の進行が緩やかな道路 等 (例えば大型車交通量が少ない道路)	C	補助国道・県道
	生活道路 等 (損傷の進行が極めて遅く、占用工事等の影響が無ければ長寿命)	D	政令市・一般市道 市町村道

出典：舗装点検要領（平成28年10月 国土交通省 道路局）

(3) 点検方法・点検頻度

道路舗装の定期点検は、分類Cの道路を対象とし、神奈川県市町村版点検要領【舗装編】に基づき、概ね5年に1回の頻度で路面性状調査を実施します。更に、道路舗装の損傷が急激に進行した場合や、路盤の損傷が疑われる場合には、※FWD（Falling Weight Deflectometer：舗装構造評価）調査等の詳細調査を行い、適切な舗装構成を確認し修繕を実施します。

なお、道路の分類に関わらず、日常的な道路パトロールによる巡視・巡回、市民情報を基に、目視点検等により道路の状態を把握します。

※FWD調査とは

Falling Weight Deflectometer の略称で、重錘を落下させたときの舗装のたわみ量を調査します。調査した結果から、舗装とその下にある路盤が適正な構造となっているかを検討します。

(4) 管理基準

道路舗装の健全性の診断区分（以下「健全性」という。）は、神奈川県市町村版点検要領【舗装編】に基づいて、点検を実施し把握します。管理基準は、道路の分類毎に設定し、分類Cの道路は点検結果からMCIを用いて、表-5に示す内容で管理します。

表-5 管理基準

道路の分類		管理基準
分類C	C1	MCI5.0以下で修繕を実施
	C2	
分類D		パトロール等により損傷を確認したときに修繕の可否を判断



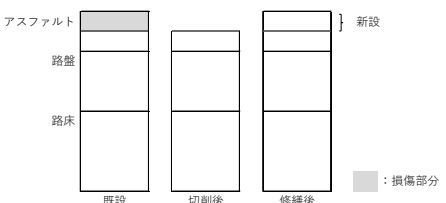
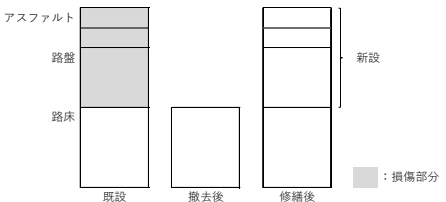
(5) 健全性の診断と措置内容

道路舗装の健全性は、表-6 により診断します。また、健全性毎の措置内容を表-7 に示します。
 なお、本計画の修繕は、健全性「Ⅲ」の箇所を対象としています。

表-6 道路舗装の健全性の診断・措置内容

健全性	状態・措置内容	MC I	
		分類 C1	分類 C2
I 健全	損傷レベル小：管理基準に照らし、劣化の程度が小さく、舗装表面が健全な状態である。 基本的に措置を行いません。	6.0 以上	交通量区分 N4： 5.9 以上 N3 以下： 5.6 以上
II 表層機能保持段階	損傷レベル中：管理基準に照らし、劣化の程度が中程度である。 損傷に応じた措置（補修）を行います。	5.9 以下 5.1 以上	交通量区分 N4： 5.8 以下 5.1 以上 N3 以下： 5.5 以下 5.1 以上
III 修繕段階	損傷レベル大：管理基準に照らし、それを超過している又は早期の超過が予見される状態である。 措置を行います。	5.0 以下	

表-7 措置の事例

健全性	措置方法	概要
II (補修)	<p>パッチング</p>  <p>出典：舗装点検必携 平成 29 年度版 (公益社団法人 日本道路協会)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・アスファルト舗装表面に発生した直径 0.1～1m 程度の穴（ポットホール）にアスファルトを被せ、応急的に穴を塞ぐ工法です。
	<p>シール材注入</p>  <p>出典：舗装点検必携 平成 29 年度版 (公益社団法人 日本道路協会)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・舗装のひび割れにシール材を充填して補修する工法です。 ・シール材をひび割れに注入することで、ひび割れから舗装内部への雨水等の浸透を防ぎ、舗装の構造としての性能低下を予防します。
III (修繕)	<p>切削オーバーレイ</p>  <p>出典：舗装点検必携 平成 29 年度版 (公益社団法人 日本道路協会)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・軽微な損傷状態にあるアスファルト層を切削機で除去し、新しいアスファルト層で置き換える工法です。 ・交通荷重を分散し、交通の安全性、快適性など、路面の機能を回復することができます。
	<p>打換え</p>  <p>出典：舗装点検必携 平成 29 年度版 (公益社団法人 日本道路協会)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・舗装の破損が著しいアスファルト層と路盤又は路盤の一部まで撤去し、新しいアスファルト層、路盤層で置き換える工法です。 ・舗装の支持力が低下するような、構造的な損傷を修繕することができます。

4. 計画期間

道路舗装の定期点検後に、本計画の見直しを予定していることから、本計画の計画期間は、5年間とします。

5. 対策の優先順位

修繕等の対策は、損傷状況から道路機能に支障が生じる可能性が高い箇所から優先的に行い、安全性を確保する必要があります。また、より適切な優先順位とするためには、利用状況や周辺環境等を踏まえた施設の重要性を加味することが重要です。

よって、点検結果で健全性「Ⅲ」と診断された道路は、表-8の評価項目である損傷状況及び重要度で評価し、修繕の優先順位付けを行った上で、予算を平準化し計画的に修繕します。

表-8 優先度に関する評価項目

評価項目		評価項目の考え方
損傷状況 (MC I)		点検結果から舗装損傷状況 (MC I) により評価します。
重要度	利用者	<ul style="list-style-type: none">・ 緊急輸送道路の指定の有無・ 道路の種別・ 道路の交通量・ バス路線の指定の有無・ 利用環境 (通学路指定、市街地)
	管理者	<ul style="list-style-type: none">・ 施工規模 (車線数)・ 大型車交通量

6. 舗装の状態、対策内容、実施時期

(1) 診断結果

令和6年度の点検による診断結果を表-9及び図-4に示します。

表-9 健全性の診断結果

(単位：km)

道路の分類	健全性Ⅰ	健全性Ⅱ	健全性Ⅲ
全体	69.0(71.6%)	11.1(11.5%)	16.3(16.9%)
分類C1	35.8(37.2%)	6.4(6.6%)	9.1(9.4%)
分類C2	33.2(34.4%)	4.7(4.9%)	7.2(7.5%)

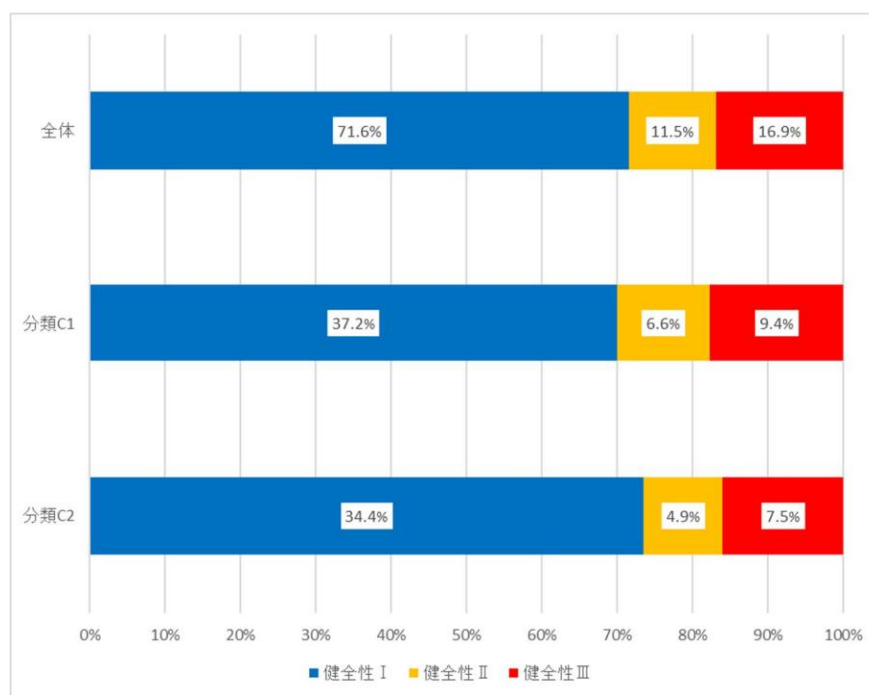


図-4 健全性の診断結果（延長割合）

(2) 対策内容と実施時期

道路舗装の今後概ね5年間で対策する修繕内容及び時期については、令和6年度の点検結果に基づき、【別紙1】のとおり計画的に修繕を実施しますが、市民生活に支障が生じたり、維持管理上、同時に修繕をすることが望ましいなどの場合は、適宜、実施することとします。

なお、この期間における事業費を算出した結果、総額で約19.2億円を想定しています。

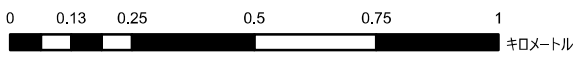
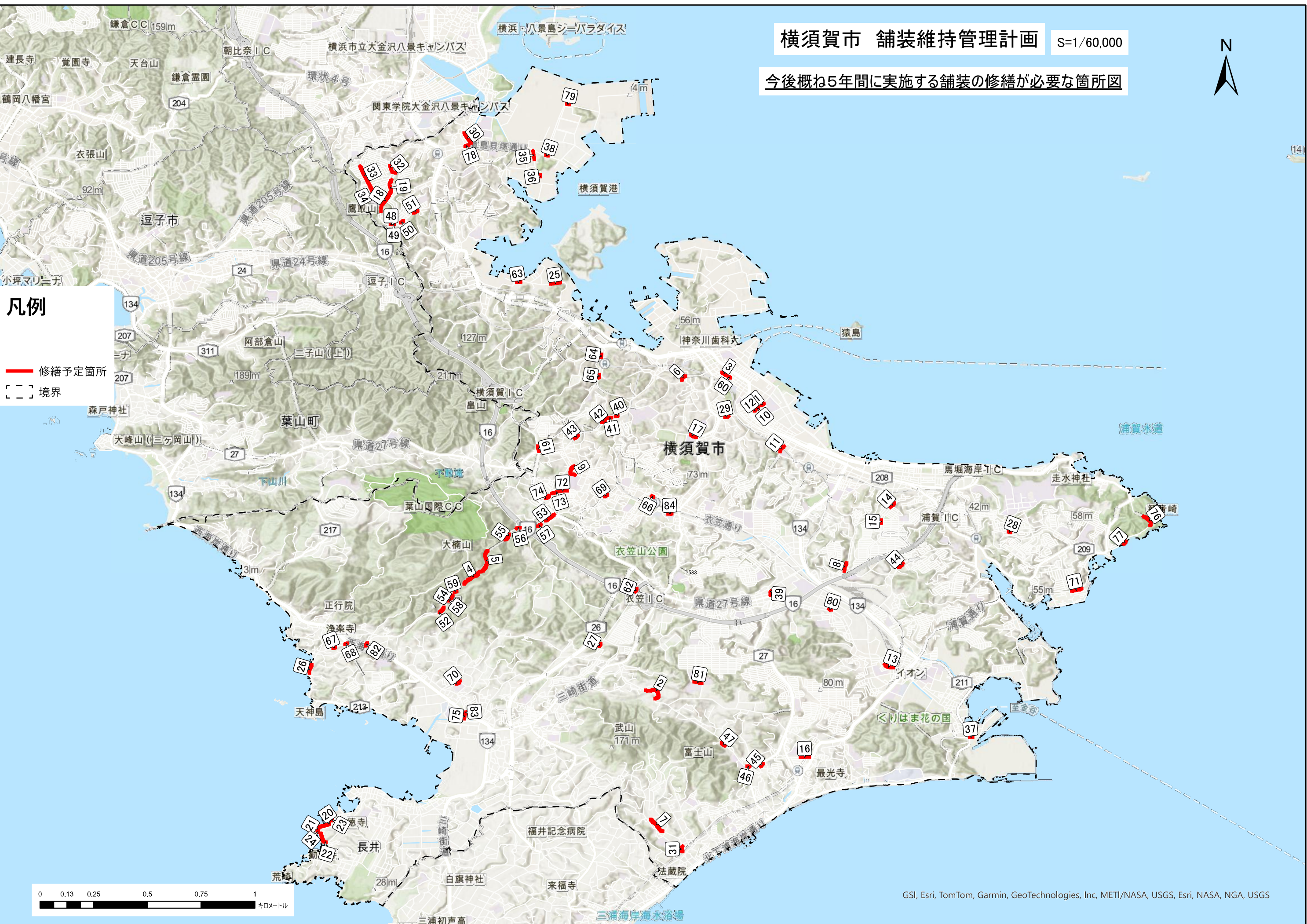
横須賀市 舗装維持管理計画 S=1/60,000

今後概ね5年間に実施する舗装の修繕が必要な箇所図



凡例

- 修繕予定箇所
- 境界



GSI, Esri, TomTom, Garmin, GeoTechnologies, Inc, METI/NASA, USGS, Esri, NASA, NGA, USGS

今後概ね5年以内に実施する舗装の修繕内容及び時期

修繕番号	路線名称	起点 (m)	終点 (m)	区間延長 (m)	分類	健全性	措置内容
1	12.安浦うみかぜ公園通り	340	400	60	C1	Ⅲ	打換え
2	40.野比北武線(通研通り)	3020	3380	360	C1	Ⅲ	打換え,切削オーバーレイ
3	10.米が浜通り	0	80	80	C2	Ⅲ	打換え,切削オーバーレイ
4	43.坂本芦名線	2060	2460	400	C1	Ⅲ	打換え,切削オーバーレイ
5	43.坂本芦名線	2460	2860	400	C1	Ⅲ	打換え,切削オーバーレイ
6	9.若松隧道線	500	600	100	C2	Ⅲ	打換え,切削オーバーレイ
7	42.長沢津久井線	900	1200	300	C2	Ⅲ	打換え,切削オーバーレイ
8	20.大津池田線	1520	1680	160	C2	Ⅲ	打換え,切削オーバーレイ
9	池上中～平作小前	0	240	240	C2	Ⅲ	打換え,切削オーバーレイ
10	12.安浦うみかぜ公園通り	460	480	20	C1	Ⅲ	打換え
11	17.山崎公郷線	160	280	120	C2	Ⅲ	打換え,切削オーバーレイ
12	12.安浦うみかぜ公園通り	520	540	20	C1	Ⅲ	切削オーバーレイ
13	13.久里浜田浦線	1300	1460	160	C1	Ⅲ	切削オーバーレイ
14	29.桜が丘団地線	500	600	100	C1	Ⅲ	打換え,切削オーバーレイ
15	29.桜が丘団地線	880	940	60	C1	Ⅲ	打換え,切削オーバーレイ
16	40.野比北武線(通研通り)	40	180	140	C1	Ⅲ	打換え,切削オーバーレイ
17	14.鶴久保坂本線	20	120	100	C2	Ⅲ	打換え,切削オーバーレイ
18	3.湘南鷹取団地線	1240	1680	440	C2	Ⅲ	打換え,切削オーバーレイ
19	3.湘南鷹取団地線	1040	1200	160	C2	Ⅲ	打換え,切削オーバーレイ
20	48.大木根荒崎線・長井海の手海岸通り	2300	2460	160	C2	Ⅲ	打換え,切削オーバーレイ
21	48.大木根荒崎線・長井海の手海岸通り	2480	2540	60	C2	Ⅲ	打換え
22	48.大木根荒崎線・長井海の手海岸通り	2620	2820	200	C2	Ⅲ	打換え,切削オーバーレイ
23	48.大木根荒崎線・長井海の手海岸通り	2200	2240	40	C2	Ⅲ	打換え,切削オーバーレイ
24	48.大木根荒崎線・長井海の手海岸通り	2560	2580	20	C2	Ⅲ	打換え
25	4.長浦臨港線	1214	1360	146	C1	Ⅲ	打換え
26	45.市道佐島港線	600	760	160	C1	Ⅲ	打換え
27	44.衣笠太田和線	1380	1440	60	C1	Ⅲ	打換え,切削オーバーレイ
28	31.馬掘鴨居線	720	760	40	C2	Ⅲ	打換え
29	11.市内環状線(聖徳寺坂線)	320	380	60	C2	Ⅲ	打換え,切削オーバーレイ
30	神応橋～追浜橋	20	240	220	C1	Ⅲ	打換え,切削オーバーレイ
31	42.長沢津久井線	340	460	120	C2	Ⅲ	打換え,切削オーバーレイ
32	湘南鷹取団地線B	0	180	180	C2	Ⅲ	打換え,切削オーバーレイ
33	湘南鷹取団地線B	820	1210	390	C2	Ⅲ	打換え,切削オーバーレイ
34	湘南鷹取団地線B	1210	1601	391	C2	Ⅲ	打換え,切削オーバーレイ
35	夏島町自転車保管所～深浦ポンプ場	20	180	160	C2	Ⅲ	打換え,切削オーバーレイ
36	夏島町自転車保管所～深浦ポンプ場	480	520	40	C2	Ⅲ	打換え
37	38.市道4263号(久里浜港入口通り)	40	86	46	C2	Ⅲ	打換え,切削オーバーレイ
38	2.追浜夏島線	1660	1694	34	C1	Ⅲ	打換え
39	26.安浦下浦線	0	80	80	C1	Ⅲ	打換え,切削オーバーレイ
40	7.横須賀葉山線	240	280	40	C1	Ⅲ	打換え
41	7.横須賀葉山線	340	400	60	C1	Ⅲ	打換え
42	7.横須賀葉山線	440	520	80	C1	Ⅲ	打換え,切削オーバーレイ
43	7.横須賀葉山線	980	1060	80	C1	Ⅲ	打換え
44	32.浦賀舟倉線	1320	1420	100	C1	Ⅲ	打換え,切削オーバーレイ
45	40.野比北武線(通研通り)	775	840	65	C1	Ⅲ	打換え,切削オーバーレイ
46	40.野比北武線(通研通り)	1020	1060	40	C1	Ⅲ	打換え
47	40.野比北武線(通研通り)	1580	1660	80	C1	Ⅲ	打換え,切削オーバーレイ
48	3.湘南鷹取団地線	2020	2040	20	C2	Ⅲ	打換え
49	3.湘南鷹取団地線	2060	2080	20	C2	Ⅲ	打換え
50	3.湘南鷹取団地線	2180	2240	60	C2	Ⅲ	打換え,切削オーバーレイ
51	3.湘南鷹取団地線	2450	2525	75	C2	Ⅲ	打換え
52	43.坂本芦名線	1400	1520	120	C1	Ⅲ	打換え,切削オーバーレイ
53	43.坂本芦名線	3960	4135	175	C1	Ⅲ	打換え,切削オーバーレイ
54	43.坂本芦名線	1700	1780	80	C1	Ⅲ	打換え
55	43.坂本芦名線	3190	3320	130	C1	Ⅲ	打換え
56	43.坂本芦名線	3480	3540	60	C1	Ⅲ	打換え,切削オーバーレイ
57	43.坂本芦名線	3800	3860	60	C1	Ⅲ	打換え
58	43.坂本芦名線	1660	1680	20	C1	Ⅲ	打換え

今後概ね5年以内に実施する舗装の修繕内容及び時期

修繕 番号	路線名称	起点 (m)	終点 (m)	区間延長 (m)	分類	健全 性	措置内容
59	43.坂本芦名線	1840	1880	40	C1	Ⅲ	打換え
60	10.米が浜通り	120	160	40	C2	Ⅲ	打換え
61	13.久里浜田浦線	1080	1179	99	C1	Ⅲ	打換え, 切削オーバーレイ
62	44.衣笠太田和線	220	280	60	C1	Ⅲ	打換え, 切削オーバーレイ
63	4.長浦臨港線	680	740	60	C1	Ⅲ	打換え, 切削オーバーレイ
64	6.根岸東逸見線	140	200	60	C1	Ⅲ	打換え, 切削オーバーレイ
65	6.根岸東逸見線	520	580	60	C1	Ⅲ	打換え
66	6.根岸東逸見線	1680	1720	40	C1	Ⅲ	打換え
67	45.市道佐島港線	1260	1300	40	C1	Ⅲ	打換え
68	45.市道佐島港線	1460	1500	40	C1	Ⅲ	打換え
69	16.金谷駿河坂線	280	340	60	C2	Ⅲ	打換え
70	46.荻野長坂線	1120	1200	80	C2	Ⅲ	打換え, 切削オーバーレイ
71	鴨居ポンプ場前～かもめ団地	680	840	160	C2	Ⅲ	打換え, 切削オーバーレイ
72	池上中～平作小前	880	1000	120	C2	Ⅲ	打換え, 切削オーバーレイ
73	池上中～平作小前	1040	1120	80	C2	Ⅲ	打換え, 切削オーバーレイ
74	池上中～平作小前	1180	1260	80	C2	Ⅲ	打換え
75	47.市道4571号(市民病院通り)	640	740	100	C2	Ⅲ	打換え, 切削オーバーレイ
76	観音崎レストハウス前～自然博物館	380	600	220	C2	Ⅲ	打換え, 切削オーバーレイ
77	観音崎レストハウス前～自然博物館	1080	1145	65	C2	Ⅲ	打換え
78	2.追浜夏島線	380	440	60	C1	Ⅲ	打換え, 切削オーバーレイ
79	2.追浜夏島線	1020	1060	40	C1	Ⅲ	打換え
80	13.久里浜田浦線	2880	2920	40	C1	Ⅲ	打換え
81	22.岩戸大矢部線	980	1100	120	C2	Ⅲ	打換え, 切削オーバーレイ
82	43.坂本芦名線	20	80	60	C1	Ⅲ	打換え, 切削オーバーレイ
83	46.荻野長坂線	0	20	20	C2	Ⅲ	打換え
84	19.市道1377号(衣笠病院通り)	120	180	60	C2	Ⅲ	打換え, 切削オーバーレイ