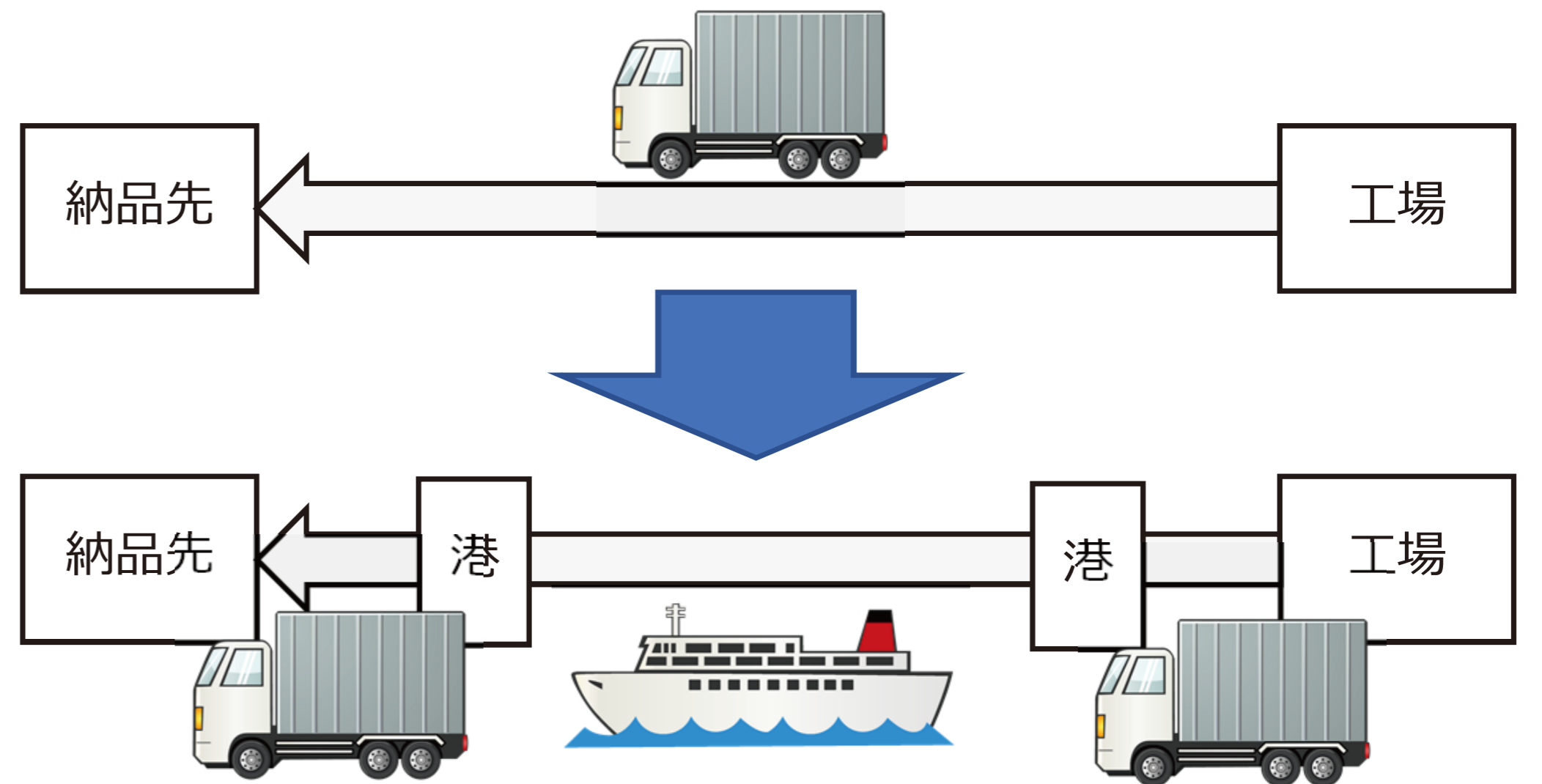


横須賀港で海運モーダルシフト

海運モーダルシフトとは・・・

近年のトラック輸送をめぐる環境問題、労働力不足を背景に**貨物輸送をトラックから環境負荷の小さい船舶へと切り替える**こと。



海上輸送のメリット

貨物輸送の方法をトラック輸送から海上輸送に変えると**CO2を大幅に削減**できます！
海上輸送には他にも多くのメリットがあります。

東京-福岡間の輸送の場合
Co2排出量 約70%削減

ドライバーの
労働環境改善

BCP対策

輸送コスト
の削減

海上輸送
の
メリット

環境負荷の
低減

渋滞や事故の
リスク回避

安全・安心な
輸送

横須賀港を発着するフェリー



横須賀港にはモーダルシフトに貢献する2つのフェリーが就航しています。

東京九州フェリー

(横須賀港(新港地区) - 北九州港(福岡県))

2021年7月就航！
横須賀-北九州を約21時間で結ぶ
首都圏-九州間の新たなルートが誕生！



東京湾フェリー

(横須賀港(久里浜地区) - 金谷港(千葉県))

横須賀市久里浜⇔富津市金谷 片道約40分の旅♪
カーフェリーでCO2削減！
大型バスや荷物運搬トラックも乗船できます！



2023年11月22日 久里浜港に黒船再来！！



ペリーが乗ってきたサスケハナ号は全長78.3m、東京湾フェリーしらは丸は全長78.8mと全長はほぼ同じであることから、スケール感が解りやすく、東京湾フェリーしらは丸が斬新かつ圧倒的な存在感を醸し出す黒船へと生まれ変わります！