

# きれいな東京湾のために 横須賀港の取り組み



## 「東京湾クリーンアップ大作戦inはしりみず」

走水（伊勢町）海岸は東京湾内の貴重な自然海岸です。この自然を次の世代へ残すため、近隣の小・中学校の児童・生徒や保護者、各ボランティア団体とともに海岸清掃を行っています。

（令和7年度は雨天のため中止）

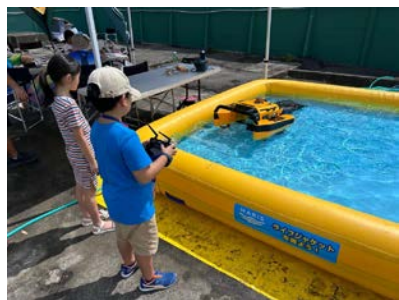


## 海辺つり公園水中清掃

「いつまでも釣り境を次世代を楽しめる豊かな水辺環へ」という理念のもと、公益財団法人日本釣振興会が清掃活動をしています。（令和7年度は6月29日に実施）

## 横須賀うみかぜカーニバルでの啓発活動

「横須賀うみかぜカーニバル」では、マリナクティビティ体験を通じて、マリンスポーツを楽しむ機会の提供や、海のマナーと安全、環境に対する啓発しています。



## ボートパークに海洋浮遊ゴミ自動回収装置の設置



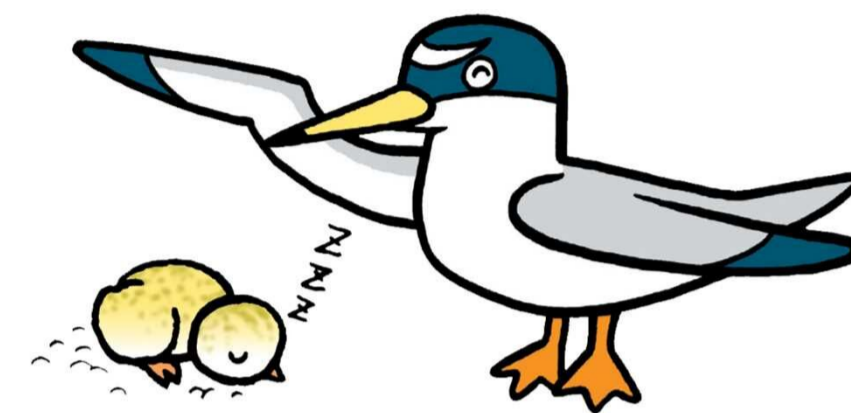
浦賀・深浦ボートパークでは、指定管理者であるMaris&KMBP共同事業体が海洋プラスチックゴミ回収装置「SEABIN」を設置し、マイクロプラスチックごみの回収に取り組んでいます。



# 東京湾に生息する、海の隣人たち大集合。

## わたしたちだけではない、海の仲間。

東京湾を利用しているのは、わたしたち人間だけではありません。魚貝や鳥、エビやカニなど、命の源である海を舞台にして生きています。このパネルでは、東京湾に生息する主な生物を紹介します。



港  
(岸壁)



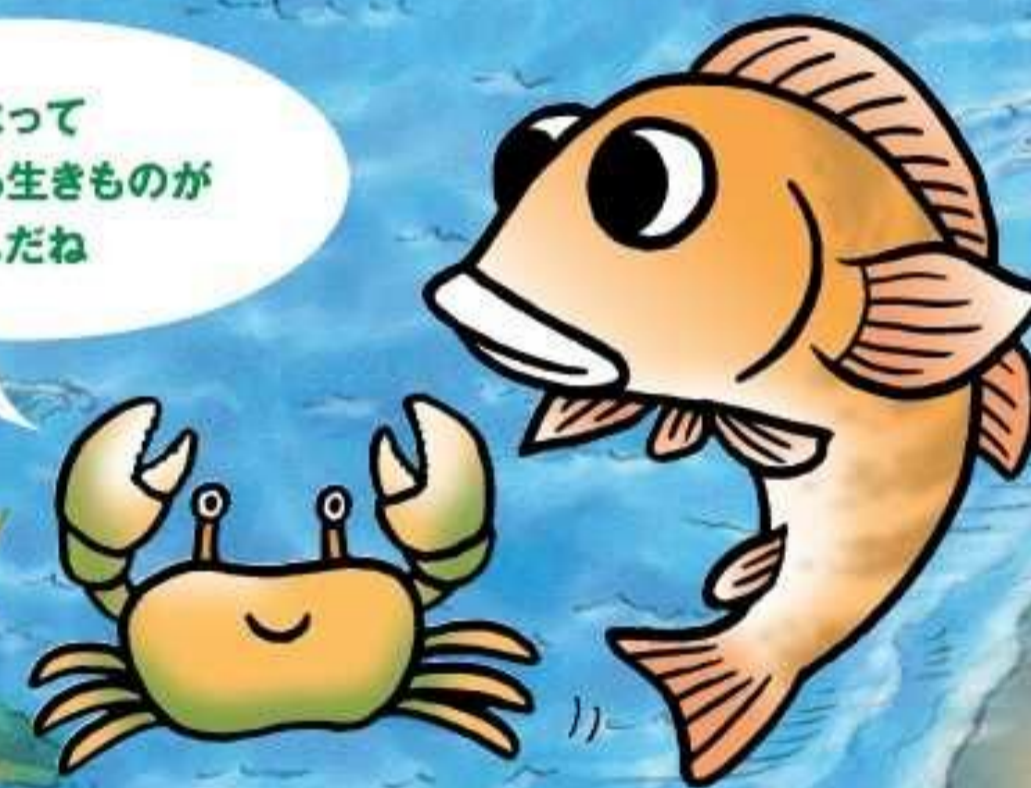
国内外の貨物を運搬する船が安全に接岸できるようにになっている区域。潮が引いた時の岸壁や防波堤に、フジツボやムラサキガイなどが付着しているのが見られます。このムラサキガイは、海水中の有機物を摂取するなど、海水浄化力を持っているといわれています。

砂浜には、砂地の海域を好むマコガレイ、コチなどが多く見られます。また、東京湾の味覚の名物・アナゴも、砂泥域にもぐって生息しています。

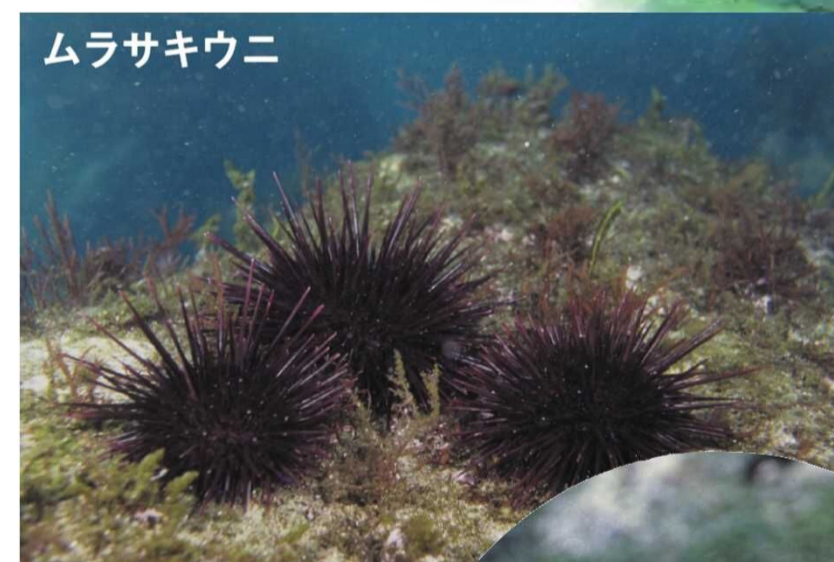


干潟

環境によって  
棲んでる生きものが  
ちがうんだね



干潟とは、満潮時には海になり、干潮時には陸になる、砂や泥が堆積してできた場所。干潟には海の汚れとなる有機物を食べる生物が多数生息しているので、海域環境を浄化する機能を有すると言われています。エサを求めて鳥の飛来が多いのも特徴のひとつ。



磯



磯には、満潮時は海とつながり干潮時に海水がたまる、潮だまりが点在しています。カニや小魚、イソギンチャクなど、潮だまりにはいろいろな生物が生息しています。多彩な様相は、まるで水族館のよう。

砂浜





# 美しい海を守るために。東京湾の未来のために。

## かけがえのない東京湾のために。

大切な財産である東京湾の海洋環境を守るために、国や港を管理する地方公共団体(港湾管理者:千葉県・東京都・川崎市・横浜市・横須賀市)が、海に浮遊するゴミや油を回収しています。



### 第三管区海上保安本部

警察や消防、各自治体と連携し、海・空からの監視を行っています。また、ゴミを発見した場合は、担当海域の管理者等に回収を要請。



### 東京港

- 第一清海丸
- 第二清海丸
- 第三清海丸
- 第五清海丸
- 第六清海丸
- 第七清海丸
- 清海丸



### 千葉港

- せいこう
- せいかい
- 第二せいこう



### 木更津港

- きよみ

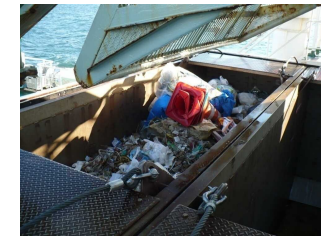


### 一般海域

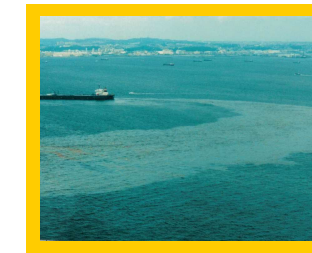
- べいくりん

## 海を汚し航行の安全を脅かす、「浮遊ゴミ」の回収作業。

浮遊するゴミは海を汚すばかりでなく、海難事故や生態系への悪影響などを引き起こします。浮遊ゴミの回収作業を通して、美しい海を守っていきます。



## 海洋生物にも被害を及ぼす、「浮遊油」の回収作業。



現代生活になくはならない「油」ですが、油が海に流出すると、たちまち私たちの暮らしを脅かす存在になります。海を汚し、生態系を壊し、死の海へと導くのです。浮遊ゴミだけではなく浮遊油の回収も、わたしたちの重要な業務のひとつなのです。





# 東京湾で回収しました。こんなゴミあんなゴミ。



木材や丸太



その他の  
ゴミ



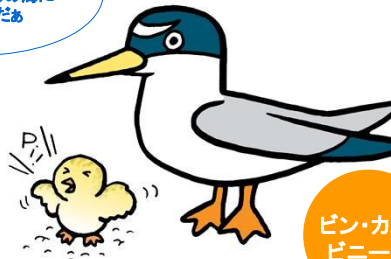
草・竹・海藻

ビン・カンから流木、そして家電まで、  
東京湾で回収されたゴミは実にさまざま。  
海は多大な被害を受け、悲鳴をあげているのです。

こんなにいろんな  
ゴミがぼくたちの海に  
あったんだあ



木片や枝



ビン・カン・  
ビニール



## 東京湾年度別ゴミ回収量



令和7年度のゴミの回収量は、3,370m³



×

約800台分

※2tゴミ収集車1台の容積を約4.3m³として計算しています。



## 浮遊ゴミがもたらす、さまざまな影響。

### さまざまな船舶事故の引き金に。

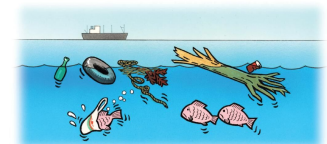
流木が船体やスクリューに接触したり、ロープなどがスクリューに絡まることにより、船舶の安全を脅かしています。



### 海の生き物たちの、命の輝きが。

釣り糸やロープなどが羽や小さな身体に絡みつき身体を自由を奪われた鳥や、ビニールなどを飲み込んだ魚などの報告は少なくありません。

浮遊ゴミは鳥や魚などの生物にも大きな影響を及ぼすのです。



## どうして、こんなものが!? 浮遊ゴミびっくりコレクション。



東京湾で回収された浮遊ゴミの中には、実にビックリするものがいっぱい。  
家電類と聞くだけでも驚きですが、中には業務用冷凍庫やさいせん箱なども。



家電類



大型タイヤ



業務用冷凍庫



ソファ、ブラ水槽



浴槽



さいせん箱



ポート



犬小屋



広告ビニール人形



# 首都圏にふさわしい「東京湾」を創出します。

＜快適に水遊びができる＞＜「江戸前」をはじめ多くの生物が生息する＞  
＜親しみやすく美しい「海」を取り戻す＞

## 東京湾水環境再生計画の推進

「現在よりも一歩でも前に」を基本姿勢とし、多様な主体との連携・協働により、東京湾の水環境を少しでも改善していくこととし、大きな施策に拘泥することなく、小規模あるいは部分的な施策であっても着実に効果のあがる施策展開にも努めるとともに、国民の目線が少しでも海／東京湾に向くよう行動し、海の愛好者(海ファン)を増やすように努力していきます。

### 東京湾の水環境を良くするための取り組み(例)

**ゴミ・油の回収と水面監視の強化**

べいくりん

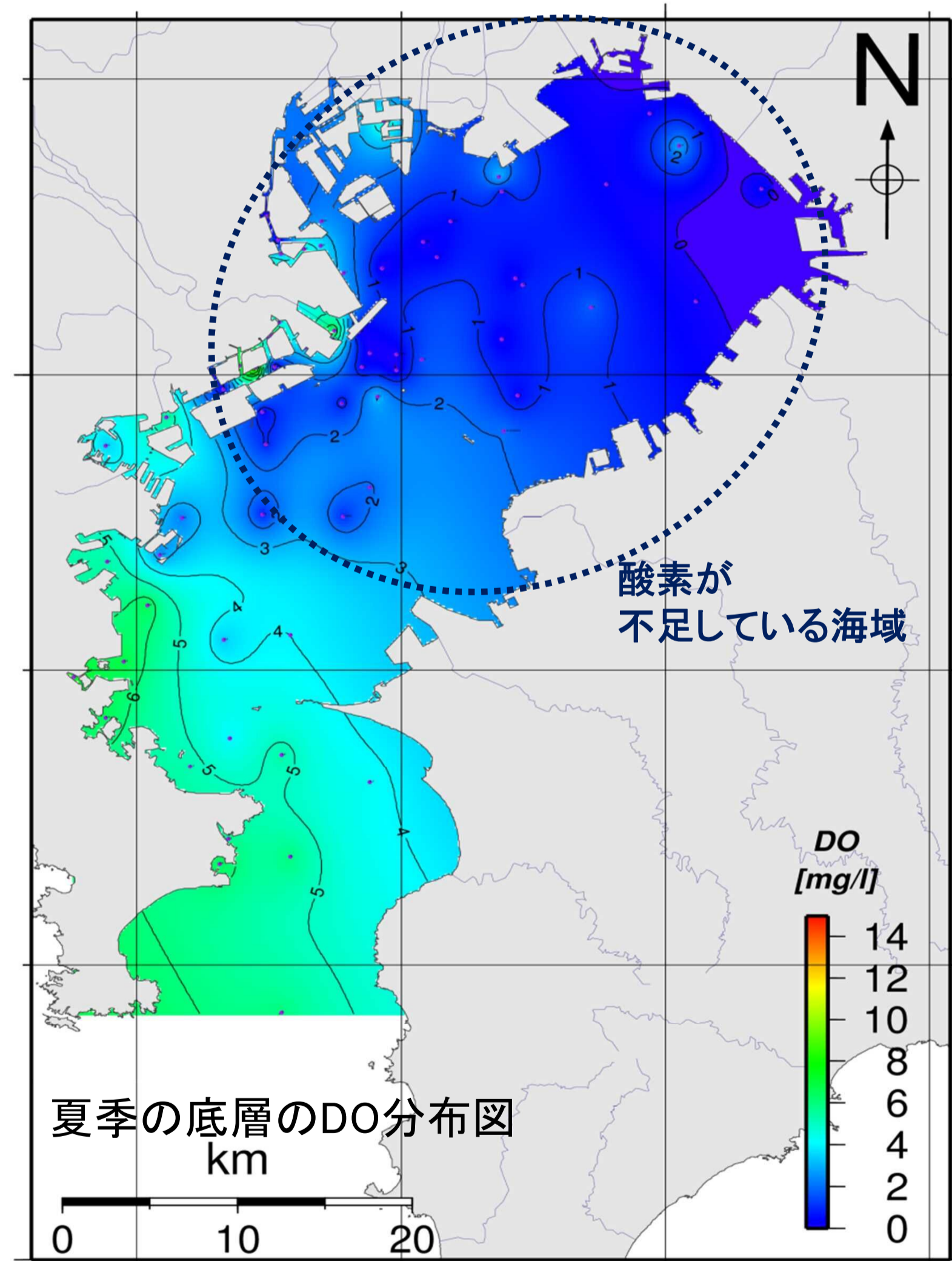
**東京湾のモニタリング**

モニタリングポストでの水質連続観測

**赤潮・青潮の環境改善**

総合的な水質改善事業の検討

青潮  
赤潮



※DO(溶存酸素量)は水中に溶けている酸素の量のことです。水質の指標として用いられます。DOの値が低い所では酸素が不足しているので生物が生きるには厳しい環境になります。

**合流式下水道の改善**

分水  
貯水管  
貯水池  
下水

・汚濁負荷の軽減により東京湾を泳げる海に  
・合流式下水道の改善による水環境の改善

**良好な水質環境の創出**

潮彩の渚

汚泥の除去、覆砂の実施、干潟の再生等による環境改善

**海域環境改善**

アマモ場再生活動(花枝採取)

多様な主体による再生活動

自然のチカラを利用した海をきれいにする取り組みも進めています！



### ◎目に見えない海の汚れ。

木片やビンなどのゴミばかりではなく、海水や海底の泥に含まれているチッ素やリンなども海の汚れのひとつ。これらの有機物に含まれる物質が植物プランクトンの大増殖を引き起こし、赤潮を生み出す原因のひとつとなります。

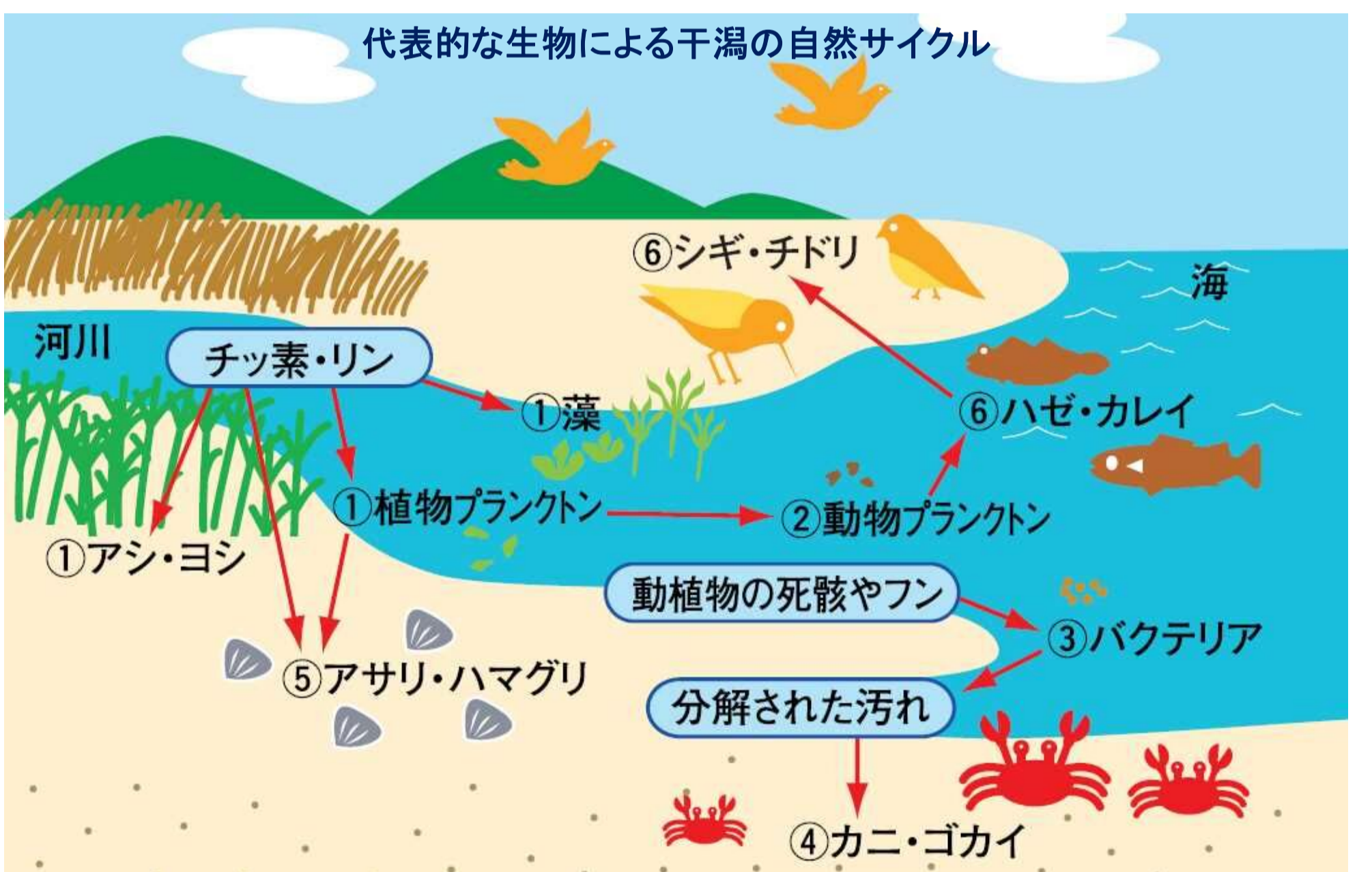
### ◎自然のチカラを利用して、環境改善。

海に生息する生き物は、食物連鎖などの自然サイクルによって、有機物で汚れた海水をきれいにしていきます。このサイクルが理想的に働いている場所のひとつが干潟。



ワカメの移植

東京湾では干潟や藻場の保全や創造、浅場の造成などの取組が実施されています。



①アシ・ヨシ・藻・植物プランクトン 海水や海底の泥に含まれるチッ素やリンなどを吸収して成長。	④カニ・ゴカイ バクテリアが分解した砂の中の汚れを食糧に。
②動物プランクトン 植物プランクトンを食糧に。また、魚の餌にもなります。	⑤アサリ・ハマグリ 植物プランクトンや水中の汚れを食糧に。海水といっしょに吸い込んでたくわえます。
③バクテリア 泥の中にある生き物のフンや死骸などを分解。	⑥魚や鳥 海辺の生き物を餌に。