

横須賀港の歴史

横須賀港は、1865（慶応元）年に徳川幕府の勘定奉行のおくり こうずけのすけただまさ小栗上野介忠順とフランス人技師フランソワ・レオンス・ヴェルニーが、横須賀村に製鉄所（後に造船所）の建設を開始したことを開港の起源としています。1884（明治17）年に横須賀鎮守府が設置されて以来、軍港として発展してきましたが、終戦後、旧軍港市転換法の施行により、横須賀市が「平和産業港湾都市」として新たな歩みを始めたことに合わせ、港は旧軍施設に転用し、緊急食糧の輸入・保管が行われるようになりました。

1948（昭和23）年に貿易港としての指定を受けたのち、1951（昭和26）年には、港湾法により、重要港湾（国際海上輸送網の拠点となる港湾、国の利害に重大な関係を有する港湾）及び準特定重要港湾（国内産業開発上特に重要な港湾）に指定され、1953（昭和28）年には、横須賀市が港湾管理者となりました。その後、2010（平成22）年には、重点港湾（重点的に投資する「選択と集中」を港湾政策にも徹底するという目的で国土交通大臣が指定した港湾）に指定されました。

横須賀港関連

- 鎌倉・室町時代 浦賀・深浦が海運の港として活発に利用されていた走水は房総半島への渡海の地だった
- 1607（永禄 8） このころから外国貿易が盛んになる
- 1720（享保 5） 浦賀奉行所設置
- 1853（嘉永 6） ベリーが浦賀に来航 のちに久里浜に上陸
- 1865（慶 応 元） 横須賀製鉄所建設開始 **横須賀港開港**
- 1884（明治17） 東海鎮守府が横浜から移転 横須賀鎮守府となる
- 1903（明治36） 横須賀海軍造船所が横須賀海軍工廠（こうしょう）となる
- 1907（明治40） 横須賀市制施行
- 1915（大正 4） 横須賀港開港50周年
- 1925（大正14） 安浦港完成
- 1937（昭和12） 港湾計画策定
- 1941（昭和16） 横須賀軍港の副港として久里浜港工事着手
- 1945（昭和20） 終戦 港湾施設が接収される
- 1946（昭和21） 長浦地区の接収施設の一部が返還され、緊急食糧受入港となる
- 1948（昭和23） 横須賀港が貿易港としての指定を受ける
- 1951（昭和26） 横須賀港が重要港湾及び準特定重要港湾の指定を受ける
- 1953（昭和28） **横須賀市が港湾管理者となる**
（長浦・久里浜地区に港湾事務所設置）
- 1960（昭和35） 久里浜一金谷（千葉県）間航路開設（東京湾フェリー㈱）
- 1965（昭和40） 横須賀港開港100周年 久里浜港完成
- 1974（昭和49） 新港ふ頭完成
米ロサンゼルス港・ロングビーチ港と姉妹提携
- 1982（昭和57） 港湾計画改訂
- 1992（平成 4） 平成地区埋立完成 海辺つり公園開園
- 1993（平成 5） 港湾計画改訂
- 1996（平成 8） うみかぜ公園開園 臨港道路小川三春線開通
- 1998（平成10） 久里浜1工区埋立完成
- 1999（平成11） 浦賀・鴨居地区埋立完成
- 2001（平成13） 久里浜2工区埋立完成
- 2003（平成15） 久里浜一大島間航路開設（東海汽船㈱）
横須賀港港湾管理者50周年
- 2004（平成16） 久里浜一大分間航路開設（㈱シャトルハイウェイライン）
※2007（平成19）年廃止
- 2005（平成17） 港湾計画改訂 港湾環境計画策定
馬堀海岸高潮対策護岸完成
- 2007（平成19） 横須賀市制100周年
- 2008（平成20） 久里浜3工区埋立完成 大津1工区埋立完成
- 2009（平成21） 野比地区侵食対策事業着手
- 2010（平成22） 本港地区埋立完成 横須賀港が重点港湾の指定を受ける
- 2012（平成24） 大津地区高潮対策護岸事業着手
- 2015（平成27） 横須賀港開港150周年
- 2016（平成28） 港湾計画・港湾環境計画 改訂
- 2017（平成29） 千葉中央-久里浜-細島間トライアル寄港
- 2018（平成30） 久里浜地区“みなとオアシス”に登録
- 2019（令和 元） 港湾部組織改正 みなと振興部となる
- 2020（令和 2） 浦賀奉行所開設300周年
- 2021（令和 3） 横須賀一新門司（北九州市）間航路開設（東京九州フェリー㈱）

社会の動き

- 1868 明治維新
- 1889 国鉄横須賀線 大船-横須賀間開業
- 1905 日露戦争終戦
- 1918 第一次世界大戦終戦
- 1929 世界恐慌
- 1931 東京国際空港（羽田空港）開港
- 1937 日中戦争開戦
- 1944 国鉄横須賀線 横須賀-久里浜間延伸開業
- 1945 第二次世界大戦終戦
- 1950 朝鮮戦争開戦
- 1951 日米安全保障条約調印
- 1957 世界初人工衛星打ち上げ成功
- 1964 東海道新幹線開業
- 1969 東名高速道路開通
- 1970 大阪万博開催
- 1973 第一次オイルショック
- 1978 新東京国際空港（成田空港）開港
- 1979 第二次オイルショック
- 1982 東北・上越新幹線開業
- 1990 国際花と緑の博覧会開催（大阪）
- 1995 阪神・淡路大震災
- 1997 京都議定書採択
- 1998 長野オリンピック開催
- 2001 小泉内閣発足
- 2002 FIFAワールドカップ日韓大会開催
- 2005 愛・地球博開催（愛知）
- 2008 世界金融危機
北海道洞爺湖サミット
- 2011 東日本大震災
- 2014 消費税8%スタート
- 2016 熊本地震、北海道新幹線開業
- 2018 大阪北部地震、西日本豪雨、北海道胆振地区東部地震
- 2019 消費税10%スタート
天皇陛下即位、令和に改元
- 2020 新型コロナウイルス感染症流行