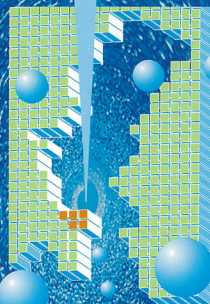




過去から現在、そして…未来が始まる、港から。

横須賀港

Global Communication Port
PORT of YOKOSUKA



Global Communication Port YOKOSUKA 横須賀港

横須賀市港湾部

Yokosuka City Hall Port and Harbor Department

〒238 横須賀市小川町11番地 ☎0468-22-4000(代表) 0468-26-3210
11 Ogawa-cho, Yokosuka City

- 港務総務課 Port General Affairs Division ☎0468-22-8435
- 港湾企画課 Port Planning Division ☎0468-22-8438
- 港湾建設課 Port Construction Division ☎0468-22-8442
- 海辺ニュータウン課 Umibe New Town Division ☎0468-22-8533
- 新横浜港事務所 Shinkyo Port Office ☎0468-21-1025 0468-23-6898 〒238 横浜市中区新横浜13番地
- 長堤港事務所 Nagaura Port Office ☎0468-61-3419 0468-61-4245 〒238 横浜市中区磯子無番号
- 久豆浜港事務所 Kurisama Port Office ☎0468-36-0339 0468-36-1140 〒238 横須賀市久里浜3-17-22
- ホームページ Home Page <http://www.city.yokosuka.kanagawa.jp/seisaku/minato.html>
- メールアドレス E-mail Address yokosuka@kiwi.finet.or.jp
- 国際V.H.F.無線電話沿岸局 V.H.F. Radio Station ふこまかボートラジオ Yokosuka Port Radio

横須賀市
Yokosuka City

このウェブサイトは著作権保護のため、再生紙を使用しております。



新たな国際海の手文化都市をひらく 海の拠点横須賀港

横須賀港は、慶応元年（1865年）徳川幕府の指定奉行であった小栗上野介忠順とフランス人技師レオン・ヴェルニーが横須賀村に製鉄所の建設を開始した時をその起源とし、その後、幾多の歴史の転換期を通し、日本の近代化に大きな貢献を遂げました。

現在、横須賀港は年間約2,000万トンの貨物を取り扱い、自動車製造、造船、火力発電所等を擁する産業の拠点、自動車の輸出入等の物流の拠点および房総半島と幸志岬フェリーによる貨客輸送の拠点として重要な役割を果たしています。

21世紀を目前にした今、横須賀市は、国際性、海、文化性という地域資源に着目し、新たな都市像として「国際商の手文化都市」を掲げ、都市の発展と多様な交流の可能性を海に求めようとしています。

将来の横須賀港は、首都圏を背後に持つ東京湾口の立地を生かし、テクノス・パークライナーを中心とする物流拠点の整備や海洋性レクリエーション、観水機能の充実等の要請に応えるため、さまざまな施策の展開によって、より使いやすく、そして親しまれるみなとづくりに努めてまいります。

横須賀市長 **沢田秀男**

THE PORT OF YOKOSUKA ~ The new marine spot leading Metropolitan Seaside Community

The history of the Port of Yokosuka begins when Oguri Korakemonji Tadamasa, Chief Treasurer of Tokugawa Shogunate, and Francois Leves Verry, French engineer, started to construct the iron foundry at Yokosuka Village in 1865. It had contributed to modernize Japan through a number of turning points in its history.

Currently, the Port of Yokosuka treats about 20 million tons of cargoes a year. It plays an important role as the industrial base for automobile industry, shipbuilding and thermal electric power plant etc. and serves also as the distribution base for the import and export of cars and as the passenger transport base for the ferry connecting with the Boso Peninsula etc.

Yokosuka city aims "Metropolitan Seaside Community" as its new city image to make good use of a local merit like internationalization, marine and culture and seeks for the city development and the possibility of various exchange regarding its sea toward the 21st century.

The Port of Yokosuka is located at the gate of Tokyo Bay and holds the Metropolitan Area behind. We hope to improve the port functions as the distribution base for Techno Super Liner and as the amusement space for marine recreation and facility for fun by proceeding on many projects in the future. Developments of this port will surely benefit many people of Yokosuka.

Mayor of Yokosuka City *Rideo Sawada*



公共ふ頭案内



目次

公共ふ頭案内

長浦ふ頭	.....	P3
新港ふ頭	.....	P4
平成ふ頭	.....	P5
久里浜ふ頭	.....	P6
本郷・浦賀地区	.....	P7
未来に拓く横須賀港	.....	P8
産業・海洋技術開発	.....
安全を支える横須賀港	.....	P10
データでみる横須賀港	.....	P11
港湾環境施設	.....	P13

NAGAURA PIER 長浦ふ頭



昭和23年の開港の指定以後、最初に建設されたふ頭で、昭和26年に岸壁が、さらに昭和40年に桟橋が建設されました。地形的に恵まれた天然の良港で、戦後の緊急食糧輸入港として、外国の食糧船の打明け大きな役割を果たしました。その後、捕鯨船基地として栄えましたが、捕鯨の禁止に伴い、自動車輸出入の力を入れました。現在は、米・麦などの輸入と砂利・砂・石材の内貿を盛んしています。

Since the Port of Yokosuka had opened for trading in 1948, this pier was completed first and a wharf was next in 1951. A jetty was constructed in 1955.

This area is an excellent natural harbor, it had played an important role as an urgent food import port in the food shortage after World War II. And then it had driven as a whaling base till the hunting was banned, for the time being it handled export cargoes, mainly automobiles. Now the pier is used to import rice and wheat and to bring sand, gravel and stone.

◆長浦ふ頭案内図 Guide to Nagaura Pier



■公共係船岸 (-4.5m以上) Public Wharves (Deeper than -4.5m)

施設名 Name of Facilities	施設長 Length	水深 Depth	積岸能力(D/W) Mooring Capacity
長浦ふ頭岸壁 Nagaura's Pier Wharf	153m	-9.0m	10,000×1
長浦ふ頭1・2号機橋 Nagaura's Fuuto Jetties No.1・2	200m	-10.0m	15,000×1
長浦ふ頭機橋内側 Nagaura Fuuto Jetty Inside	200m	-5.0m	500×1

■主な係船浮橋 Main Public Mooring Buoys (Capacity 1,000D/W over)

施設名 Name of Facilities	係船能力(D/W) Mooring Capacity	施設名 Name of Facilities	係船能力(D/W) Mooring Capacity
C4	14,000	N10	800
N9	3,000	N11	800
N30	3,000	N12	800
N8	3,000	N14	3,000
N2	3,000	N16	3,000

■公共給水施設 Public Water Facilities

種類 Type	給水場所 Place	数量 Quantity	概要 Remarks
水栓 Water Tap	長浦ふ頭機橋 Nagaura Fuuto Jetty	8栓 8 Taps	口径65mm 65mm caliber
	長浦ふ頭岸壁 Nagaura's Pier Wharf	4栓 4 Taps	口径65mm 65mm caliber

■公共荷役場 Public Cargo handling yard

所在地 Location	面積 Area
長浦ふ頭 Nagaura Pier	11,864㎡

■公共上屋 Public Quay shed

種別 Classification	名称 Name of Quay shed	所在地 Location	棟数 Number	総床面積(㎡) Floor Space
上屋 Quay shed	長浦1号上屋 Nagaura Quay shed No.1	長浦ふ頭 Nagaura pier	1	842.4
	長浦2号上屋 Nagaura Quay shed No.2	長浦ふ頭 Nagaura pier	1	1,609.03

■事務所 Office

長浦港港務事務所
Nagaura Port Office
〒237 横浜市中区田浦港町無番地
Mabunchi Tsurumiatomachi, Yokosuka City
☎0468-61-3419 Ⅸ0468-61-4245

■厚生施設 Welfare Facilities

長浦港港務福祉センター
Nagaura Port Welfare Center
〒237 横浜市中区田浦港町無番地
Mabunchi Tsurumiatomachi, Yokosuka City
☎0468-61-2783

■アクセス Access

- J R 田浦駅まで徒歩5分
5-minutes walk to JR Tsurumi Station
- 横浜横須賀道路「直子」C.J. まで車で10分
10-minutes drive to Zushi I.C. of Yokohama-Yokosuka Expressway

■強制水先区 Compulsory Pilot Area

当ふ頭は、強制水先区です。
This Pier is in the compulsory pilot area

■公共係船岸 (-4.5m以上) Public Wharves (Deeper than -4.5m)

施設名 Name of Facilities	施設長 Length	水深 Depth	積岸能力(D/W) Mooring Capacity
新港1・2号岸壁 Shinko Wharf No.1・2	400m	-10.0m	15,000×2
新港3号岸壁 Shinko Wharf No.3	240m	-4.5m	700×4
新港4号岸壁 Shinko Wharf No.4	65m	-4.5m	700×1
新港1・2号機橋 Shinko Jetty No.1・2	180m	-5.5m	2,000×2
新港3号機橋 Shinko Jetty No.3	130m	-7.5m	5,000×1

■公共給水施設 Public Water Facilities

種類 Type	給水場所 Place	数量 Quantity	概要 Remarks
水栓 Water Tap	新港1・2・3号機橋 Shinko Jetty No.1,2,3	8栓 8 Taps	口径65mm 65mm caliber
	新港1・2・3・4号岸壁 Shinko Wharf No.1,2,3,4	11栓 11 Taps	口径65mm 65mm caliber

■公共荷役場 Public Cargo handling yard

所在地 Location	面積 Area	所在地 Location	面積 Area
新港ふ頭 Shinko Pier	13,395㎡	新港ふ頭 Shinko Pier	69,84㎡

■公共野積場 Public Open Freight Storage

所在地 Location	面積 Area
新港ふ頭 Shinko Pier	69,84㎡

■公共上屋 Public Quay shed

種別 Classification	名称 Name of Quay shed	所在地 Location	棟数 Number	総床面積(㎡) Floor Space
上屋 Quay shed	新港1号上屋 Shinko Quay shed No.1	新港ふ頭 Shinko pier	1	2,311.50

■事務所 Office

新港港務事務所
Shinko Port Office
〒238 横浜市中区新港町13番地
13 Shinko-cho, Yokosuka City
☎0468-21-1025 Ⅸ0468-23-6898

■横須賀新港埠頭(株)

Yokosuka Shinko Fuuto Co., LTD.
13 Shinko-cho, Yokosuka City
☎0468-25-6430 Ⅸ0468-23-6898

■厚生施設 Welfare Facilities

横浜賀新港港務労働者福祉センター
Yokosuka Shinko Port Labor Welfare Center
〒238 横浜市中区新港町13番地
13 Shinko-cho, Yokosuka City
☎0468-26-3363 Ⅸ0468-26-3349

■アクセス Access

- J R 田浦駅 徒歩まで徒歩20分
20-minutes walk to JR Yokosuka Station
- 京浜東北線「横浜中央駅」まで徒歩10分
10-minutes walk to Yokosuka Chuo Station (Keihin-Yokohama Line)
- 横浜横須賀道路「横須賀」C.J. まで車で10分
10-minutes drive to Yokosuka I.C. of Yokohama-Yokosuka Expressway (Via Moncho-Yamanashi Toll Road)

■強制水先区 Compulsory Pilot Area

(-7.5m) は強制水先区です。
(-10.0m) は強制水先区ではありません。
One berth (-7.5m below 668 level is in the compulsory pilot area, two berths (-10m) are not in.

SHINKO PIER 新港ふ頭



国際貿易港の核として昭和49年に完成したふ頭で、主に自動車の輸出入を行っています。-10m岸壁2バース、-7.5m岸壁1バース、-5.5m岸壁2バースと計8.3haの碼頭地区を擁する横浜港随一の規模を持った商港となっています。広い碼頭地は、自動車を始めあらゆる貨物の取り扱いに適しています。また、中心市街地に徒歩で行ける利便性の良い埠です。

Shinko Pier was completed in 1974 to be a center of foreign trading, and now it handles export cargoes mainly automobiles.

This pier consist of two berths 10m below sea level, one berth (-7.5m), two berths (-6.5m) and a open yard 8.3 hectares which is suited for all sorts of cargoes handled, from automobiles down.

It is the largest commercial port in the city, located conveniently close to the center of the city and can reached in by walk.

◆新港ふ頭案内図 Guide to Shinko Pier



HEISEI PIER 平成心頭



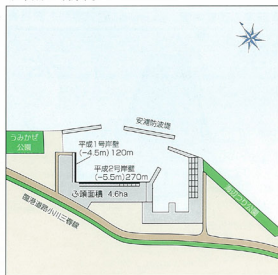
海辺ニュータウンの造成の一環として、老朽化した港池施設を再整備し、平成4年に完成した心頭で、大規模地質に備えて耐震強化岸壁1バースを整備しています。

商業・工業施設などの建設が進む海辺ニュータウンをはじめ横須賀市周辺を背後地とする日用雑貨品などの内貿に最適です。

As a part of Umibe New Town Project the old facilities in this area has been reconstructed. In 1992 the pier was completed with an earthquake-proof berth to take precautions against strong earthquake.

This pier holds Umibe New Town, the commercial and industrial facilities is being constructed, and also the business area around Yokosuka city behind. It is suited for the domestic trade of daily necessities.

◆平成心頭案内図 Guide to Heisei Pier



■公共係船岸 (-4.5m以上) Public Wharves (Deeper than -4.5m)

施設名 Name of Facilities	延長 Length	水深 Depth	積荷能力(DW) Loading Capacity
平成1号岸壁 Heisei Wharf No.1	120m	-4.5m	700×2
平成2号岸壁 Heisei Wharf No.2	270m	-5.5m	2,000×3

■耐震強化岸壁 Earthquake-proof berth

施設名 Name of Facilities	延長 Length	水深 Depth	積荷能力(DW) Loading Capacity
平成2号岸壁 Heisei Wharf No.2	90m	-5.5m	2,000×1

■公共給水施設 Public Water Facilities

種類 Type	給水場所 Location	数量 Quantity	構造 Structure
水栓 Water Tap	平成2号岸壁 Heisei Wharf No.2	2栓	口径65mm 50mm caliber

■公共荷捌地 Public Cargo handling yard

所在地 Location	面積 Area
平成心頭 Heisei Pier	30,568㎡

■事務所 Office

新港港運事務所
Shinko Port Office

〒238 横須賀市新港町13番地
13 Shinko-cho, Yokosuka City
☎ 0468-21-1025 FAX 0468-23-8898

横須賀新港埠頭(株)

Yokosuka Shinko Futo CO., LTD.
〒238 横須賀市新港町13番地
13 Shinko-cho, Yokosuka City
☎ 0468-23-2694 FAX 0468-23-8898

■厚生施設 Welfare Facilities

新港心頭の厚生施設が使用できます(徒歩5分)
You can use Yokosuka Shinko Port Labor Welfare Center (5-minutes walk)

■アクセス Access

- 京浜急行「横須賀中央駅」まで徒歩25分
(25-minutes walk to Yokosuka-chuo Station (Keihinkyuko Line))
- 京浜急行「京急安浦駅」まで徒歩15分
(15-minutes walk to Keikyū-Yasunui Station (Keihinkyuko Line))
- 横浜横須賀道路「横浜I.C.」まで車で15分(本町山中有料道路利用)
(via Honcho-Yamanaka Toll Road)

■強制水先区 Compulsory Pilot Area

当心頭は、強制水先区ではありません。
This pier is not in the compulsory pilot area

KURIHAMA PIER 久里浜心頭

■公共係船岸 (-4.5m以上) Public Wharves (Deeper than -4.5m)

施設名 Name of Facilities	延長 Length	水深 Depth	積荷能力(DW) Loading Capacity	備考 Remarks
久里浜1号岸壁 Kurihama Wharf No.1	160m	-9.0m	8,000×1	工事中 Under construction
久里浜2号岸壁 Kurihama Wharf No.2	100m	-5.5m	2,000×1	工事中 Under construction
久里浜3号岸壁 Kurihama Wharf No.3	80m	-5.0m	1,000×1	工事中 Under construction
久里浜岸壁 Kurihama Wharf	220m	-6.5m	3,000×2	
長崎岸壁 Nagasaki Wharf	140m	-4.5m	700×2	久里浜地区内 in Kurihama Area

■耐震強化岸壁 Earthquake-proof berth

施設名 Name of Facilities	延長 Length	水深 Depth	積荷能力(DW) Loading Capacity	備考 Remarks
久里浜2号岸壁 Kurihama Wharf No.2	100m	-5.5m	2,000×1	工事中 Under construction

■公共給水施設 Public Water Facilities

工事中のため使用できません(平成11年度竣工予定)
Out of use for under construction. (to be completed in 1999)

■公共荷捌地 Public Cargo handling yard

工事中のため使用できません(平成11年度竣工予定)
Out of use for under construction. (to be completed in 1999)

■公共野橋場 Public Open freight Storage

工事中のため使用できません(平成11年度竣工予定)
Out of use for under construction. (to be completed in 1999)

■事務所 Office

久里浜港運事務所
Kurihama Port Office

〒239 横須賀市久里浜 6-17-22
6-17-22 Kurihama, Yokosuka City
☎ 0468-36-0339 FAX 0468-36-1140

■厚生施設 Welfare Facilities

ありません。
No welfare facility here.

■アクセス Access

- 京浜急行「京急久里浜駅」までバスで10分
(10-minutes bus ride to JR Kurihama Station and Keikyū-Kurihama Station (Keihinkyuko Line))
- 横浜横須賀道路「佐原I.C.」まで車で10分
(10-minutes drive to Sahara I.C. of Yokohama-Yokosuka Expressway)

■強制水先区 Compulsory Pilot Area

当心頭は、強制水先区ではありません。
This pier is not in the compulsory pilot area.



嘉永6年ペリー提督が日本に初めて上陸した久里浜地区は、終戦後、昭和30年から48年にかけて港池施設が完成し、長浦心頭と同様に遠洋漁業基地として採択された。平成5年、8年と港湾計画の変更を行い、現在再整備中です。当地区は、船舶の転輸する浦賀水道航路を通航し入港出来る利点があります。
千葉県金台港との間にフェリーが就航しており年間約300万人が、この心頭を利用しています。

In 1853 Commodore Perry was first landed at Kurihama in port Japan. Port facilities of this area had been constructed from 1955 to 1973 after World War II, and thrived as a peagic fishing base. The change of the Yokosuka Port Planning was carried out in 1993 and 1996, now the port is under reconstruction. The advantage of this pier is that vessels can enter port without going through the Uraga channel where so many Vessels gather. Ferry boats ply between here and Hamanaka in Chiba Prefecture, about three million passengers a year come and go through this pier.

◆久里浜心頭案内図 Guide to Kurihama Pier



本港・浦賀地区

■本港地区

慶応元年、この地に製鉄所が建設され港灣としての横須賀港の歴史が始まり、明治17年に鎮守府が設置された以後は軍港として発展を遂げました。戦後は日本屈指の船舶造修施設と港灣施設を有していたため、横須賀港の中心として期待されましたが、米海軍、海上自衛隊が基地として利用することとなり、商港としての機能を果たせなくなりました。



■浦賀地区

江戸時代から中継貿易港、避難港として利用され、浦賀奉行所が設けられてからは湾口の要衝として重要な役割を担ってきました。明治30年に浦賀船渠(株)(現・住友重機械工業(株))による造船工業港として発展し、市民生活に深いかわりをもって、繁栄してきました。

浦賀文化村構想のもと現在SHIリゾート開発(株)により、マリナーの建設が進められるなど再開発が行われています。



主な港灣関係団体等

①港灣関係官公署

Government and Municipal Offices for Ports and Harbors

- 関東運輸局横須賀海運支局 横須賀市田浦港町無番地 ☎0468-61-3983
Yokosuka Maritime Branch/Kanto District Transport Bureau
- 東京検疫所横須賀出張所 横須賀市田浦港町無番地 ☎0468-61-6650
Yokosuka Detached office of Tokyo Quarantine Station
- 東京入国管理局横須賀港出張所 横須賀市東遼町1-1 ☎0468-23-0453
Tokyo Immigration Bureau, Yokohama District office, Yokosuka Port Branch Office
- 横須賀海上保安部 横須賀市田浦港町無番地 ☎0468-61-8365
Yokosuka Maritime Safety Office
- 横浜植物防疫所業務部国際第1課 横浜市中央区北仲通5-67 ☎045-211-7160
Yokohama Plant Protection Station 横浜第2合同庁舎内
- 横浜税関横須賀税関支署 横須賀市田浦港町無番地 ☎0468-61-1281
Yokosuka Branch Customs

②港灣関係事業者

- 横浜港港運福祉センター ☎0468-61-2783
- 横須賀新港港運労働者福祉センター ☎0468-26-3363
- 横須賀運輸港運振興会・横須賀港運協会 ☎0468-26-3363
- 横須賀新港埠頭㈱ ☎0468-25-5430
- 東洋フェリー一幹久里浜支店 ☎0468-35-8855
- 幹トワングル三笠営業所 ☎0468-25-7144
- 横須賀水先区水先人会久里浜事務所 ☎0468-35-5709
- 相模運輸倉庫㈱ ☎0468-61-3111
- 相模船舶作業㈱ ☎0468-65-4151
- 山九㈱横須賀事業所 ☎0468-26-1618
- 臨栄産業㈱ ☎0468-35-3300
- 日本通運㈱ ☎0468-34-7961
- 横河企業㈱ ☎0468-61-4686
- 幹ココンパニテック ☎0468-65-5998

21世紀にむけて…都市を創造する

未来に拓く横須賀港

①東京湾湾口部に立地する横須賀港

横須賀港は東京湾の入口に位置しています。

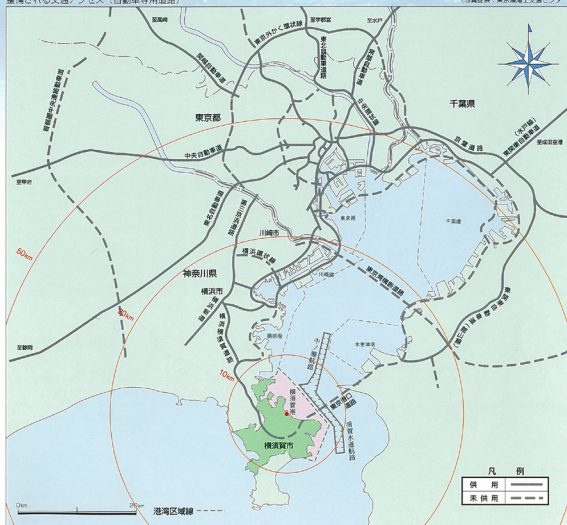
海上交通安全法では、東京湾内に入航するためには浦賀水道航路を航行しなければならず、その速力は1ノットに規制されています。

しかし、横須賀港の中でも観音崎以南の浦賀、久里浜の各地区は、当航路を航行せずに出入り可能であるため、海上輸送にとつてのメリットが大いと考えられます。



船舶する浦賀水道航路
(写真提供：東京湾海上交通センター)

整備される交通アクセス(自動車専用道路)



② 港湾計画および将来構想

■ T S L 航路の開拓と物流拠点整備構想

横須賀市は超高速貨物船“テクノスーパーライナー(TSL)”の誘致に積極的に取り組んでおり、特に九州方面を結ぶ航路が有力視されています。

従来、横須賀港においては、コンテナなどのコンットロードを取り扱っておりませんでした。最近のコンットロード化の進展や首都圏への交通アクセスの向上に伴う港湾利用ニーズに対応するため、高速海上輸送などに対応した内質物流拠点の形成を図ります。



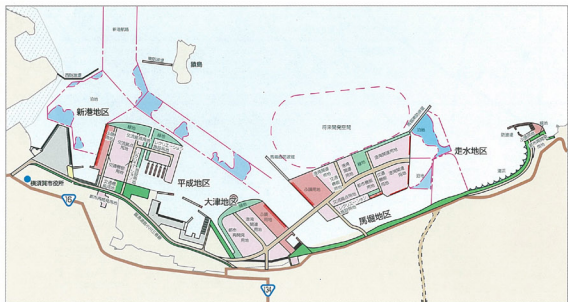
■ 横須賀の自然と環境共生港湾

横須賀港は、東京湾内湾と東京湾湾口部の間に位置し、両方の海の性質を持っています。また、地形は岩礁が多く、海底地形も急激に変化に富んでいます。このような立地的特性のため、横須賀港周辺の海ではさまざまな生物が見られ、夏には南の海からやってきた暖水性の魚も見られますし、新港沖に浮かぶ嶺島には暖地性のアマミノビロタマムシが生息しています。この虫は、本州では嶺島のみで生息が確認されています。

横須賀港は、これらの多様性のある、豊かな自然環境を保全、再生し次の時代に継承して行くために、環境と共生する港づくりを目指しています。

■ ボートフロントエリア計画

横須賀市の中心市街地に近い、新港から走水にかけての地区は、都市機能の面から横須賀港の中でポテンシャルが最も高いゾーンであり、物流機能の強化およびグリーンング需要、海洋性レクリエーション需要などに対応した港湾整備を計画しています。



産業・海洋技術開発・安全を支える横須賀港

① 臨海部における産業

港湾区域内の臨海部には、自動車産業、各種研究所、造船業、電力業、水産業を中心とした企業が立地しています。本市最大の臨海工業団地を形成している追浜地区は、大手自動車メーカーの工場並びに研究所のほか、海洋科学技術センターや造船所等が立地しており、また、メガフロート技術研究組合による超大型浮体式海洋構造物(メガフロート)の実海域実験も行われています。

水産品の取り扱いが多い久里浜地区では、水産加工場や冷凍倉庫が進出し、マグロの輸入が活発です。また、東京電力(株)横須賀火力発電所は約280万kwの発電能力を有し、三浦半島を中心とした首都圏の電力供給源として重要な役割を果たしています。

一方、東京湾の入口である浦賀水道航路の安全を見守る東京湾海上交通センターやタンカー火災などに対処するための海上災害防止センターが立地し、横須賀港のみならず、東京湾の安全を支えています。



臨海部に立地するハイテク産業(追浜地区)
(写真提供: 日産自動車(株))



追浜口にある久里浜・対比地区
(写真提供: 東京電力(株)横須賀火力発電所)



(写真提供: メガフロート技術研究組合)



(写真提供: 日産自動車(株))



浦賀マゴロ海没状況

② 公共研究機関など

(1) 運輸省港湾技術研究所

〒239 横須賀市長巻3-1-1 ☎0468-44-5006

港湾の整備運営と空港土木道路の整備に関わる総合的課題の解決。また、世界の港湾・空港の発展のため、海外との研究交流・共同開発・技術協力など最新の情報収集と技術開発を行っている日本で唯一の港湾の研究所です。

(2) 海洋科学技術センター

〒237 横須賀市夏島町2-15 ☎0468-66-3811

海洋の総合的な試験研究を行うことを目的とし、10,000m級環状深層潜水艇「かいこ」や、有人潜水調査船「しんか1650」を他、世界最先端の実験船・施設を保有し、国際的な共同研究も行っていきます。

(3) (財)海上災害防止センター-研修所

〒238 横須賀市港町13 ☎0468-26-3360

昭和49年6月に相次いで発生したタンカー事故をきっかけとして、海上防衛のための措置を実施することを目的として設立されました。当研修所は平成4年に新港に移転し、船舶・企業などに対して様々な研修・訓練を行っています。

(4) 東京湾海上交通センター

〒236 横須賀市堀区4-1195 ☎0468-42-1155

世界で最も船舶の多いと言われる湾内航行の安全を確保するために、観望船・本航・浦賀に設置されたレーダー等で航行船舶の情報を収集し、航行する船舶に対し、他船の動向、気象情報を提供する航行援助航路と航路管制の業務を行っています。

データでみる横須賀港

(平成9.1.1)

横須賀市の規模

市域面積	人口	世帯数	市街化区域	市街化調整区域
10,040ha	430,534人	149,477	6,384ha	3,656ha

横須賀港の概要

■位置

横須賀市夏島町地先最北端部（北緯35度19分37秒、東経139度38分38秒）の地点、同地点から63度50分2,470mの地点、同地点から46度30分1,450mの地点、観音燈台（北緯35度15分10秒、東経139度44分55秒）から90度1,000mの地点及び同地点から海須島燈塔（北緯35度12分32秒、東経139度44分19秒）を見渡し、7,000mの地点を順次に結んだ線、同地点から290度に向いた線並びに陸岸により囲まれた海面。

■面積

臨港地区	商港区	工業港区	漁港区	停業厚生港区	無指定	港湾区域面積	港湾区域内海岸線延長
257.6ha	48.6ha	179.7ha	3.3ha	8.9ha	17.1ha	5,557ha	60,374m

■港勢

●入港船年次比較 (単位:隻)

Incoming Vessels by Year (Unit: vessels)

年次	内航 Domestic Trade Vessels	外航 Foreign Trade Vessels
平成4年 1992	470	27,788
平成5年 1993	442	26,232
平成6年 1994	384	26,508
平成7年 1995	351	26,132
平成8年 1996	291	26,533

●公共・専用別海上出入貨物年次比較 (単位:千トン)

Public and Private Pier Handling Cargoes (Unit: 1,000tons)

年次	専用 Private	公共 Public
平成4年 1992	2,326	18,906
平成5年 1993	2,425	16,949
平成6年 1994	2,147	16,676
平成7年 1995	2,851	17,347
平成8年 1996	3,013	16,395

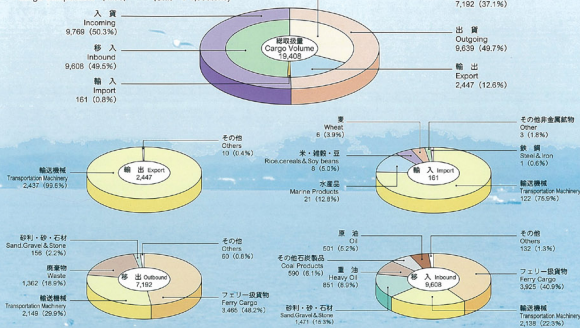
横須賀港の歴史年表

1565 鎌倉・豊前時代 (永享9)	1607 豊前時代 (慶長12)	1720 (享保3)	1853 (嘉永6)	1885 (慶応1)	1884 (明治17)	1903 (明治36)	1907 (明治40)
--------------------------	------------------------	---------------	---------------	---------------	----------------	----------------	----------------

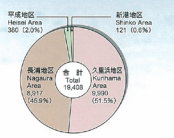
利用が盛んになった。明治時代に入ると、横須賀は海軍の要港として発展を遂げた。戦後、横須賀は再び国際貿易の中心地として発展を遂げた。



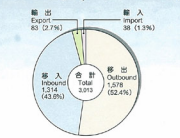
●取扱貨物の構成 (平成8年) (単位:千トン)



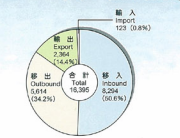
●地区別取扱貨物取引量 (単位:千トン)



●公共取扱貨物量 (単位:千トン)



●専用取扱貨物量 (単位:千トン)



1915 (大正4)	1925 (大正14)	1937 (昭和12)	1941 (昭和16)	1945 (昭和20)	1948 (昭和23)	1948 (昭和23)	1951 (昭和26)	1953 (昭和28)	1965 (昭和40)	1974 (昭和49)	1982 (昭和57)	1992 (平成4)	1993 (平成5)	1996 (平成8)
---------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	---------------	---------------	---------------

横須賀港の歴史年表
1915 横須賀港開港50周年記念
1925 安浦港完成
1937 横須賀港の整備
1941 横須賀港の整備
1945 横須賀港の整備
1948 横須賀港の整備
1951 横須賀港の整備
1953 横須賀港の整備
1965 横須賀港の整備
1974 横須賀港の整備
1982 横須賀港の整備
1992 横須賀港の整備
1993 横須賀港の整備
1996 横須賀港の整備



YOKOSUKA BAY STAGE

港湾環境施設

海と緑と四季を感じるまちよ・こ・す・か

市民が海とふれあえるウォーターフロント——それが横浜賀港のもうひとつの顔です。JR横浜賀駅に隣接する臨海公園から観音崎

までの約10kmは、「海と緑の10,000メートルプロムナード」

として整備が進められています。この海沿い

の楽しい遊歩道周辺には、三笠公園、

うみかぜ公園、海辺つり公園など、

海辺の憩いのスポットが

たくさん点在して

います。



①

ショッパーズ プラザ内 遊歩道



民間のショッピングセンターの中にある10,000メートルプロムナードの一部です。ボードウォークからは、横浜賀本港ならではの景色が楽しめます。

②

猿島



東京湾に浮かぶ唯一の自然島です。三笠公園脇の桟橋から連絡船が出ており、島内では横浜賀市街を眺めながらリゾート気分を満喫できます。

③

海辺つり公園

管理事務所
☎ 22-4022



ボードウォーク上から四季を通して釣りを楽しめ、背後の緑地には輪水・彫刻・アスレチック芝生広場があり、家族そろって1日ゆっくり過ごせます（有料駐車場有96台）

④

馬堀海岸護岸 アート ペンティング



大津から走水までの運道16号線沿い約1,700mは、高さ1mの護岸が続き、この護岸に市民参加で絵を描きました。青い海と空を背景とした300点以上の作品が並ぶ市民ギャラリーです。

⑤

うみかぜ 公園



海辺ニュータウン内の広大な緑地です。円形花壇を中心に、広い芝生広場、水遊びのできる噴水広場、スケートボードやマウンテンバイクなどが楽しめるスポーツ広場が広がります。そして、海と遊ぶ観水護岸……。うみかぜ公園は、若者や家族づれで一年中にごやかせです。（有料駐車場約200台）

⑥

小川三春線 沿道緑地



臨海道路小川三春線に沿って整備した10,000メートルプロムナードの一部です。幅10mの遊歩道にはモニュメントをはじめ、いろいろな噴水、景観照明などが備えられ、散策には癒やします。

⑦

観音崎遊歩道



10,000メートルプロムナードの終点で、さわやかな潮風と汐の香りいっぱいポートウォーク上からは、きらめく青い海と世界各国の船舶や、房総半島が見わたすことが出来ます。