

Global Communication Port

横須賀港

横須賀市港湾部

Yokosuka City Hall Port and Harbor Department
〒238-8550 横須賀市小川町11番地
11 Ogawa-cho, Yokosuka City
☎ 0468-22-4000 (代表)
FAX 0468-26-3210

港湾総務課 Port General Affairs Division
☎ 0468-22-8435

港湾企画課 Port Planning Division
☎ 0468-22-8438

港湾建設課 Port Construction Division
☎ 0468-22-8442

海辺ニュータウン課 Umibe New Town Division
☎ 0468-22-8533

新港港湾事務所 Shinko Port Office
☎ 0468-21-1025 FAX 0468-23-6898
〒238-0005 横須賀市新港町13番地

長浦港湾事務所 Nagaura Port Office
☎ 0468-61-3419 FAX 0468-61-4245
〒237-0075 横須賀市田浦町無番地

久里浜港湾事務所 Kurihama Port Office
☎ 0468-36-0339 FAX 0468-36-1140
〒239-0831 横須賀市久里浜8-17-22

ホームページ Home Page
<http://www.city.yokosuka.kanagawa.jp/minato/>

メールアドレス Mail Address
pp-ph@city.yokosuka.kanagawa.jp

国際V.H.F無線電話海岸局 V.H.F Radio Station
よこすかポートラジオ Yokosuka Port Radio

YOKOSUKA

このパンフレットは環境保護のため、再生紙を使用しております。

横須賀港

Global Communication Port
PORT of YOKOSUKA

豊かな未来へのメッセージ
それはこの港から始まっている。



世界を結ぶ 海・ひと・未来が輝く港...

公共心頭案内



目次

公共心頭案内

長浦心頭	—————	P3
新港心頭	—————	P4
平成心頭	—————	P5
久里浜心頭	—————	P6
本港・浦賀地区	—————	P7
未来に拓く横須賀港	—————	P8
産業・海洋技術開発・海上安全を支える横須賀港	—————	P10
データでみる横須賀港	—————	P11
“ウミベ”アメニティスポット	—————	P13



国際海の手文化都市 — 多様な交流は海から —

横須賀港は、慶応元年（1865年）徳川幕府の勅定奉行であった小栗上野介忠順とフランス人技師フランソワ・レオン・ヴェルニーが横須賀村に製鉄所（後に造船所）を建設したことがその起源となっています。その後、横須賀港は、幾多の歴史のうねりの中において、わが国の近代化に大きな貢献をしてきました。

現在、横須賀港は、年間約2,000万トンの貨物を取り扱い、自動車製造、造船、火力発電所を擁する産業の拠点、自動車の輸出等の物流の拠点および房総半島とを結ぶフェリーによる旅客輸送の拠点として重要な役割を果たしています。

横須賀市は、海・ひと・未来が輝く「国際海の手文化都市」を都市像として掲げており、都市の発展と多様な交流の可能性を海に求めようとしています。

将来の横須賀港は、背後に首都圏を抱える東京湾口の地の利を生かし、テクノスーパーライナーをはじめとする高速海上輸送に対応できる物流拠点の整備、海洋性レクリエーションや親水機能の充実など環境やアメニティに配慮した、さまざまな施策を展開し、使いやすく、親しまれる港づくりを目指してまいります。

横須賀市長 沢田秀男



Metropolitan Seaside Community — Leading various exchange opportunities based on the sea —

The history of the Port of Yokosuka begins when Oguri Kozukenosuke Tadamasu, Magistrate of the Finance of Tokugawa Shogunate, and Francois Leons Verry, French engineer, started to construct the iron foundry at Yokosuka Village in 1865. It had contributed to modernize Japan through the wave motion of the unparalleled modern history.

Currently, the Port of Yokosuka treats about 20 million tons of cargoes a year. It plays an important role as the industrial base for automobile industry, shipbuilding and thermal electric power plant etc. and serves also as the distribution base for the import and export of cars and as the passenger transport base for the ferry connection with the Boso Peninsula etc.

Yokosuka City aims "Metropolitan Seaside Community" with the lively sea, people, and future as its image and seeks for the city development and the possibility of various exchanges regarding its sea.

The Port of Yokosuka is located at the gate of Tokyo Bay and holds the Metropolitan Area behind. We hope to improve the port functions as the distribution base for highspeed marine transport such as Techno Super Liner and as the amusement space for marine recreation and facility for fun. Proceeding on any projects in the future development of this port with consideration for the environment and the amenities will surely benefit a lot of people.

Mayor of Yokosuka City Hideo Sawada

長浦ふ頭 NAGaura PIER

昭和23年の開港の指定以後、最初に建設されたふ頭で、昭和26年に岸壁が、さらに昭和40年に棧橋が建設されました。

地理的に恵まれた天然の良港で、戦後の緊急食糧輸入港として、わが国の食糧危機の打開に大きな役割を果たしました。その後、捕鯨船基地として栄えましたが、捕鯨の禁止に伴い、自動車輸出に力を入れました。現在は、米・麦などの輸入と砂利・砂・石材の内貿を扱っています。



Since the Port of Yokosuka had opened for trading in 1948, this pier was completed first and a wharf was next in 1951, a jetty was constructed in 1965.

This area is an excellent natural harbor, it had played an important role as an urgent food import port in the food shortage after World War II. And then it had thriven as a whaling base till the hunting was banned, for the time being it handled export cargoes, mainly automobiles. Now the pier is used to import rice and wheat and to bring sand, gravel and stone.

●公共係船岸 (-4.5m以上) Public Wharves (Deeper than -4.5m)

施設名 Name of Facilities	延長 Length	水深 Depth	接岸能力(D/W) Mooring Capacity
長浦ふ頭岸壁 Nagaura Futo Wharf	153m	-9.0m	10,000×1
長浦ふ頭1・2号棧橋 Nagaura Futo Jetty No. 1・2	200m	-10.0m	15,000×1
長浦ふ頭棧橋内側 Nagaura Futo Jetty Inside	200m	-5.0m	500×1

●主な係船浮標 Main Public Mooring Buoys

施設名 Name of Facilities	係船能力(D/W) Mooring Capacity	施設名 Name of Facilities	係船能力(D/W) Mooring Capacity
C 4	14,000	N 11	800
N 5	3,000	N 12	800
N 6	3,000	N 14	3,000
N 10	800	N 16	3,000

●公共給水施設 Public Water Facilities

種類 Kind	給水場所 Place	数量 Quantity	摘要 Remarks
水栓 Water Tap	長浦ふ頭棧橋 Nagaura Futo Jetty	8栓 8Taps	□径65mm 65mm caliber
	長浦ふ頭岸壁 Nagaura Futo Wharf	4栓 4Taps	□径65mm 65mm caliber

●公共荷さばき地 Public Cargo handling yard

所在地 Location	面積 Area
長浦ふ頭 Nagaura Pier	11,864m ²

●公共上屋 Public Quay shed

種別 Classification	名称 Name of Quay shed	所在地 Location	棟数 Number	総床面積(m ²) Floor Space
上屋 Quay shed	長浦1号上屋 Nagaura Quay shed No.1	長浦ふ頭 Nagaura pier	1	842.40
	長浦2号上屋 Nagaura Quay shed No.2	長浦ふ頭 Nagaura pier	1	1,609.03

●長浦ふ頭案内図 Guide to Nagaura Pier



■事務所 Office
長浦港事務所 Nagaura Port Office
〒237-0075 横須賀市田浦港町無番地
Mubanchi Tauraminatomachi, Yokosuka City
☎ 0468-61-3419 FAX 0468-61-4245

■厚生施設 Welfare Facilities
長浦港港湾福祉センター Nagaura Port Welfare Center
〒237-0075 横須賀市田浦港町無番地
Mubanchi Tauraminatomachi, Yokosuka City
☎ 0468-61-2783

■アクセス Access
・JR田浦駅まで徒歩5分
5-minutes walk to JR Taura Station
・横浜横須賀道路「沼津J.C.」まで車で10分
10-minutes drive to Zushi J.C. of Yokohama-Yokosuka Expressway.

■強制水先区 Compulsory Pilot Area
当ふ頭は、強制水先区です。
This Pier is in the compulsory pilot area.

新港ふ頭 SHINKO PIER

国際貿易港の核として昭和49年に完成したふ頭で、主に自動車の輸出を行っています。-10m岸壁2バース、-7.5m岸壁1バース、-5.5m岸壁2バースと計8.3haのふ頭用地を擁する横須賀港随一の規模を持った商港となっています。広いふ頭用地は、自動車をはじめあらゆる貨物の取り扱いに適しています。また、中心市街地に隣接する利便性の良い港です。



Shinko Pier was completed in 1974 to be a center of foreign trading, and now it handles export cargoes mainly automobiles.

This pier consist of two berths 10m below sea level, one berth (-7.5m), two berths (-5.5m) and an open yard 8.3 hectares which is suited for all sorts of cargoes handled, from automobiles down.

It is the largest commercial port in the city, located conveniently close to the center of the city and can be reached in by walk.

●公共係船岸 (-4.5m以上) Public Wharves (Deeper than -4.5m)

施設名 Name of Facilities	延長 Length	水深 Depth	接岸能力(D/W) Mooring Capacity
新港1・2号岸壁 Shinko Wharf No.1・2	400m	-10.0m	15,000×2
新港3号岸壁 Shinko Wharf No.3	240m	-4.5m	700×3
新港4号岸壁 Shinko Wharf No.4	65m	-4.5m	700×1
新港1・2号棧橋 Shinko Jetty No.1・2	180m	-5.5m	2,000×2
新港3号棧橋 Shinko Jetty No.3	130m	-7.5m	5,000×1

●公共給水施設 Public Water Facilities

種類 Kind	給水場所 Place	数量 Quantity	摘要 Remarks
水栓 Water Tap	新港1・2・3号棧橋 Shinko Jetty No.1・2・3	8栓 8Taps	□径65mm 65mm caliber
	新港1・2・3・4号岸壁 Shinko Wharf No.1・2・3・4	11栓 11Taps	□径65mm 65mm caliber

●公共荷さばき地 Public Cargo handling yard

所在地 Location	面積 Area
新港ふ頭 Shinko Pier	17,372m ²

●公共野積場 Public Open Freight Storage

所在地 Location	面積 Area
新港ふ頭 Shinko Pier	69,841m ²

●公共上屋 Public Quay shed

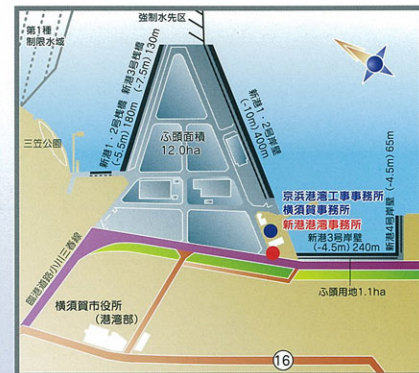
種別 Classification	名称 Name of Quay shed	所在地 Location	棟数 Number	総床面積(m ²) Floor Space
上屋 Quay shed	新港1号上屋 Shinko Quay shed No.1	新港ふ頭 Shinko Pier	1	2,311.50

■事務所 Office
新港港事務所 Shinko Port Office
〒238-0005 横須賀市新港町13番地
13 Shinko-cho, Yokosuka City
☎ 0468-21-1025 FAX 0468-23-6898

横須賀新港埠頭(株) Yokosuka Shinko Futo CO.,LTD
〒238-0005 横須賀市新港町13番地
13 Shinko-cho, Yokosuka City
☎ 0468-25-5430 FAX 0468-23-6898

■厚生施設 Welfare Facilities
横須賀新港港湾福祉センター Yokosuka Shinko Port Labor Welfare Center
〒238-0005 横須賀市新港町13番地
13 Shinko-cho, Yokosuka City
☎ 0468-26-3363 FAX 0468-26-3349

●新港ふ頭案内図 Guide to Shinko Pier



■アクセス Access
・JR「横須賀駅」まで徒歩20分
20-minutes walk to JR Yokosuka Station
・京浜急行「横須賀中央駅」まで徒歩10分
10-minutes walk to Yokosuka chuo Station (Keihinkyuko Line)
・横浜横須賀道路「横須賀J.C」まで車で10分(本町山中有料道路経由)
10-minutes drive to Yokosuka J.C. of Yokohama-Yokosuka Expressway (Via Honcho-Yamanaka Toll Road)

■強制水先区 Compulsory Pilot Area
(-7.5m) 棧橋は強制水先区ですが、(-10.0m) 岸壁は強制水先区ではありません。
One berth 7.5m below sea level is in the compulsory pilot area, two berths(-10m) are not in.

平成ふ頭 HEISEI PIER

老朽化した港湾施設を、埋立造成した平成町に再整備し、平成4年に完成したふ頭で、大規模地震に備えた耐震強化岸壁1バースを整備しています。

隣接のよこすか海辺ニュータウン地区では、大型店舗やマンションの建設、県立大学の開学の計画など、街づくりが着々と進んでいます。

平成ふ頭は、よこすか海辺ニュータウン地区をはじめ横須賀市周辺を背後圏とする、日用雑貨品の内貿などに利用するのに最適です。



The overage harbor facilities have been reconstructed at the reclaimed area in 1992 and Heisei Pier has been completed with an earthquake-proof berth to take precautions against strong earthquake.

Umibe New Town, the area adjoining the pier, has been under development for urban construction such as a large-scale and a multi-story apartment. There is also an undergoing project for a prefectural college.

Heisei Pier holds Yokosuka Umibe New Town and also the area around Yokosuka City. This Pier is suited for domestic trade of daily necessities.

●公共係船岸 (-4.5m以上) Public Wharves (Deeper than -4.5m)

施設名 Name of Facilities	延長 Length	水深 Depth	接岸能力 (D/W) Mooring Capacity
平成1号岸壁 Heisei Wharf No.1	120m	-4.5m	700×2
平成2号岸壁 Heisei Wharf No.2	270m	-5.5m	2,000×3

●耐震強化岸壁 Earthquake - proof berth

施設名 Name of Facilities	延長 Length	水深 Depth	接岸能力 (D/W) Mooring Capacity
平成2号岸壁 Heisei Wharf No.2	90m	-5.5m	2,000×1

●公共給水施設 Public Water Facilities

種類 Kind	給水場所 Place	数量 Quantity	摘要 Remarks
水栓 Water Tap	平成2号岸壁 Heisei Wharf No.2	2栓 2Taps	口径65mm 65mm caliber

●公共荷さばき地 Public Cargo handling yard

所在地 Location	面積 Area
平成ふ頭 Heisei Pier	30,568m ²

■事務所 Office

新港港湾事務所 Shinko Port Office
〒238-0005 横須賀市新港町13番地
13 Shinko-cho, Yokosuka City
☎ 0468-21-1025 FAX 0468-23-6898

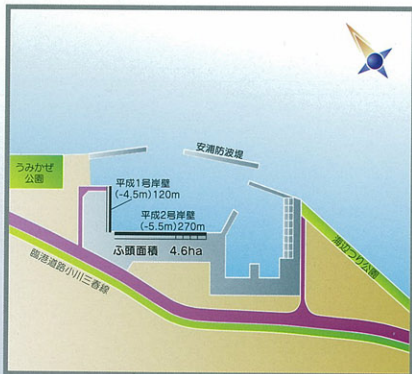
横須賀新港埠頭(株) Yokosuka Shink Futo CO.,LTD.
〒238-0005 横須賀市新港町13番地
13 Shinko-cho, Yokosuka City

☎ 0468-23-2694 FAX 0468-23-6898

■厚生施設 Welfare Facilities

新港ふ頭の厚生施設が使用できます(徒歩5分)
You can use Yokosuka Shinko Port Labor Welfare Center (5-minutes walk)

●平成ふ頭案内図 Guide to Heisei Pier



●公共係船岸 (-4.5m以上) Public Wharves (Deeper than -4.5m)

施設名 Name of Facilities	延長 Length	水深 Depth	接岸能力 (D/W) Mooring Capacity	備考 Remarks
久里浜1号岸壁 Kurihama Wharf No.1	160m	-9.0m	8,000×1	工事中 Under construction
久里浜2号岸壁 Kurihama Wharf No.2	100m	-5.5m	2,000×1	工事中 Under construction
久里浜3号岸壁 Kurihama Wharf No.3	80m	-5.0m	1,000×1	工事中 Under construction
久里浜岸壁 Kurihama Wharf	220m	-6.5m	3,000×2	
長瀬岸壁 Nagase Wharf	140m	-4.5m	700×2	久里浜地区内 In Kurihama Area

●耐震強化岸壁 Earthquake - proof berth

施設名 Name of Facilities	延長 Length	水深 Depth	接岸能力 (D/W) Mooring Capacity	備考 Remarks
久里浜2号岸壁 Kurihama Wharf No.2	100m	-5.5m	2,000×1	工事中 Under construction

■公共給水施設 Public Water Facilities

工事中のため使用できません(平成13年度竣工予定)
Out of use for under construction. (to be completed in 2001)

■公共荷さばき地 Public Cargo handling yard

工事中のため使用できません(平成13年度竣工予定)
Out of use for under construction. (to be completed in 2001)

■公共野積み場 Public Open freight Storage

工事中のため使用できません(平成13年度竣工予定)
Out of use for under construction. (to be completed in 2001)

■事務所 Office

久里浜港湾事務所 Kurihama Port Office
〒239-0831 横須賀市久里浜8-17-22
8-17-22 Kurihama, Yokosuka City
☎ 0468-36-0339 FAX 0468-36-1140

■厚生施設 Welfare Facilities

ありません
No welfare Facilities here.

久里浜ふ頭 KURIHAMA PIER

嘉永6年ペリー提督が日本に初めて上陸した久里浜地区は、終戦後、昭和30年から48年にかけて港湾施設が完成し、長浦ふ頭と同様に遠洋漁業基地として栄えました。平成5年、8年と港湾計画の変更を行い、現在再整備中です。当地区は、船舶の輻輳する浦賀水道航路を通過し、現在再整備中です。当地区は、船舶の輻輳する浦賀水道航路を通過し、現在再整備中です。当地区は、船舶の輻輳する浦賀水道航路を通過し、現在再整備中です。

千葉県金谷港との間にフェリーが就航しており年間約250万人が、このふ頭を利用しています。



In 1853 Commodore Perry was first landed at Kurihama in port Japan. Port facilities of this area had been constructed from 1955 to 1973 after World War II, and thrived as a pelagic fishery base. The change of the Yokosuka Port Planning was carried out in 1993 and 1996, now the port is under reconstruction.

The advantage of this pier is that vessels can enter port without going through the Uraga channel where so many Vessels gather. Ferry boats ply between here and Hamakanaya in Chiba Prefecture, about 2.5 million passengers a year come and go through this pier.

●公共係船岸 (-4.5m以上) Public Wharves (Deeper than -4.5m)

施設名 Name of Facilities	延長 Length	水深 Depth	接岸能力 (D/W) Mooring Capacity	備考 Remarks
久里浜1号岸壁 Kurihama Wharf No.1	160m	-9.0m	8,000×1	工事中 Under construction
久里浜2号岸壁 Kurihama Wharf No.2	100m	-5.5m	2,000×1	工事中 Under construction
久里浜3号岸壁 Kurihama Wharf No.3	80m	-5.0m	1,000×1	工事中 Under construction
久里浜岸壁 Kurihama Wharf	220m	-6.5m	3,000×2	
長瀬岸壁 Nagase Wharf	140m	-4.5m	700×2	久里浜地区内 In Kurihama Area

●耐震強化岸壁 Earthquake - proof berth

施設名 Name of Facilities	延長 Length	水深 Depth	接岸能力 (D/W) Mooring Capacity	備考 Remarks
久里浜2号岸壁 Kurihama Wharf No.2	100m	-5.5m	2,000×1	工事中 Under construction

■公共給水施設 Public Water Facilities

工事中のため使用できません(平成13年度竣工予定)
Out of use for under construction. (to be completed in 2001)

■公共荷さばき地 Public Cargo handling yard

工事中のため使用できません(平成13年度竣工予定)
Out of use for under construction. (to be completed in 2001)

■公共野積み場 Public Open freight Storage

工事中のため使用できません(平成13年度竣工予定)
Out of use for under construction. (to be completed in 2001)

■事務所 Office

久里浜港湾事務所 Kurihama Port Office
〒239-0831 横須賀市久里浜8-17-22
8-17-22 Kurihama, Yokosuka City
☎ 0468-36-0339 FAX 0468-36-1140

■厚生施設 Welfare Facilities

ありません
No welfare Facilities here.

●久里浜ふ頭案内図 Guide to Kurihama Pier



■アクセス Access

・JR「久里浜駅」、京浜急行「京急久里浜駅」までバスで10分
10-minutes bus ride to JR Kurihama Station and Keikyū-Kurihama Station (Keihinikyuko Line)
・横浜横須賀道路「佐原I.C.」まで車で10分
10-minutes drive to Saharai I.C. of Yokohama-Yokosuka Expressway

■強制水先区 Compulsory Pilot Area

当ふ頭は、強制水先区ではありません。
This Pier is not in the compulsory pilot area.

本港・浦賀地区

■本港地区

慶応元年、この地区に製鉄所が建設され港湾としての横須賀港の歴史が始まり、明治17年に鎮守府が設置された以後は軍港として発展を遂げました。戦後は日本屈指の船舶造修施設と港湾施設を有していたため、横須賀港の中心として期待されましたが、米海軍、海上自衛隊が基地として利用することとなり、商港としての機能を果たせなくなりました。



■浦賀地区

江戸時代から中継貿易港、避難港として利用され、浦賀奉行所が設けられてからは湾口の要衝として重要な役割を担ってきました。明治30年に浦賀船渠(株)(現・住友重機械工業(株))による造船工業港として発展し、またマグロ等の水揚げ場もあり市民生活に深いかかりをもって、繁栄してきました。

浦賀国際文化村構想のもと現在SHIリゾート開発(株)により、マリーナの建設が進められるなど再開発が行われています。



主な港湾関係団体等

1 港湾関係官公署

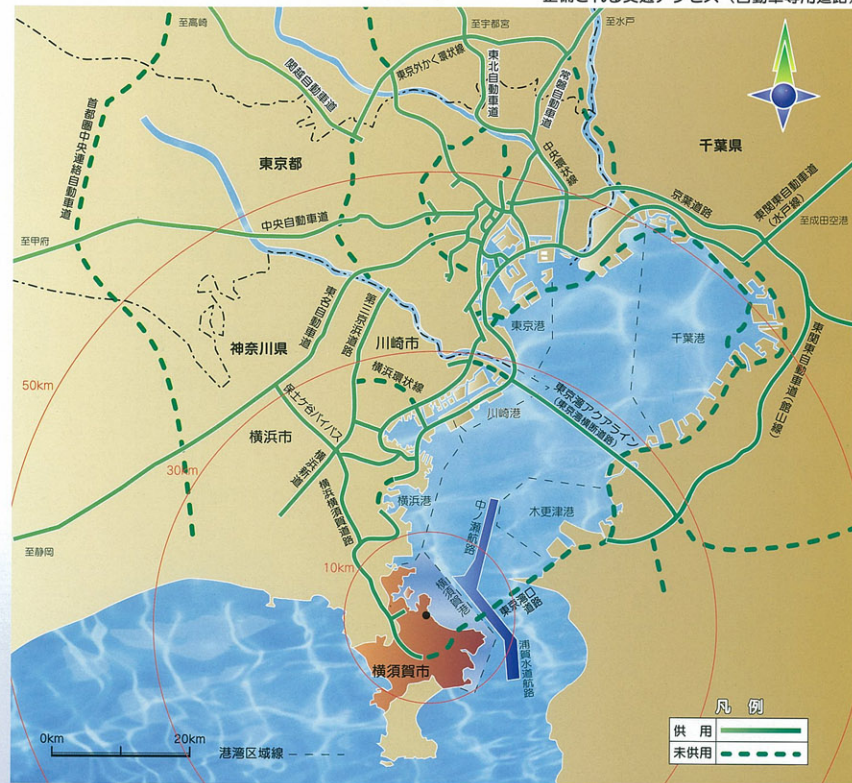
● 関東運輸局横須賀海運支局 Yokosuka Maritime Branch, Kanto District Transport Bureau	横須賀市田浦港町無番地	☎ 0468-61-3983
● 東京検疫所横須賀出張所 Yokosuka Detached office of Tokyo Quarantine Station	横須賀市田浦港町無番地	☎ 0468-61-6650
● 東京入国管理局横須賀港出張所 Yokosuka Immigration Bureau, Yokohama District office, Yokosuka Port Branch Office	横須賀市東逸見町1-1	☎ 0468-23-0453
● 横須賀海上保安部 Yokosuka Maritime Safety Office	横須賀市田浦港町無番地	☎ 0468-61-8365
● 横浜植物防疫所業務部国際第1課 Yokohama Plant Protection Station	横浜市中区北仲通5-57 横浜第2合同庁舎内	☎ 045-211-7260
● 横浜税関横須賀税関支署 Yokosuka Branch Customs	横須賀市田浦港町無番地	☎ 0468-61-1281

2 港湾関係事業者

● 長浦港港湾福祉センター	☎ 0468-61-2783	● 相模運輸倉庫(株)	☎ 0468-61-3111
● 横須賀新港港湾福祉センター	☎ 0468-26-3363	● 相模船舶作業(株)	☎ 0468-65-4151
● 横須賀運輸港湾振興会・横須賀運港協会	☎ 0468-26-3363	● 山九(株)	☎ 0468-26-1618
● 横須賀新港埠頭(株)	☎ 0468-25-5430	● 豊栄産業(株)	☎ 0468-35-3300
● 東京湾フェリー(株) 久里浜支店	☎ 0468-35-8855	● 日本通運(株)	☎ 0468-34-7961
● (有)トライアングル三笠営業所	☎ 0468-25-7144	● 横荷企業(株)	☎ 0468-61-4886
● 横須賀水先区水先人会久里浜事務所	☎ 0468-35-5709	● (株)バンテック	☎ 0468-65-5998

明日を拓く港づくりをめざして

整備される交通アクセス(自動車専用道路)



未来に拓く横須賀港

1 東京湾口部に位置する横須賀港

横須賀港は首都圏物流を支える東京湾の入口に位置しています。

海上交通安全法によると、東京湾内に入航する船舶は浦賀水道航路を航行しなければならず、速力は12ノットに規制されています。

しかし、横須賀港の中でも観音崎以南の浦賀、久里浜の各地区は、同航路を航行せずに入出力可能であるため、海上輸送にとつてのメリットが大きいと考えています。



横須賀浦賀水道航路(写真提供:東京海上交通センター)

2 港湾計画および将来構想

●ポートフロンティア計画

横須賀市の中心市街地に近い、新港地区から走水地区にかけての臨海部開発空間は、多面的な整備活用を図るうえで横須賀港の中で最もポテンシャルが高いゾーンであり、交流拠点の形成とともに、物流機能の強化およびクーリング需要、海洋性レクリエーション需要などに対応した港湾整備を計画しています。



予想されるTSL航路

●TSL航路の誘致と物流拠点整備構想

横須賀市は超高速貨物船「テクノスーパーライナー (TSL)」をはじめとする高速海上輸送航路の誘致に取り組んでいます。

従来、横須賀港においては、コンテナなどのユニットロードを取り扱っていませんが、昨今のユニットロード化の進展や首都圏への交通アクセスの向上に伴う港湾利用ニーズに応えるため、高速海上輸送などに対応した新たな物流拠点の形成を考えています。

●横須賀の自然と環境共生港湾

横須賀港は、東京湾内湾と東京湾口部の境に位置し、両方の海の性質を持っています。また、地形は岩礁が多く、海底地形も急峻に変化に富んでいます。このような立地的特性のため、横須賀港周辺の海ではさまざまな生物が見られ、夏には南の海からやってきた暖海性の魚も見られますし、新港沖に浮かぶ東京湾唯一の自然島嶼島には、本州ではこのみで生息が確認されている、暖地性のアヤマナビロタマムシが生息しています。猿島以外にも走水や観音崎、野比などに自然の海岸が残り、東京湾の中では自然に恵まれた港湾であると言えます。

横須賀港はこれらの多様性のある、豊かな自然環境を保全、再生し次の時代に継承して行くために、環境と共生する港づくりを目指しています。

「高度情報技術都市」その一翼を担って

産業・海洋技術開発・海上安全を支える横須賀港

1 臨海部における産業

港湾区域内の臨海部には、自動車産業、造船業、電力業、水産業を中心とした企業、及び海洋開発等の各種研究所が立地しています。本市最大の臨海工業団地を形成している追浜地区は、大手自動車メーカーの工場並びに研究所のほか、海洋科学技術センターや造船所等が立地しており、またメガフォート技術研究組合による超大型浮体式海洋構造物（メガフォート）の実海域実験も行われています。

水産品の取り扱いが多い久里浜地区では、水産加工場や冷凍倉庫が進出し、全国でも有効な冷凍マグロ取り扱い港湾となっています。また、東京電力(株)横須賀火力発電所は約266万kwの発電能力を有し、三浦半島を中心とした首都圏の電力供給源として重要な役割を果たしています。

一方、東京湾の入口である浦賀水道航路の安全を見守る東京湾海上交通センターやタンカー火災などに対処するための海上災害防止センターが立地し、横須賀港のみならず、東京湾の安全を支えています。



▲臨海部に立地するハイテク産業（追浜地区）
(写真提供：日産自動車(株))



▲湾口部にある久里浜・野比地区
(写真提供：東京電力(株)横須賀火力発電所)



▲冷凍マグロ荷役状況



▲(写真提供：日産自動車(株))



▲飛行場としての実験を進めているメガフォート
(写真提供：メガフォート技術研究組合)

2 公共研究機関など

(1) 運輸省港湾技術研究所

〒239-0826 横須賀市長瀬3-1-1
☎ 0468-44-5006

港湾の整備運営と空港土施設の整備に関わる技術的課題の解決、また、世界の港湾・空港の発展のため、海外との研究交流・共同開発・技術協力など最新の情報収集と技術開発を行っている日本で唯一の港湾の研究所です。



(写真提供：運輸省港湾技術研究所)

(2) 海洋科学技術センター

〒237-0061 横須賀市夏島町2-15
☎ 0468-66-3811

海洋の総合的な試験研究機関で、10,000m級無人探査機「かいこう」、潜水調査船「しんかい6500」を始め、世界最先端の調査船や研究施設を保有し、国際的な海洋科学技術の研究を行っています。



潜水調査船しんかい6500
(写真提供：海洋科学技術センター)

(3) 海上災害防止センター防災訓練所

〒238-0005 横須賀市新港町13
☎ 0468-26-3660

世界でも有効な消防及び油防除訓練施設を備える我が国唯一の総合防災訓練・研修所として、船舶乗組員、電力、ガスなどのコンビナート関連企業、石油備蓄基地、さらには内外の政府機関の防災関係者の育成を行っています。



(写真提供：海上災害防止センター)

(4) 東京湾海上交通センター

〒239-0813 横須賀市鶴居4-1195
☎ 0468-42-1155

世界でも船舶航行の多いと言われる浦賀水道航路の安全を図るために、観音崎・本牧・浦安・海ホタルに設置されたレーダーで航行船舶の情報を収集し、航行する船舶に対し、他船の動向、気象情報等を提供する航行援助業務と航路管制の業務を行っています。



(写真提供：東京湾海上交通センター)

活力とにぎわいと歴史のある みなと・ヨコスカ

データでみる横須賀港

横須賀市の規模 (平成12.2.1)

市域面積	人口	世帯数	市街化区域	市街化調整区域
10,062ha	430,180人	156,456	6,421ha	3,641ha

横須賀港の概要

●位置

横須賀市夏島町地先最北端部(北緯35度19分37秒、東経139度38分38秒)の地点、同地点から63度50分2,470mの地点、同地点から46度30分1,450mの地点、観音埼灯台(北緯35度15分10秒、東経139度44分55秒)から90度1,000mの地点及び同地点から海淵島燈標(北緯35度12分32秒、東経139度44分19秒)を見透し、7,000mの地点を順次に結んだ線、同地点から290度に引いた線並びに陸岸により囲まれた海面。

●面積

臨港地区	商港区	工業港区	漁港区	修景厚生港区	無指定	港区域面積	港区域内海岸線延長
257.6ha	48.6ha	179.7ha	3.3ha	8.9ha	17.1ha	5,535ha	60,823m

●港勢

●入港船舶年次比較 (単位:隻) Incoming Vessels By Year (Unit:vessels)



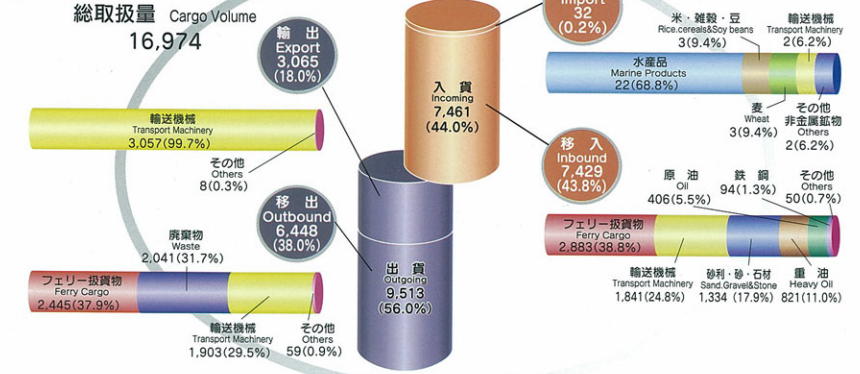
●公共・専用別海上出入貨物年次比較 (単位:千トン) Public and Private Pier Handling Cargoes (Unit:1,000tons)



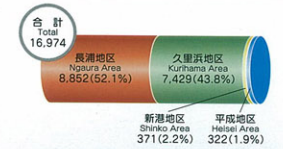
横須賀港の歴史年表

鎌倉 室町時代	1565 (永禄9)	1632 (寛永9)	1720 (享保5)	1853 (嘉永6)	1865 (慶応1)	1884 (明治17)	1903 (明治36)	1907 (明治40)	1911 (明治44)	1915 (大正4)	1925 (大正14)	1937 (昭和12)	1941 (昭和16)	1945 (昭和20)	1946 (昭和21)	1948 (昭和23)	1951 (昭和26)	1953 (昭和28)	1965 (昭和40)	1974 (昭和49)	1982 (昭和57)	1991 (平成3)	1992 (平成4)	1993 (平成5)	1996 (平成8)	1998 (平成10)	1999 (平成11)	
鎌倉 室町時代	浦賀・深浦が海の港として活発に利用されていた	浦賀・深浦が海の港として活発に利用されていた	浦賀奉行が番所を設置し、浦賀に砲臺を築く。この頃から外国貿易が盛んになる。	浦賀奉行が番所を設置し、浦賀に砲臺を築く。この頃から外国貿易が盛んになる。	浦賀奉行が番所を設置し、浦賀に砲臺を築く。この頃から外国貿易が盛んになる。	浦賀奉行が番所を設置し、浦賀に砲臺を築く。この頃から外国貿易が盛んになる。	浦賀奉行が番所を設置し、浦賀に砲臺を築く。この頃から外国貿易が盛んになる。	浦賀奉行が番所を設置し、浦賀に砲臺を築く。この頃から外国貿易が盛んになる。	浦賀奉行が番所を設置し、浦賀に砲臺を築く。この頃から外国貿易が盛んになる。	浦賀奉行が番所を設置し、浦賀に砲臺を築く。この頃から外国貿易が盛んになる。	浦賀奉行が番所を設置し、浦賀に砲臺を築く。この頃から外国貿易が盛んになる。	浦賀奉行が番所を設置し、浦賀に砲臺を築く。この頃から外国貿易が盛んになる。	浦賀奉行が番所を設置し、浦賀に砲臺を築く。この頃から外国貿易が盛んになる。	浦賀奉行が番所を設置し、浦賀に砲臺を築く。この頃から外国貿易が盛んになる。	浦賀奉行が番所を設置し、浦賀に砲臺を築く。この頃から外国貿易が盛んになる。	浦賀奉行が番所を設置し、浦賀に砲臺を築く。この頃から外国貿易が盛んになる。	浦賀奉行が番所を設置し、浦賀に砲臺を築く。この頃から外国貿易が盛んになる。	浦賀奉行が番所を設置し、浦賀に砲臺を築く。この頃から外国貿易が盛んになる。	浦賀奉行が番所を設置し、浦賀に砲臺を築く。この頃から外国貿易が盛んになる。	浦賀奉行が番所を設置し、浦賀に砲臺を築く。この頃から外国貿易が盛んになる。	浦賀奉行が番所を設置し、浦賀に砲臺を築く。この頃から外国貿易が盛んになる。	浦賀奉行が番所を設置し、浦賀に砲臺を築く。この頃から外国貿易が盛んになる。	浦賀奉行が番所を設置し、浦賀に砲臺を築く。この頃から外国貿易が盛んになる。	浦賀奉行が番所を設置し、浦賀に砲臺を築く。この頃から外国貿易が盛んになる。	浦賀奉行が番所を設置し、浦賀に砲臺を築く。この頃から外国貿易が盛んになる。	浦賀奉行が番所を設置し、浦賀に砲臺を築く。この頃から外国貿易が盛んになる。	浦賀奉行が番所を設置し、浦賀に砲臺を築く。この頃から外国貿易が盛んになる。	浦賀奉行が番所を設置し、浦賀に砲臺を築く。この頃から外国貿易が盛んになる。

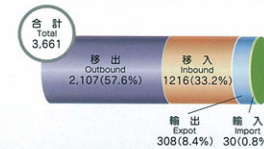
●取扱貨物の構成 (平成10年) (単位:千トン) Cargo Composition (1998) (Unit:1,000tons)



●地区別貨物取扱量 (単位:千トン) Volume of Cargoes Handled by Year (Unit:1,000tons)



●公共取扱貨物量 (単位:千トン) Public Handling Cargoes (Unit:1,000tons)



●専用取扱貨物量 (単位:千トン) Private Handling Cargoes (Unit:1,000tons)



●横須賀港に寄港した客船等

船名	全長	全幅	総トン数
飛鳥	192.8m	24.7m	28,717トン
ふじ丸	167.0m	24.0m	23,340トン
おりえんとびいなす	175.0m	24.0m	21,884トン
につば丸	166.6m	24.0m	21,903トン
かめりあ丸	102.9m	15.0m	3,751トン
希望	74.0m	18.6m	2,785トン
威臨丸	65.0m	10.5m	539トン



“UMIBE” AMENITY SPOT



海と緑と四季を感じるまち

よこすか

市民が海とふれあえる
ウォーターフロント・・・
それが横須賀港のもうひとつの顔です。
JR横須賀駅に隣接するヴェルニー公園から観音崎までの約10kmは、「海と緑の10,000メートルプロムナード」として整備が進められています。この海沿いの楽しい遊歩道周辺には、三笠公園、うみかぜ公園、海辺つり公園など、海辺の憩いのスポットがたくさん点在しています。



市のクルーザーヨット「アスバリア」

全長9.15m、全幅3.50m、2.6トン、乗員数12名です。
「アスバリア」は「大志を抱く」の意味で、市民公募の中から選ばれました。青少年向けヨットスクールや市民体験乗船などに活用しています。

1

ヴェルニー公園



横須賀港の礎を築いた私人技師・ヴェルニーにちなんで名付けたこの公園は、軍艦などの船舶が見られるほか、観音崎まで海沿いに続く10,000メートルプロムナードの起点となっています。

2

猿島



東京湾に浮かぶ唯一の自然島です。三笠公園脇の棧橋から連絡船が出ており、島内では横須賀市街を眺めながらリゾート気分を満喫できます。

3

うみかぜ公園



海辺ニュータウン内の広大な緑地です。円形花壇を中心に、広い芝生広場、水遊びのできる噴水広場、スケートボードやマウンテンバイクなどが楽しめるスポーツ広場が広がります。そして、海と遊べる親水護岸。うみかぜ公園は、若者や家族づれで1年中にぎわいます。(有料駐車場有 約200台)

4

小川三春線 沿道緑地



臨港道路小川三春線に沿って整備した10,000メートルプロムナードの一部です。幅10mの遊歩道にはモニュメントをはじめ、いろいろな噴水、柔らかな照明などが備えられ、散策には最適です。

5

海辺つり公園 管理事務所 22-4022



ボードウォーク上から四季を通して釣りが楽しめ、背後の緑地には噴水・彫刻・アスレチック芝生広場があり、家族そろって1日ゆっくり過ごせます(有料駐車場有 96台)

6

走水からの眺望



横須賀新港・平成地区、馬堀海岸など横須賀のウォーターフロントは、さまざまな表情があります。国道16号沿いの馬堀海岸では、高潮対策事業が進み、完成すれば、海辺の新たな名所として期待されます。

7

観音崎遊歩道



10,000メートルプロムナードの終点で、さわやかな潮風と汐の香りいっぱいのおもてなしからは、きらめく青い海と世界各国の船舶や、房総半島を見わたすことができます。