

# Global Communication Port

## 横須賀港

### 横須賀市港湾部

Yokosuka City Hall Port and Harbor Department  
〒238-8550 横須賀市小川町11番地  
11 Ogawa-cho, Yokosuka City  
☎ 046-822-4000 (代表)  
FAX 046-826-3210

- 港湾総務課 Port General Affairs Division  
☎046-822-8435
- 港湾企画課 Port Planning Division  
☎046-822-8438
- 港湾建設課 Port Construction Division  
☎046-822-8441
- 海辺ニュータウン課 Umibe New Town Division  
☎046-822-8533
- 新港事務所 Shinko Port Office  
☎046-821-1025  
〒238-0005 横須賀市新港町13番地
- 長浦港事務所 Nagaura Port Office  
☎046-861-3419  
〒237-0075 横須賀市田浦町無番地
- 久里浜港事務所 Kurihama Port Office  
☎046-836-0339  
〒239-0831 横須賀市久里浜8-17-22
- ホームページ Home Page  
<http://www.city.yokosuka.kanagawa.jp/minato/>
- メールアドレス Mail Address  
pp-ph@city.yokosuka.kanagawa.jp
- 国際V.H.F無線電話海岸局 V.H.F Radio Station  
よこすかポートルラジオ Yokosuka Port Radio

# 横須賀港

Global Communication Port  
Port of YOKOSUKA



YOKOSUKA

このパンフレットは環境保護のため、再生紙を使用しております。

# “UMIBE” AMENITY SPOT



## 海と緑と四季を感じるまち よこすか

市民が海とふれあえる  
ウォーターフロント・・・  
それが横須賀港のもうひとつ  
の顔です。

JR横須賀駅に隣接するヴェルニー公園から観音崎までの約10kmは、「うみかぜの路」(海と緑の10,000メートルプロムナード)として整備が進められています。

この海沿いの楽しい遊歩道周辺には、三笠公園、うみかぜ公園、海辺つり公園など、海辺の憩いのスポットがたくさん点在しています。



### 市のクルーザーヨット「アスピア」

全長9.15m、全幅3.50m、2.6トン、乗員数12名です。「アスピア」は「大志を抱く」の意味で、市民公募の中から選ばれました。青少年向けヨットスクールや市民体験乗船などに活用しています。

1

### ヴェルニー公園



横須賀港の礎を築いた仏人技師・ヴェルニーにちなんで名付けたこの公園は、軍艦などの船舶が見られるほか、観音崎まで海沿いに続く「うみかぜの路」(海と緑の10,000メートルプロムナード)の起点となっています。

2

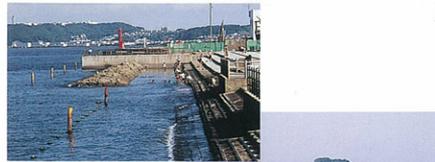
### 猿島



東京湾に浮かぶ唯一の自然島です。三笠公園脇の橋樑から連絡船が出ており、島内では横須賀市街を眺めながらリゾート気分を満喫できます。

3

### うみかぜ公園



海辺ニュータウン内の広大な緑地です。円形花壇を中心に、広い芝生広場、水遊びのできる噴水広場、スケートボードやマウンテンバイクなどが楽しめるスポーツ広場が広がります。そして、海と遊べる親水護岸。うみかぜ公園は、若者や家族づれて1年中に楽しめます。(有料駐車場有 約150台)

4

### 小川三春線 沿道緑地



臨港道路小川三春線に沿って整備した「うみかぜの路」(海と緑の10,000メートルプロムナード)の一部です。幅10mの遊歩道にはモニュメントをはじめ、いろいろな噴水、素敵な照明などが備えられ、散策には最適です。

5

### 海辺つり公園 管理事務所 ☎822-4022



ボードウォーク上から四季を通じて釣りが楽しめ、背後の緑地には噴水・彫刻・アスレチック芝生広場があり、家族そろって1日ゆっくり過ごせます(有料駐車場有 100台)

6

### 走水からの眺望



横須賀新港・平成地区、馬堀海岸など横須賀のウォーターフロントは、さまざまな表情があります。国道16号沿いの馬堀海岸では、高潮対策事業が進み、完成すれば、海辺の新たな名所として期待されます。

7

### 観音崎遊歩道



「うみかぜの路」(海と緑の10,000メートルプロムナード)の終点で、さわやかな潮風と汐の香りいっぱいボードウォーク上からは、きらめく青い海と世界各国の船舶や、房総半島を見わたすことができます。



## 国際海の手文化都市

— 多様な交流は海から —

横須賀港は、慶応元年（1865年）徳川幕府の勅定奉行であった小栗上野介忠順とフランス人技師フランソワ・レオンス・ヴェルニーが横須賀村に製鉄所（後に造船所）を建設したことがその起源となっています。その後、横須賀港は、幾多の歴史のうねりの中であって、わが国の近代化に大きな貢献をしてきました。

現在、横須賀港は、年間約1,600万トンの貨物を取り扱い、自動車製造、造船、火力発電所を擁する産業の拠点、自動車の輸出等の物流の拠点および房総半島とを結ぶフェリーによる旅客輸送の拠点として重要な役割を果たしています。

横須賀市は、海・ひと・未来が輝く「国際海の手文化都市」を都市像として掲げており、都市の発展と多様な交流の可能性を海に求めようとしています。

横須賀港は、背後に都市圏を抱える東京湾口の地の利を生かし、高速フェリーやテクノスーパーライナーというような、高速海上輸送に対応できる物流拠点形成を図るとともに、恵まれた自然環境をもうひとつの横須賀の資産としてとらえ、これの保全・再生など環境と共生する施策を展開しつつ、海洋性レクリエーションや親水機能の充実など市民の利用に配慮した整備を進め、使いやすく、親しまれるみなとづくりを目指してまいります。

横須賀市長 **沢田 秀男**



## Metropolitan Seaside Community

— Leading various exchange opportunities based on the sea —

The history of the Port of Yokosuka began in 1865 when Oguri Kozukenosuke Tadamasu, Finance Magistrate of the Tokugawa Shogunate, and the French engineer Francois Leons VERNY started construction of the iron foundry, later to become the shipyard, in Yokosuka Village. This contributed greatly to the wave of modernization sweeping through Japan, an era of significant change unparalleled throughout modern history.

Currently the Port of Yokosuka processes about 16million tons of cargo per year. It plays an important role as a base for; the automobile industry, shipbuilding, thermal electric power plant, distribution for the import and export of cars, and as a transport center for ferryboat connections to the Boso Peninsula.

Yokosuka aims to be an "International City of Culture by the Sea" with an image of lively; sea, people and future, seeking to further city development for possible exchanges with the sea.

The Port of Yokosuka is located at the entrance to Tokyo Bay and precedes the metropolitan area located beyond. We aim to improve port functions as a distribution base for high-speed marine transport such as a high-speed ferry and the Techno Super Liner. Considering the rich environment as an asset of Yokosuka City, we proceed on all projects to protect and regenerate it, living together symbiotically with the environment to improve amusement space for maritime recreation and facilities for fun, while creating use and benefit for many people.

Mayor of Yokosuka City *Hideo Sawada*

## 公共ふ頭案内



## CONTENTS

### もくじ

#### 公共ふ頭案内

- 長浦ふ頭 ..... 3
- 新港ふ頭 ..... 4
- 平成ふ頭 ..... 5
- 久里浜ふ頭 ..... 6
- 本港・浦賀地区 ..... 7

#### 未来に拓く横須賀港

- 産業・海洋技術開発・海上安全を支える横須賀港 ..... 13
- 横須賀港の歴史年表 ..... 14
- データでみる横須賀港 ..... 15
- “UMIBE” AMENITY SPOT ..... 17

# NAGAURA PIER

## 長浦ふ頭

昭和23年の開港の指定以後、最初に建設されたふ頭で、昭和26年に岸壁が、さらに昭和40年に栈橋が建設されました。

地形的に恵まれた天然の良港で、戦後の緊急食糧輸入港として、わが国の食糧危機の打開に大きな役割を果たしました。その後、捕鯨船基地として栄えましたが、捕鯨の禁止に伴い、自動車輸出に力を入れました。現在は、米などの輸入と砂利・砂・石材の内貿を扱っています。



Since the Port of Yokosuka had opened for trading in 1948, this pier was completed first and a wharf was next in 1951, a jetty was constructed in 1965.

This area is an excellent natural harbor, it had played an important role as an urgent food import port in the food shortage after World War II. And then it had thrived as a whaling base till the hunting was banned, for the time being it handled export cargoes, mainly automobiles. Now the pier is used to import rice and to bring sand, gravel and stone.

### ●公共係船岸 (-4.5m以上) Public Wharves (Deeper than -4.5m)

施設名 Name of Facilities	延長 Length	水深 Depth	接岸能力(D/W) Mooring Capacity
長浦ふ頭岸壁 Nagaura Futo Wharf	153m	-9.0m	10,000×1
長浦ふ頭1・2号栈橋 Nagaura Futo Jetty No. 1・2	200m	-10.0m	15,000×1
長浦ふ頭栈橋内側 Nagaura Futo Jetty inside	200m	-5.0m	500×1

### ●主な係船浮標 Main Public Mooring Buoys

施設名 Name of Facilities	係船能力(D/W) Mooring Capacity	施設名 Name of Facilities	係船能力(D/W) Mooring Capacity
C 4	14,000	N 10	800
N 2	3,000	N 11	800
N 5	3,000	N 12	800
N 6	3,000	N 14	3,000

### ●公共給水施設 Public Water Facilities

種類 Kind	給水場所 Place	数量 Quantity	摘要 Remarks
水栓 Water Tap	長浦ふ頭栈橋 Nagaura Futo Jetty	8栓 8Taps	口径65mm 65mm caliber
	長浦ふ頭岸壁 Nagaura Futo Wharf	4栓 4Taps	口径65mm 65mm caliber

### ●公共荷さばき地 Public Cargo handling yard

所在地 Location	面積 Area
長浦ふ頭 Nagaura Pier	11,864m <sup>2</sup>

### ●公共上屋 Public Quay shed

種別 Classification	名称 Name of Quay shed	所在地 Location	棟数 Number	総床面積(m <sup>2</sup> ) Floor Space
上屋 Quay shed	長浦1号上屋 Nagaura Quay shed No.1	長浦ふ頭 Nagaura pier	1	842.40
	長浦2号上屋 Nagaura Quay shed No.2	長浦ふ頭 Nagaura pier	1	1,609.03

### ●長浦ふ頭案内図 Guide to Nagaura Pier



### ■事務所 Office

長浦港事務所 Nagaura Port Office  
〒237-0075 横須賀市田浦港町無番地  
Mubanchi Tauraminatomachi, Yokosuka City  
☎046-861-3419 FAX 046-861-4245

### ■厚生施設 Welfare Facilities

長浦港港湾福祉センター Nagaura Port Welfare Center  
〒237-0075 横須賀市田浦港町無番地  
Mubanchi Tauraminatomachi, Yokosuka City  
☎046-861-2783

### ■アクセス Access

・JR田浦駅まで徒歩5分 5 - minutes walk to JR Taura Station  
・横浜横須賀道路「逗子I.C.」まで車で10分  
10-minutes drive to Zushi I.C. of Yokohama-Yokosuka Expressway.

### ■強制水先区 Compulsory Pilot Area

当ふ頭は、強制水先区です。  
This Pier is in the compulsory pilot area.

# SHINKO PIER

## 新港ふ頭

国際貿易港の核として昭和49年に完成したふ頭で、主に自動車の輸出を行っています。-10m岸壁2バース、-7.5m岸壁1バース、-5.5m岸壁2バースと計8.3haのふ頭用地を擁する横須賀港随一の規模を持った商港となっています。広いふ頭用地は、自動車をはじめあらゆる貨物の取り扱いに適しています。また、中心市街地に隣接する利便性の良い港です。



Shinko Pier was completed in 1974 to be a center of foreign trading, and now it handles export cargoes mainly automobiles.

This pier consist of two berths 10m below sea level, one berth (-7.5m), two berths (-5.5m) and an open yard 8.3 hectares which is suited for all sorts of cargoes handled, from automobiles down.

It is the largest commercial port in the city, located conveniently close to the center of the city and can be reached by walk.

### ●公共係船岸 (-4.5m以上) Public Wharves (Deeper than -4.5m)

施設名 Name of Facilities	延長 Length	水深 Depth	接岸能力(D/W) Mooring Capacity
新港1・2号岸壁 Shinko Wharf No.1・2	400m	-10.0m	15,000×2
新港3号岸壁 Shinko Wharf No.3	240m	-4.5m	700×3
新港4号岸壁 Shinko Wharf No.4	65m	-4.5m	700×1
新港1・2号栈橋 Shinko Jetty No.1・2	180m	-5.5m	2,000×2
新港3号栈橋 Shinko Jetty No.3	130m	-7.5m	5,000×1

### ●公共給水施設 Public Water Facilities

種類 Kind	給水場所 Place	数量 Quantity	摘要 Remarks
水栓 Water Tap	新港1・2・3号栈橋 Shinko Jetty No.1・2・3	8栓 8Taps	口径65mm 65mm caliber
	新港1・2・3・4号岸壁 Shinko Wharf No.1・2・3・4	11栓 11Taps	口径65mm 65mm caliber

### ●公共荷さばき地 Public Cargo handling yard

所在地 Location	面積 Area
新港ふ頭 Shinko Pier	17,372m <sup>2</sup>

### ●公共野積場 Public Open Freight Storage

所在地 Location	面積 Area
新港ふ頭 Shinko Pier	69,841m <sup>2</sup>

### ●公共上屋 Public Quay shed

種別 Classification	名称 Name of Quay shed	所在地 Location	棟数 Number	総床面積(m <sup>2</sup> ) Floor Space
上屋 Quay shed	新港1号上屋 Shinko Quay shed No.1	新港ふ頭 Shinko Pier	1	2311.50

### ■事務所 Office

新港事務所 Shinko Port Office  
〒238-0005 横須賀市新港町1番地 13 Shinko-cho, Yokosuka City  
☎046-821-1025 FAX 046-823-6898  
横須賀新港埠頭(株) Yokosuka Shinko Futo CO.,LTD  
〒238-0005 横須賀市新港町13番地 13 Shinko-cho, Yokosuka City  
☎046-825-5430 FAX 046-823-6898

### ■厚生施設 Welfare Facilities

横須賀新港港湾福祉センター Yokosuka Shinko Port Labor Welfare Center  
〒238-0005 横須賀市新港町13番地 13 Shinko-cho, Yokosuka City  
☎046-826-3363 FAX 046-826-3349

### ●新港ふ頭案内図 Guide to Shinko Pier



### ■アクセス Access

・JR「横須賀駅」まで徒歩20分  
20-minutes walk to JR Yokosuka Station  
・京浜急行「横須賀中央駅」まで徒歩10分  
10-minutes walk to Yokosuka chuo Station (Keihin-yuko Line)  
・横浜横須賀道路「横須賀I.C.」まで車で10分(本町山中有料道路経由)  
10-0minutes drive to Yokosuka I.C. of Yokohama-Yokosuka Expressway (Via Honcho-Yamanaka Toll Road)

### ■強制水先区 Compulsory Pilot Area

(-7.5m)栈橋は強制水先区ですが、(-10.0m)岸壁は強制水先区ではありません。  
One berth 7.5m below sea level is in the compulsory pilot area, two berths (-10m) are not in.

# HEISEI PIER

## 平成ふ頭

老朽化した港湾施設を、埋立造成した平成町に再整備し、平成4年に完成したふ頭で、大規模地震に備えた耐震強化岸壁1バースを備えています。

隣接のよこすか海辺ニュータウン地区では、大型店舗やマンションの建設、県立大学の開学の計画など、街づくりが着々と進んでいます。

平成ふ頭は、よこすか海辺ニュータウン地区をはじめ横須賀市周辺を背後圏とする、日用雑貨品の内質などに利用するのに最適です。



The overage harbor facilities have been reconstructed at the reclaimed area in 1992 and Heisei Pier has been completed with an earthquake-proof berth to take precautions against strong earthquake.

Umibe New Town, the area adjoining the pier, has been under development for urban construction such as a large-scale and a multi-story apartment. There is also an ongoing project for a prefectural college.

Heisei Pier holds Yokosuka Umibe New Town and also the area around Yokosuka City. This Pier is suited for domestic trade of daily necessities.

### ●公共係船岸 (-4.5m以上) Public Wharves (Deeper than -4.5m)

施設名 Name of Facilities	延長 Length	水深 Depth	接岸能力(D/W) Mooring Capacity
平成1号岸壁 Heisei Wharf No.1	120m	-4.5m	700×2
平成2号岸壁 Heisei Wharf No.2	270m	-5.5m	2,000×3

### ●耐震強化岸壁 Earthquake-proof berth

施設名 Name of Facilities	延長 Length	水深 Depth	接岸能力(D/W) Mooring Capacity
平成2号岸壁 Heisei Wharf No.2	90m	-5.5m	2,000×1

### ●公共給水施設 Public Water Facilities

種類 Kind	給水場所 Place	数量 Quantity	摘要 Remarks
水栓 Water Tap	平成2号岸壁 Heisei Wharf No.2	2栓 2Taps	口径65mm 65mm caliber

### ●公共荷さばき地 Public Cargo handling yard

所在地 Location	面積 Area
平成ふ頭 Heisei Pier	30,568m <sup>2</sup>

### ■事務所 Office

新港事務所 Shinko Port Office  
〒238-0005 横須賀市新港町13番地  
13 Shinko-cho, Yokosuka City  
☎ 046-821-1025 FAX 046-823-6898

横須賀新港埠頭(株) Yokosuka Shinko Futo CO., LTD.  
〒238-0005 横須賀市新港町13番地  
13 Shinko-cho, Yokosuka City  
☎ 046-823-2694 FAX 046-823-6898

### ■厚生施設 Welfare Facilities

新港ふ頭の厚生施設が使用できます(徒歩5分)  
You can use Yokosuka Shinko Port Labor Welfare Center (5-minutes walk)

### ●平成ふ頭案内図 Guide to Heisei Pier



### ■アクセス Access

- ・京浜急行「横須賀中央駅」まで徒歩25分  
25-minutes walk to Yokosuka - chuo Station (Keihinkyuko Line)
- ・京浜急行「京急安浦駅」まで徒歩15分  
15-minutes walk to Keikyū - Yasuura Station (Keihinkyuko Line)
- ・横浜横須賀道路「横須賀I.C.」まで車で15分  
(本町山中有料道路経由)  
15-minutes drive to Yokosuka I.C. of Yokohama - Yokosuka Expressway (Via Honcho - Yamanaka Toll Road)

### ■強制水先区 Compulsory Pilot Area

当ふ頭は、強制水先区ではありません。  
This pier is not in the compulsory pilot area

# KURIHAMA PIER

## 久里浜ふ頭

嘉永6年ペリー提督が日本に初めて上陸した久里浜地区は、終戦後、昭和30年から48年にかけて港湾施設が完成し、長浦ふ頭と同様に遠洋漁業基地として栄えました。平成5年、8年、13年と港湾計画の変更を行い、現在再整備中です。当地区は、船舶の輻輳する浦賀水道航路を通らずに入港出来る利点があります。

千葉県金谷港との間にフェリーが就航しており年間約170万人が、このふ頭を利用しています。



In 1853 Commodore Perry was first landed at Kurihama in port Japan. Port facilities of this area had been constructed from 1955 to 1973 after World War II, and thrived as a pelagic fishery base. The change of the Yokosuka Port Planning was carried out in 1993, 1996, and 2001, now the port is under reconstruction.

The advantage of this pier is that vessels can enter port without going through the Uraga channel where so many Vessels gather. Ferry boats ply between here and Hamakanaya in Chiba Prefecture, about 1.7 million passengers a year come and go through this pier.

### ●公共係船岸 (-4.5m以上) Public Wharves (Deeper than -4.5m)

施設名 Name of Facilities	延長 Length	水深 Depth	接岸能力(D/W) Mooring Capacity	備考 Remarks
(仮称)久里浜1号岸壁 Temporary Kurihama Wharf No.1	260m	-7.5~-9.0m	2,000×1 8,000×1 16,000×1(GT)	15年供用開始予定
久里浜2号岸壁 Kurihama Wharf No.2	80m	-5m	2,000×1	
久里浜岸壁 Kurihama Wharf	220m	-6.5m	3,000×2	
長瀬岸壁 Nagase Wharf	140m	-4.5m	700×2	久里浜地区内 in Kurihama Area

### ●耐震強化岸壁 Earthquake-proof berth

施設名 Name of Facilities	耐震部延長 Length	水深 Depth	接岸能力(D/W) Mooring Capacity	備考 Remarks
(仮称)久里浜1号岸壁 Kurihama Wharf No.1	100m	-7.5m	2,000×1	15年供用開始予定

### ●公共給水施設 Public Water Facilities

種類 Kind	給水場所 Place	数量 Quantity	摘要 Remarks
水栓 Water Tap	久里浜岸壁 Kurihama Wharf	7栓 7Taps	口径65mm 65mm caliber

### ■公共荷さばき地 Public Cargo handling yard

所在地 Location	面積 Area
長瀬	9,086㎡
久里浜	5,353㎡

### ■事務所 Office

久里浜港事務所 Kurihama Port Office  
〒239-0831 横須賀市久里浜8-17-22  
8-17-22 Kurihama, Yokosuka City  
☎ 046-836-0339 FAX 046-836-1140

### ■厚生施設 Welfare Facilities

ありません  
No welfare Facilities here.

### ●久里浜ふ頭案内図 Guide to Kurihama Pier



### ■アクセス Access

- ・JR「久里浜駅」京浜急行「京急久里浜駅」までバスで10分  
10-minutes bus ride to JR Kurihama Station and Keikyū-Kurihama Station (Keihinkyuko Line)
- ・横浜横須賀道路「佐原I.C.」まで車で10分  
10-minutes drive to Sahara I.C. of Yokohama-Yokosuka Expressway

### ■強制水先区 Compulsory Pilot Area

当ふ頭は、強制水先区ではありません。  
This Pier is not in the compulsory pilot area.

# HONKO・URAGA AREA

## 本港・浦賀地区

### ■本港地区

慶応元年、この地区に製鉄所が建設され港湾としての横須賀港の歴史が始まり、明治17年に鎮守府が設置された以後は軍港として発展を遂げました。戦後は日本屈指の船舶造修施設と港湾施設を有していたため、横須賀港の中心として期待されましたが、米海軍、海上自衛隊が基地として利用することとなり、商港としての機能を果たせなくなりました。



### ■浦賀地区

江戸時代から中継貿易港、避難港として利用され、浦賀奉行所が設けられてからは湾口の要衝として重要な役割を担ってきました。明治30年に浦賀船渠(株)(現・住友重機械工業株)による造船工業港として発展し、またマグロ等の水揚げ場もあり市民生活に深いかかりをもって、繁栄してきました。



主に船舶の建造修理が行われていましたが、その中心も追浜地区に移り、浦賀国際文化村構想のもと、マリーナの建設が進められるなど再開発が行われています。



## 主な港湾関係団体等

### 1 港湾関係官公署

Government and Municipal Offices for Ports and Harbors

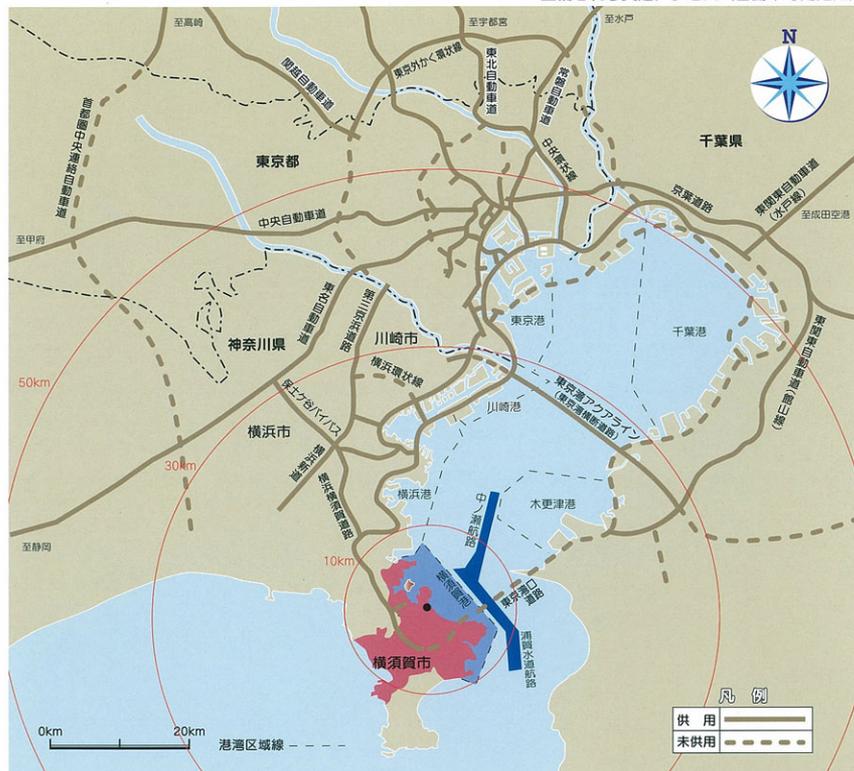
- 東京検疫所横須賀出張所 横須賀市田浦港町無番地 ☎ 046-861-6650  
Yokosuka Detached office of Tokyo Quarantine Station
- 東京入国管理局横浜支局 横浜市中区山下町37-9 ☎ 045-661-5110  
Tokyo Immigration Bureau, Yokohama District office, Yokosuka Port Branch Office
- 横須賀海上保安部 横須賀市田浦港町無番地 ☎ 046-861-8365  
Yokosuka Maritime Safety Office
- 横浜植物防疫所業務部国際第1課 横浜市中区北仲通5-57 横浜第2合同庁舎内 ☎ 045-211-7260  
Yokohama Plant Protection Station
- 横浜税関横須賀税関支署 横須賀市田浦港町無番地 ☎ 046-861-1281  
Yokosuka Branch Customs

### 2 港湾関係事業者

- 長浦港港湾福祉センター ☎ 046-861-2783 ●相模運輸倉庫(株) ☎ 046-861-3111
- 横須賀新港港湾福祉センター ☎ 046-826-3363 ●相模船舶作業(株) ☎ 046-865-4151
- 横須賀運輸港湾振興会・横須賀港運協会 ☎ 046-826-3363 ●山九(株) ☎ 046-826-1618
- 横須賀新港埠頭(株) ☎ 046-825-5430 ●豊栄産業(株) ☎ 046-835-3300
- 東京湾フェリー(株) 久里浜支店 ☎ 046-835-8855 ●日本通運(株) ☎ 046-834-7961
- (有)トライアングル三笠営業所 ☎ 046-825-7144 ●横荷企業(株) ☎ 046-861-4886
- 東京客船(株) 久里浜営業所 ☎ 046-838-0950 ●(株)パンテック ☎ 046-865-5998
- 横須賀水先区水先人会久里浜事務所 ☎ 046-835-5709

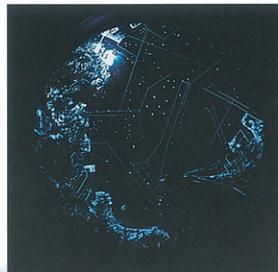
## 未来に拓く横須賀港

整備される交通アクセス(自動車専用道路)



### 1 東京湾口部に位置する横須賀港

横須賀港は首都圏物流を支える東京湾の入口に位置しています。海上交通安全法によると、東京湾内に入航する船舶は浦賀水道航路を航行しなければならず、速力は12ノットに規制されています。しかし、横須賀港の中でも観音崎以南の浦賀、久里浜の各地区は、同航路を航行せずに入出力可能であるため、海上輸送にとってのメリットが大きいと考えています。



輻輳する浦賀水道航路  
(写真提供:東京湾海上交通センター)

## 2 首都圏物流を担う横須賀港

### ●内貿ユニットロードへの積極的な対応

国内の輸送は、自動車主力ですが、関東と九州、北海道などの長距離輸送では、両端の集荷、配送を自動車で行い、長距離部分を海上輸送する海陸複合一貫輸送が行われています。これを内貿ユニットロードと呼んでいますが、近年地球温暖化等の環境問題が顕在化する中で、こうした海運を利用した複合一貫輸送（モーダルシフト）のさらなる推進が求められています。横須賀港は、首都圏の港湾として経済、産業の発展に貢献するとともに、地球環境等多数の問題に対応するため、内貿ユニットロード拠点の形成を目指しています。

### 《追浜―荻田航路（貨物のみ） 九州急行フェリー》

日産自動車の専用ふ頭が整備されている追浜地区と荻田港、大分港、御前崎港を結ぶフェリー（貨物のみ）です。

- お問合せ先：九州急行フェリー（株）追浜営業所  
☎046-865-9817 <http://www.kyukyuu.co.jp>



◀みやこ丸  
（九州急行フェリー）

### 《新港―大分航路 株式会社シャトル・ハイウェイライン》

大型高速フェリーで横須賀～大分まで20.5時間で結びます。  
（平成15年就航予定）

- 積載能力：12mシャーシ/154台（大型トラック200台相当）  
乗用車/100台 一般乗客/定員450名
- お問合せ先：株式会社シャトル・ハイウェイライン  
☎046-828-5501 <http://www.shline.co.jp>



また、モーダルシフトを一層推進するためには輸送ニーズへの柔軟な対応と輸送における定時制、高速性を、海上輸送が確保する必要がありますが、これらへの対応を考えて開発されたものに、テクノスーパーライナー（TSL）があります。TSL実用化は国を中心に検討され、本船の就航が近づいてまいりました。横須賀港は、来たるべき高速海上輸送時代に向け、こうした新しい技術にも積極的な対応を図っていきたくと考えています。



TSL（テクノスーパーライナー）

## 3 旅客航路

船舶が輻輳する浦賀水道航路を通らずに入港できるメリットがある久里浜港からは、千葉県金谷港や伊豆大島への定期航路が就航しています。

### 《久里浜港のりば案内》



### 《久里浜―金谷 東京湾フェリー》

久里浜と千葉県金谷港間11.5kmを35分で結ぶフェリーです。

- 自動車航送運賃  
自動車：3m未満片道2,300円（往復4,140円）  
～12m未満片道11,550円（往復20,790円）  
旅客運賃：大人 片道500円（往復950円）  
小人 片道250円（往復480円）
- お問合せ先：東京湾フェリー（株）久里浜支店  
☎046-835-8855（代） <http://www.tokyowanferry.com>



### 《久里浜―大島（岡田） 東京客船》

就航船『エルム』は航海速力13.5ノット、旅客定員263名の旅客船で、1日2便運行。久里浜～大島（岡田港）間を150分で結びます。

- 運賃：（2等）片道2,800円 往復5,000円（小人半額）  
（特2等）片道3,300円 往復6,000円（小人半額）
- お問合せ先：東京客船（株）久里浜営業所  
☎046-838-0950 <http://www.tokyokyakusen.co.jp>



### 《久里浜―大島（元町） 東海汽船（季節運行）》

平成15年2・3月の6日間、伊豆大島の椿まつりに合わせて久里浜―大島間に超高速ジェット船が就航しました。1日1便運行で久里浜から大島まで60分で結びます。

- 運賃：片道4,000円（小人2,000円）
- お問合せ先：東海汽船予約センター  
☎03-5472-9999 <http://www.tokaikisen.co.jp>



## 4 豊かな自然と安全を守る港づくり

### ●環境共生港湾

海と陸が接する沿岸域は、都市が発達し多くの人が生活する空間で、その中で港は交通、物流、産業などの基盤として重要な役割を果たしています。その一方で、沿岸域は、砂浜、磯場、浅瀬、干潟、藻場、汽水域のような変化に富んだ自然を持つ、多種多様な生物が棲む場所でもあります。さらに、そこで暮らす人たちにとって、遊びやいこいの場を与える大切な空間にもなっています。

このような沿岸域に位置する港湾には、物流、産業への貢献だけでなく、多様な自然環境の保全、海とふれあう機会の創出、海洋性レクリエーションの振興などへの貢献も強く求められています。平成12年の港湾法の一部改正では、法の目的に環境保全への配慮が加えられ、この要請は一層高くなりました。



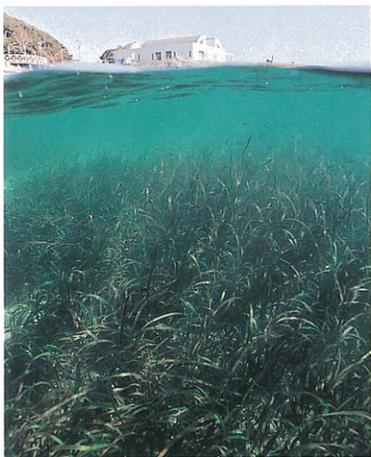
ホウボウ（沿岸の砂泥底に生息する。広げた胸ビレが美しい。）



アマモに産みつけられたアオリイカの卵

横須賀港の海は、東京湾の中で貴重となった自然海岸が残され、東京湾口部と内湾の境に位置することから両方の海の性質を持っています。また、地形は岩礁が多く、海底地形も変化に富んでいます。このため、横須賀港周辺にはさまざまな生物が見られます。

横須賀港は、この優れた自然環境を本港の個性であり財産であると考え、積極的に保全、再生、利用を進めていきたいと考えています。海という本市に与えられた貴重な財産を市民のみならずとも考え、環境と共生する港湾（エコポート）の実現を目指します。



観音崎周辺のアマモ（後方は観音崎自然博物館）

【このページの写真 海洋ジャーナリスト 一柳 洋氏 提供】

### ●市民の利用する港

海洋性レクリエーション・クルージングの需要が増えている現在、市民が海に親しむことができる空間としての港湾という新たな視点が必要とされてきています。

市民に海に親んでもらう機会を提供したり、安全と環境に配慮したプレジャーボートの係留・保管施設を整備することにより、快適な海洋性レクリエーション空間の確保と周辺地域の健全な発展の共生を実現していきます。

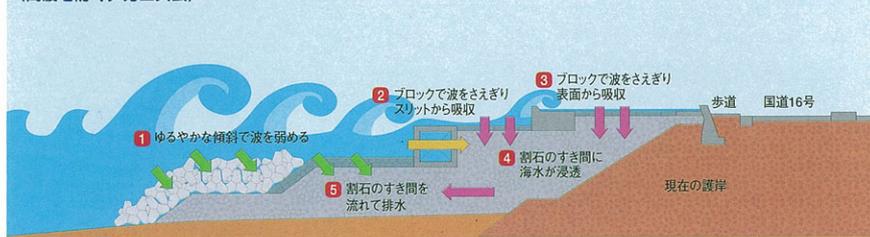


横須賀市のクルーザーヨット「アスバイア」による市民クルーズ

### ●馬堀海岸高潮対策事業

馬堀海岸は、平成7、8年に台風による浸水被害があり、国直轄事業により海岸高対策事業が行われています。工事区間は、馬堀海岸1丁目先から4丁目先の1,650mであり平成12年2月から、現場着工されています。平成14年度末で延長約1,100mにわたり、ブロックや捨石が施工され、平成17年度完成を予定しています。海域が静かな平常時においては、親水施設として、護岸上部を歩ける構造としています。国土交通省は、平常時の利用について、アンケートやインターネットHP等を通じて市民意見を幅広く聴取しています。

#### 〈高波を防ぐメカニズム〉



### ●耐震強化岸壁

大規模な地震が発生した場合に、被災直後の緊急物資及び被災者の海上輸送を確保するために、通常のものより耐震性を強化して建設された岸壁です。

（平成15年2月末現在）

地区名	バース数	延長(m)	水深(m)	備考
平成地区	1	90	-5.5	
久里浜地区	1	100	-7.5	15年供用開始予定
新港地区	1	150	-6.0	計画

# 産業・海洋技術開発・海上安全を支える横須賀港

## 1 臨海部における産業

港湾区域内の臨海部には、自動車産業、造船業、電力業、水産業を中心とした企業、及び海洋開発等の各種研究所が立地しています。本市最大の臨海工業団地を形成している追浜地区は、大手自動車メーカーの工場並びに研究所のほか、海洋科学技術センターや造船所等が立地しています。

水産品の取り扱いが多い久里浜地区では、水産加工工場や冷凍倉庫が進出し、全国でも有数の冷凍マグロ取り扱い港湾となっています。また、東京電力(株)横須賀火力発電所は約266万kwの発電能力を有し、三浦半島を中心とした首都圏の電力供給源として重要な役割を果たしています。

一方、東京湾の入口である浦賀水道航路の安全を見守る東京湾海上交通センターやタンカー火災などに対処するための海上災害防止センターが立地し、横須賀港のみならず、東京湾の安全を支えています。



▲(写真提供：日産自動車(株))



▲臨海部に立地するハイテク産業(追浜地区)  
(写真提供：日産自動車(株))



▲湾口部にある久里浜・野比地区



▲冷凍マグロ荷役状況

## 2 公共研究機関など

- 国土交通省国土技術政策総合研究所**  
横須賀市長瀬3-1-1 ☎046-844-5006  
http://www.nilim.go.jp  
国土の利用、開発及び保全のための住宅・社会資本に関連する技術で、国土交通省の所掌事務に関わる政策の企画及び立案に関するもの総合的な調査、試験、研究及び開発を行うことを目的としています。
- 独立行政法人港湾空港技術研究所**  
横須賀市長瀬3-1-1 ☎046-844-5010  
http://www.pari.go.jp  
港湾・海岸・空港の整備に関する技術の向上を図るため、港湾・海岸・空港の整備等に関する調査、研究及び技術の開発等を行っています。
- 海洋科学技術センター**  
横須賀市夏島町2-15 ☎046-866-3811  
http://www.jamstec.go.jp  
海洋科学技術の総合的な試験研究機関で、11,000m級無人探査機「かいこう」、有人潜水調査船「しんかい

6500」を始め、世界最先端の調査船や研究施設を保有し、全地球的に海洋科学技術の研究開発を行っています。

- 海上災害防止センター防災訓練所**  
横須賀市新港町13 ☎046-826-3660  
http://www.mdpc.or.jp  
世界でも有数の消防及び油除訓練施設を備える我が国唯一の総合防災訓練・研修所として、船舶乗組員、電力、ガスなどのコンビナート関連企業、石油備蓄基地、さらには内外の政府機関の防災関係者の育成を行っています。
- 東京湾海上交通センター**  
横須賀市鴨居4-1195 ☎046-842-1155  
http://www.tokyowan.kaiho.mlit.go.jp  
世界で最も船舶航行が多いと言われる浦賀水道航路の安全を図るために、観音崎・本牧・浦安・海ほたるに設置されたレーダーで航行船舶の情報を収集し、航行する船舶に対し、他船の動向、気象情報等を提供する航行援助業務と航路管制の業務を行っています。

# 横須賀港の歴史年表

## 横須賀港関連

- |   |   |
|---|---|
| <p>1853 (嘉永6) ベリーが浦賀に來航、後久里浜に上陸</p> <p>1865 (慶応1) 横須賀製鉄所設立</p> <p>1884 (明治17) 東海鎮守府が横濱から移転、横須賀鎮守府となる</p> <p>1903 (明治36) 横須賀海軍造船所が横須賀海軍工廠となる</p> <p>1907 (明治40) 横須賀市制施行</p> <p>1915 (大正4) 横須賀港開港50周年</p> <p>1925 (大正14) 安浦港竣工</p> <p>1937 (昭和12) 港湾計画策定</p> <p>1941 (昭和16) 横須賀軍港の副港として久里浜港工事着手</p> <p>1945 (昭和20) 終戦・港湾施設が接収される</p> <p>1946 (昭和21) 長浦地区の接収施設の一部が返還され、緊急食糧受入港となる</p> <p>1948 (昭和23) 横須賀港が貿易港としての指定を受ける</p> <p>1951 (昭和26) 横須賀港が準特定重要港湾の指定を受ける</p> <p>1953 (昭和28) 横須賀市が港湾管理者となる(長浦・久里浜に港湾事務所設置)</p> <p>1965 (昭和40) 横須賀港開港100周年 久里浜ふ頭竣工</p> <p>1974 (昭和49) 新港ふ頭竣工<br/>米ロサンゼルス港、ロングビーチ港と姉妹港提携</p> <p>1982 (昭和57) 港湾計画改訂</p> <p>1991 (平成3) 海辺つり公園完成</p> <p>1992 (平成4) 平成地区埋立竣工</p> <p>1993 (平成5) 港湾計画改訂</p> <p>1996 (平成8) うみかぜ公園完成<br/>臨港道路小川三春線開通</p> <p>1998 (平成10) 久里浜地区一工区竣工</p> <p>1999 (平成11) 浦賀・鴨居地区竣工</p> <p>2001 (平成13) 久里浜地区二工区竣工</p> <p>2002 (平成14) 久里浜一大島航路開設</p> <p>2003 (平成15) ベリー來航150周年 横須賀港港湾管理者50周年</p> | <p>◀水師提督ベリーの乗船のミシシッピ号</p> <p>▼海軍工廠造船台</p> <p>◀スチームハンマー(SRF)</p> <p>▲昭和25年 浦賀港と浦賀ドック</p> <p>▲昭和31年 安浦港</p> <p>▲昭和43年頃 建設中の横須賀新港</p> <p>▲昭和49年 新港第一船</p> <p>▲昭和50年 久里浜港</p> |
|---|---|

## 社会の動き

- (1914) 第一次世界大戦開戦
- (1918) 第一次世界大戦終戦
- (1929) 世界恐慌
- (1937) 日中戦争始まる
- (1941) 第二次世界大戦開戦
- (1945) 第二次世界大戦終戦
- (1950) 朝鮮戦争始まる
- (1951) 日米安全保障条約調印
- (1957) 世界初人工衛星打ち上げ成功
- (1964) 東海道新幹線開業  
オリンピック東京大会
- (1969) 東名高速道路開通
- (1970) 大阪万博開幕
- (1973) 第1次オイルショック
- (1978) 新東京国際空港(成田)開港
- (1979) 第2次オイルショック
- (1982) 東北・上越新幹線開業
- (1991) 湾岸戦争勃発
- (1995) 阪神・淡路大震災
- (1998) 長野オリンピック開催
- (2001) アメリカ同時多発テロ

# データでみる横須賀港

## 横須賀市の規模 (平成15.2.1)

行政区画面積	都市計画区域面積	人口	世帯数	市街化区域	市街化調整区域
10,067ha	10,068ha	430,235人	161,658	6,619ha	3,449ha

## 横須賀市の概要

### ●位置

横須賀市夏島町地先最北端部(北緯35度19分49秒、東経139度38分26秒)の地点、同地点から63度50分2.470mの地点、同地点から46度30分1,450mの地点、観音埼灯台(北緯35度15分22秒、東経139度44分43秒)から90度1,000mの地点及び同地点から海瀬島燈標識(北緯35度12分43秒、東経139度44分07秒)を見透し、7,000mの地点を順次に結んだ線、同地点から290度に引いた線並びに陸岸により囲まれた海面。

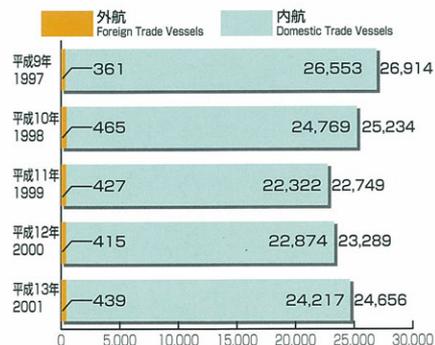
### ●面積

臨港地区	商港区	工業港区	漁港区	修景厚生港区	無指定	港湾区域面積	港湾区域内 海岸線延長
257.6ha	48.6ha	179.7ha	3.3ha	8.9ha	17.1ha	5,530ha	61,059m

### ●港勢

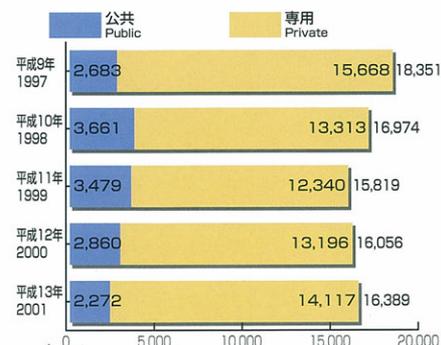
#### ●入港船舶年次比較 (単位:隻)

Incoming Vessels By Year (Unit:vessels)



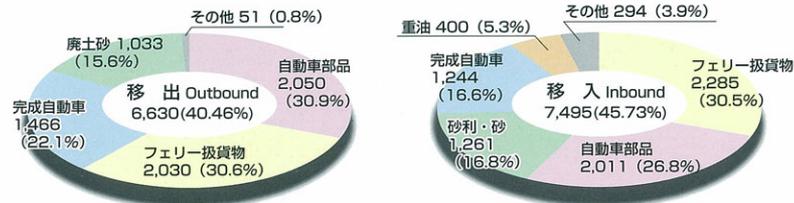
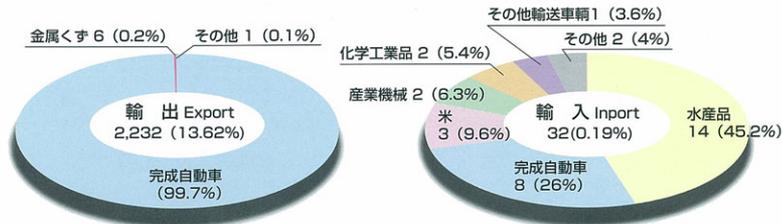
#### ●公共・専用別海上出入貨物年次比較 (単位:千トン)

Public and Private Pier Handling Cargoes (Unit:1,000tons)



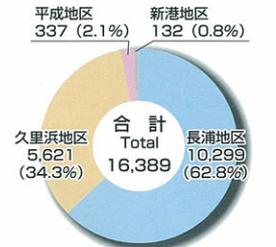
#### ●取扱貨物の構成 <平成13年> (単位:千トン)

Cargo Composition <2001> (Unit:1,000tons)



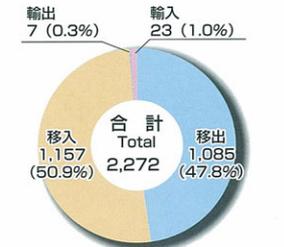
#### ●地区別貨物取扱量 (単位:千トン)

Volume of Cargoes Handled by Year (Unit:1,000tons)



#### ●公共取扱貨物量 (単位:千トン)

Public Handling Cargoes (Unit:1,000tons)



#### ●専用取扱貨物量 (単位:千トン)

Private Handling Cargoes (Unit:1,000tons)

