

横須賀港



PORT OF YOKOSUKA



横須賀港の概要

横須賀港の概要

横須賀港の定期航路

横須賀港への客船寄港

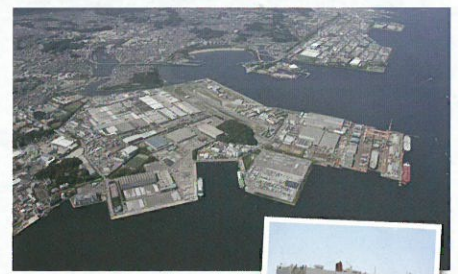
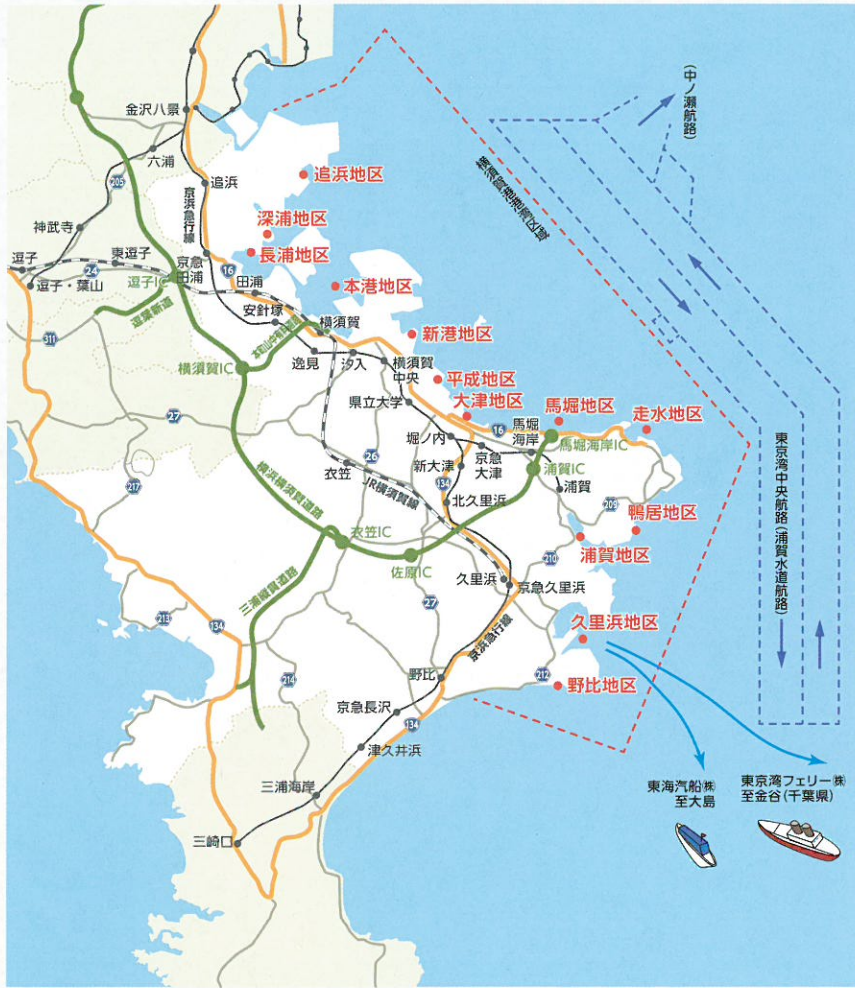
横須賀港のイベント

横須賀港周辺の名所

みなとオアシス
"ペリー久里浜"

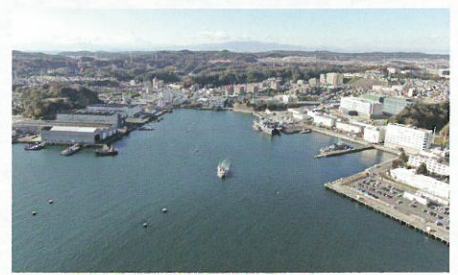
横須賀港と首都圏

横須賀港に関する資料集



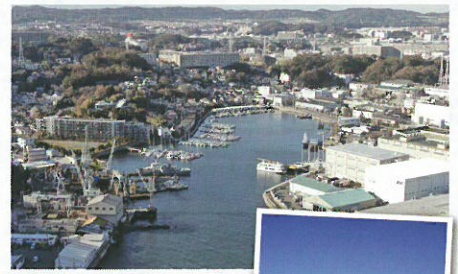
追浜地区

自動車産業、各種研究所、造船所などの企業が立地し、主に完成自動車の輸出入が行われています。
(船の写真協力：日産自動車株)



長浦地区

戦後最初に整備が進められた地区で、捕鯨船の基地として栄えました。現在は、各種工場や倉庫が立地しているほか、海上自衛隊や米軍が利用しています。



深浦地区

各種工場、造船所が立地しています。また、2006(平成18)年度に深浦ボートパークを整備しました。

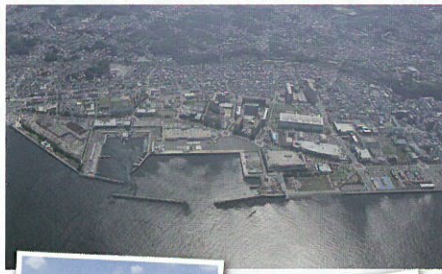


久里浜地区

東京湾の入口に位置し、船で混雑する浦賀水道航路に入らず入港でき、耐震強化岸壁を整備した地区です。横浜横須賀道路(佐原IC)から近く、首都圏各地からの物流アクセスが便利な地区です。房総半島を結ぶフェリーのほか、大島がある東京諸島(伊豆諸島)への定期航路があります。1853(嘉永6)年にペリー提督が上陸した地であり、伊藤博文による碑文が刻まれた記念碑が建てられています。

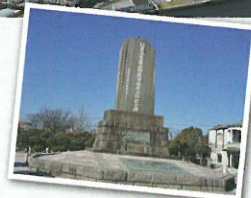
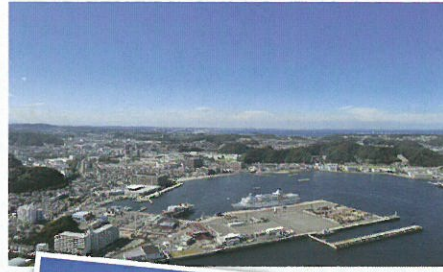
平成地区

「海辺のリゾート複合都市」を目標に、職・住・遊・学の機能を融合したまちづくりを進めています。また、大規模地震に備えるため耐震強化岸壁を整備した地区です。「うみかぜ公園」は、バーベキューが楽しめる芝生広場や、スケートボードやマウンテンバイクなどが楽しめるスポーツ広場と親水護岸で構成され、いろいろなイベント会場として利用されています。「海辺つり公園」では、四季を通じて海釣りを楽しむことができます。



大津地区

漁港の背後に住居、商業施設が立地しています。このような背後地の安全・安心を守るため、高潮対策護岸の整備を行っています。



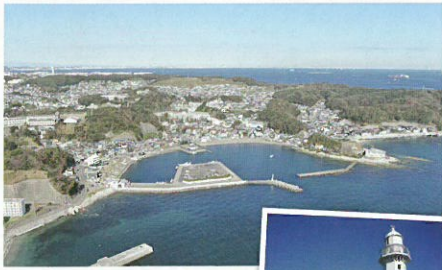
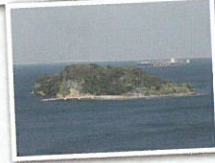
新港地区

横須賀港随一の規模を持ち、SOLAS条約[※]に基づく港湾施設保安計画に対応した国際ふ頭です。横須賀の中心市街地に隣接し、猿島や三笠公園などの観光地に近い立地となっています。水深の深い係留施設があるため、完成自動車の輸出や冷凍マグロの輸入などが行われています。

2021(令和3)年7月、新門司(北九州市)との間に新規フェリー航路開設の予定です。関東と九州を結ぶ新たな交通手段として期待されています。

近くには、日露戦争で活躍した「戦艦三笠」が保存されている「三笠公園」や、東京湾内唯一の自然島である「猿島」があります。

※海上における人命の安全のための国際条約



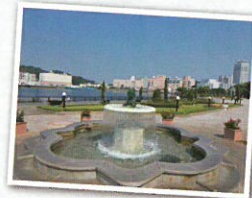
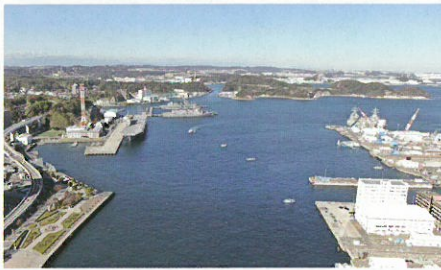
鴨居地区

自然が豊かな観音崎公園があります。公園内にはフランソワ・レオンス・ヴェルニーが設計した日本初の洋式灯台である「観音崎灯台」があり、内部の見学が可能です。また、観音崎灯台や観音崎レーダー局(旧東京湾海上交通センター)も立地し、東京湾の安全を支えています。

本港地区

1865(慶応元年)、この地に横須賀製鉄所の建設が始まるとともに、横須賀港の港湾としての歴史が始まりました。現在は主に海上自衛隊や米軍が利用しています。

フランス式庭園様式を取り入れた「ヴェルニー公園」があり、旧戦艦「陸奥」の主砲が設置されています。潮風とともに散歩を楽しめる「うみかぜの路」の起点です。海上自衛隊や米軍の艦艇を一望できます。



走水地区

自然の海浜があり、春はお花見が楽しめます。海浜の背後には、横須賀製鉄所ゆかりの走水水源地があり、「ヴェルニーの水」を汲むことができます。「横須賀美術館」の周辺には砲台跡があり、自然と歴史を感じながらゆっくりとした時間を過ごすことができます。

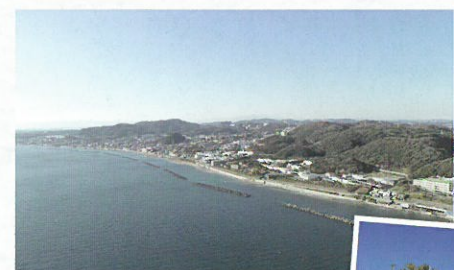
浦賀地区

江戸時代から中継貿易港として栄えた歴史ある港です。2015(平成27)年度に西浦賀みなと緑地の一部の整備が完了し、プロムナード機能を確保しました。この地区で運航する渡船「愛宕丸(あたごまる)」は、浦賀の東西を結ぶ貴重な移動手段となっています。1725(享保10)年から始まる長い歴史があり、「ポンポン船」の愛称で親しまれ、浦賀のシンボルとなっています。



馬堀地区

1995(平成7)年、1996(平成8)年の台風により馬堀海岸一帯が浸水の被害を受けたため、親水性を備えた高潮対策護岸の整備を行いました。静穏時には親水施設として護岸上部を歩けるプロムナードとなっています。



野比地区

約5km(港湾区域内は約2km)の砂浜が広がっています。海岸侵食による背後地への被害を防ぐために、離岸堤などの整備を進めています。

横須賀港の定期航路

横須賀市は、「国際海の手文化都市」を都市像として掲げ、海に囲まれた特性を生かし、海を利用する人々の交流の拠点づくりを目指しています。現在、久里浜地区などでは様々な定期航路が就航しています。

また、年間を通じて多くの観光客が訪れ、豊かな自然や歴史的遺産を体感できる猿島や、艦船を間近で見ることができる軍港めぐりなど、人気スポットで四季折々の横須賀の港を楽しむことができます。

久里浜-金谷 (千葉県)



久里浜と千葉県金谷間11.5kmを約40分で結ぶフェリーです。

使用船舶(乗客定員): かなや丸、しらは丸(680人)
 車両積載台数: 乗用車のみ最大: 105台
 バスのみ最大: 12台

お問い合わせ先▶東京湾フェリー(株)久里浜支店
 TEL 046-835-8855(代表)
 URL <https://www.tokyowanferry.com>

久里浜-大島



高速ジェット船で久里浜と大島を約60分で結びます(一部期間を除く)。利島、新島、式根島、神津島まで運航する期間もあります。

使用船舶(乗客定員): セブンアイランド
 「愛」「友」「大漁」(254人)
 「結」(241人)

お問い合わせ先▶東海汽船(株)お客様センター
 TEL 03-5472-9999
 URL <https://www.tokaikisen.co.jp/>

猿島航路 (三笠-猿島)



新港(新三笠棧橋)と猿島を約10分で結んでいます。

使用船舶(乗客定員): Sea Friend 8 (280人)
 Sea Friend Zero (236人)
 Sea Friend 1 (152人)

YOKOSUKA軍港めぐり



本港地区内の軍港施設を約45分で周遊します。

使用船舶(乗客定員): Sea Friend 7 (250人)

お問い合わせ先▶(株)トライアングル
 TEL 046-825-7144(三笠営業所)
 URL <https://www.tryangle-web.com/>

横須賀-新門司(北九州市)



2021年7月就航予定

横須賀港と新門司港(北九州市)を約21時間で結びます。(日曜日を除く週6便運航)

使用船舶(乗客定員): はまゆう、それいゆ(268人)
 車両積載台数: トラック: 154台
 乗用車: 30台

お問い合わせ先▶東京九州フェリー(株)
 URL <https://tqf.co.jp>

横須賀港への客船寄港

横須賀港の新港地区、久里浜地区には客船が寄港しています。船内見学会や市民クルーズなども実施され、多くの市民が港と楽しむことができます。

客船寄港の際には式典が行われ、市内の学校や団体によるパフォーマンスも行われます。普段はなかなか見ることのできない、にぎやかな港を体験することができます。



飛鳥II



ぱしふいっく
びいなす



にっぽん丸



おがさわら丸



2016(平成28)年
ぱしふいっくびいなす初寄港記念イベント(セールアウェイ)



2017(平成29)年
新おがさわら丸初入港歓迎式典



横須賀港の概要

横須賀港の定期航路

横須賀港への客船寄港

横須賀港のイベント

横須賀港周辺の名所

みなとオアシス
"ペリー-久里浜"

横須賀港と首都圏

横須賀港に関する資料集

みなとで遊ぶ学ぶ

横須賀港の概要

横須賀港の定期航路

横須賀港への客船寄港

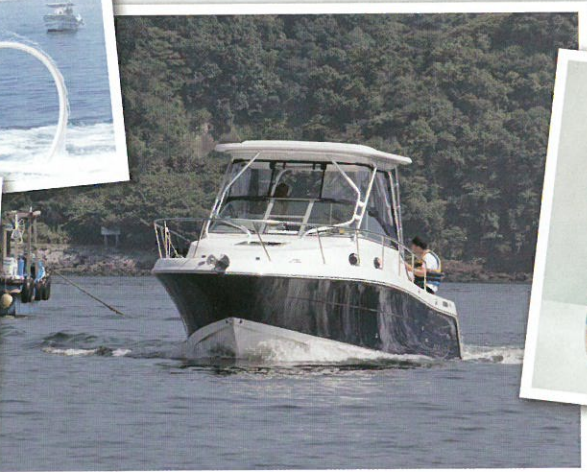
横須賀港のイベント

横須賀港周辺の名所

“みなとオアシス
ペリー・久里浜”

横須賀港と首都圏

横須賀港に関する資料集



海と自然を満喫

横須賀うみかぜカーニバル

うみかぜカーニバルは、キッズボートやヨットなどのマリンスポーツが無料で体験できる横須賀の海を舞台にした人気イベントです。年に数回、うみかぜ公園や深浦ボートパーク、浦賀ボートパークなどの各会場で開催しています。

2020(令和2)年は24回目の開催となり、オンラインで実施しました。また、新たに海洋プラスチックごみ問題のワークショップを行いました。今後は、SDGs(持続可能な開発目標)への取り組みも行います。ご家族やご友人とご一緒にぜひご参加ください。



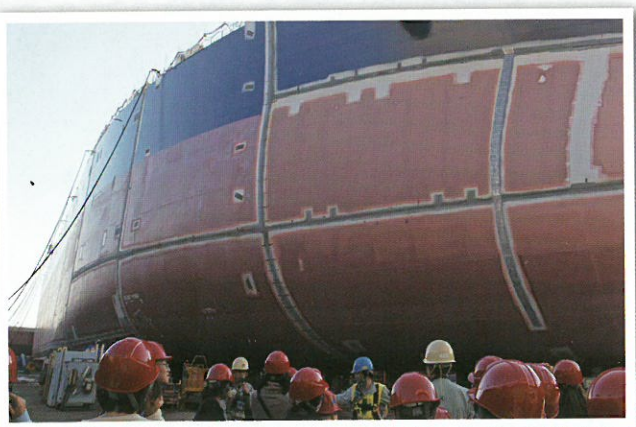
生活を支える港湾事業

みなとや海のお仕事体験

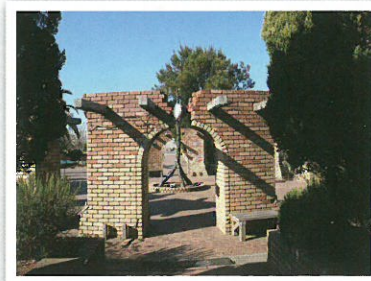
日本の食品や衣類などの多くが港を経由し、海外から入ってきています。

横須賀市では、みなとで働く港湾事業者の業務内容を周知するため、2019(令和元)年度からの新事業として「お仕事体験」を始めました。

初年度は職場見学会を実施し、ドックを見学しました。
(協力：住友重機械工業株)



散歩する



① 横須賀本港

京急線汐入駅より徒歩5分
JR線横須賀駅より徒歩2分

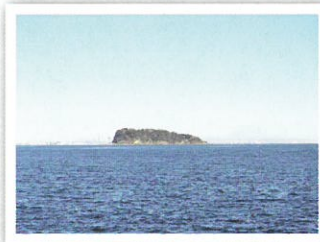
横須賀本港周辺では、フランス式庭園様式を取り入れたヴェルニー公園があり、海上自衛隊・米軍の艦艇を一望することができます。

2020(令和2)年にオープンした「コースカベイサイドストアーズ」は、エリア最大級の商業施設となっています。

② うみかぜ公園

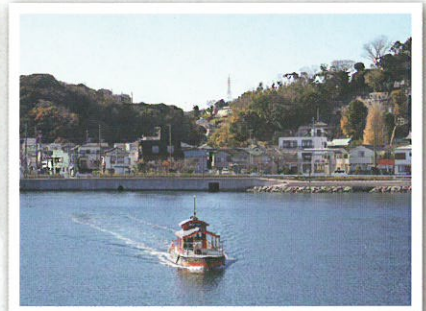
京急線県立大学駅より徒歩15分
有料駐車場あり

遊具や芝生広場があり、家族連れに最適な観光スポットです。夜にはライトアップが施され、日中とは違う顔をのぞかせます。周辺にはノジマモール横須賀などの商業施設が立ち並んでいます。



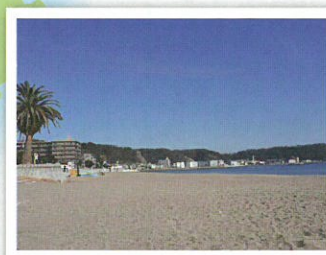
③ 馬堀海岸

海の景色を見ながら、ランニングやお散歩を楽しめる場所です。地元の方々からは「まぼちょく」の愛称で親しまれています。



④ 浦賀湾

浦賀駅からすぐの所に浦賀湾が位置し、渡船に乗って海の綺麗な景色を楽しめる場所です。また、燈明堂などの歴史的名所もあり、ゆっくりとした時間を感じることができます。



⑤ 久里浜港

京急線京急久里浜駅より徒歩25分
路線バスあり

久里浜海岸沿いにはペリー記念館、久里浜港側には東京湾フェリーをはじめとした商業施設があり、グルメや景観を楽しめる場所です。



横須賀港の概要

横須賀港の定期航路

横須賀港への客船寄港

横須賀港のイベント

横須賀港周辺の名所

「みなとオアシスペリー久里浜」

横須賀港と首都圏

横須賀港に関する資料集

みなとオアシス “ペリー久里浜”

横須賀港の概要

横須賀港の定期航路

横須賀港への客船寄港

横須賀港のイベント

横須賀港周辺の名所

“みなとオアシス
ペリー久里浜”

横須賀港と首都圏

横須賀港に関する資料集



みなとオアシス “ペリー久里浜” とは？

久里浜港は、新たな企業の進出やイベントの開催などにより、にぎわいが増してきたことから、横須賀市の新しい観光拠点、また地域振興の活動交流拠点として、2018(平成30)年7月にみなとオアシスに誕生しました。

ペリーゆかりの地から、登録名を「みなとオアシス “ペリー久里浜”」とし、代表施設の「東京湾フェリー久里浜ターミナル」を中心にさまざまな施設が久里浜港を囲んだ形で形成しています。

構成施設として、「ペリー記念館」や日本開国を求めての上陸を記念して建てられたペリー上陸記念碑が位置する「ペリー公園」があります。また、その他にレストランや工場直売所なども位置し、魅力あふれるにぎわいの空間になっています。

東京湾フェリー



久里浜港から東京湾を横断し、約40分で千葉県の金谷港を結ぶ大型カーフェリーの発着地です。船上から三浦半島と房総半島を望む景色は非日常的な新しい発見ができるかもしれません。観光としての利用のほか、車の渋滞を避ける移動手段としても活用されます。また、東京湾内を周遊する魅力的なイベントなどが年に数回、開催されています。

営業時間 始発便 6:20～終発便 19:15
休業日 なし **TEL** 046-835-8855
HP <https://www.tokyowanferry.com/>

漁師料理よこすか 海辺の湯 久里浜店



本格的で新鮮な海鮮料理が堪能できるレストランと東京湾が一望できる露天風呂がある温浴施設です。美味しい料理を食べて、お風呂に入りながら東京湾を見渡すと日頃の疲れも忘れてしまいます。三浦半島や房総半島のお土産がたくさんそろったお土産売り場があるので、観光バスツアーにも利用されています。

海辺の湯久里浜店 **営業時間** 9:30～23:00
休業日 なし **TEL** 046-838-4126
漁師料理よこすか
営業時間 11:00～17:00(土日祝10:00～19:30)
休業日 なし **TEL** 046-834-3431
HP https://www.facebook.com/pg/yokusuka1137.umibe.kurihama4126/photos/?ref=page_internal

ファミリー製菓工場直営店 トレーラーハウス・ケーキマニア

工場敷地内の可愛いトレーラーハウスで、業務用に作られたケーキなど、常時15種類が販売されている人気の場所です。



営業時間 11:00～17:00
休業日 年末年始 **TEL** 070-4132-6245
HP <https://cakemania.jp/>

三富屋直売所

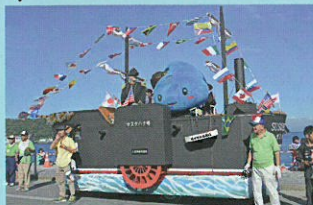
工場のすぐ脇にある直売所で工場からできたのコロッケなどの惣菜が日替わりで20～30種類、お手頃な価格で販売されています。ご近所などから人気の場所です。



営業時間 10:30～17:00
休業日 火、水、木 **TEL** 046-838-3405
HP <https://www.facebook.com/3tomiya>

イベント

地域最大のイベント、ペリー祭は毎年7月に開催。パレードや式典を実施し、3,000発以上の花火がクライマックスを飾ります。ペリーふ頭黒船朝市は、地元の商品だけではなく、「房総半島から出店者がフェリーに乗りペリーふ頭に来航」をキーワードに、横須賀と房総半島の名産品が大集合。東京湾周遊特別クルーズは、第二海堡や海ほたる、風の塔、羽田空港周辺を船でめぐり、地上からは見ることができない景色を楽しめます。その他、伊豆大島への高速ジェット船の運航や客船寄港時のイベントなどをふ頭内で行っています。



久里浜ペリー祭(日米親善ペリーパレード)



久里浜ペリー祭(花火大会)



ペリーふ頭黒船朝市



伊豆大島へ行く市民クルーズ(島っこ膳)

横須賀港は、首都圏の物流を支える東京湾の入り口に位置し、高速道路網の整備により首都圏各地からのアクセスも向上しています。南関東の主要な都市の多くが、横須賀港から60km圏内にあります。

東京湾中央航路(浦賀水道航路)は、世界でも有数の船舶の往来で混雑する地域です。このため、航行する船には12ノット(時速約22km)以内という速度規制があり、東京湾の入口から湾奥まで約3時間を要します。しかし、浦賀水道航路を通らずに寄港できる久里浜地区や浦賀地区から陸上交通に切り替えることで、約1時間で都心まで行くことができます。



横須賀(横須賀IC)ー主要都市間の距離・時間

都市名	距離	時間
横須賀ー海老名JCT	47km	40分
横須賀ー八王子JCT	76km	1時間00分
横須賀ー鶴ヶ島JCT	116km	1時間30分
横須賀ー本牧	28km	30分
横須賀ー羽田空港	48km	40分
横須賀ー豊洲	62km	50分
横須賀ー甲府	153km	2時間00分
横須賀ー宇都宮	197km	2時間30分

モーダルシフトにより物流雇用者の労働条件の改善ができるだけでなく、今後は圏央道の延伸により、沿線地域への所要時間の短縮が見込まれ、物流効率のさらなる向上が見込まれます。



横須賀港の概要

横須賀港の定期航路

横須賀港への客船寄港

横須賀港のイベント

横須賀港周辺の名所

“みなとオアシス”
“ベリー久里浜”

横須賀港と首都圏

横須賀港に関する資料集

1. 横須賀港の港勢

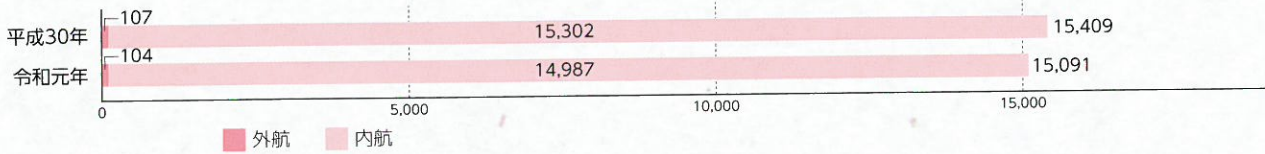
横須賀港で取り扱われる貨物は、自動車（完成品及び部品）とフェリー貨物が大部分を占め、その他に砂利・砂などがあります。水産品としては、冷凍マグロの取り扱いが多く、全国有数のマグロ水揚場となっています。

※資料集内の表中の数値は、特段の表記がない場合は、2019（令和元）年のものです

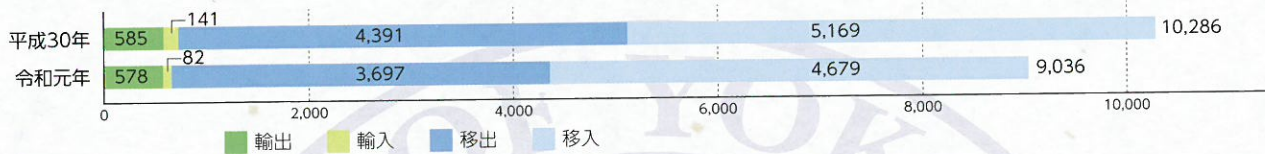


冷凍マグロ荷揚げの様子

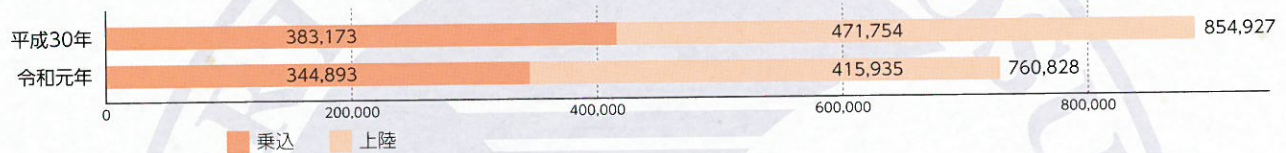
外航・内航別入港船舶隻数の推移（隻）



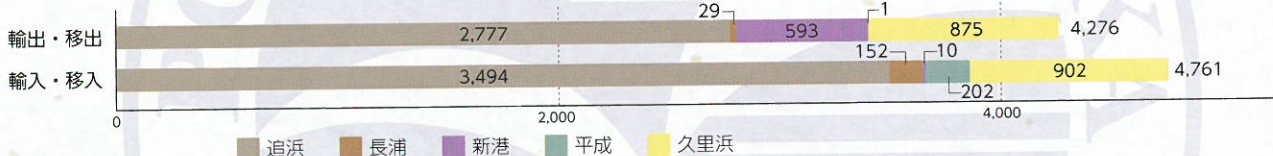
海上出入貨物量の推移（千トン） ※千トン以下四捨五入



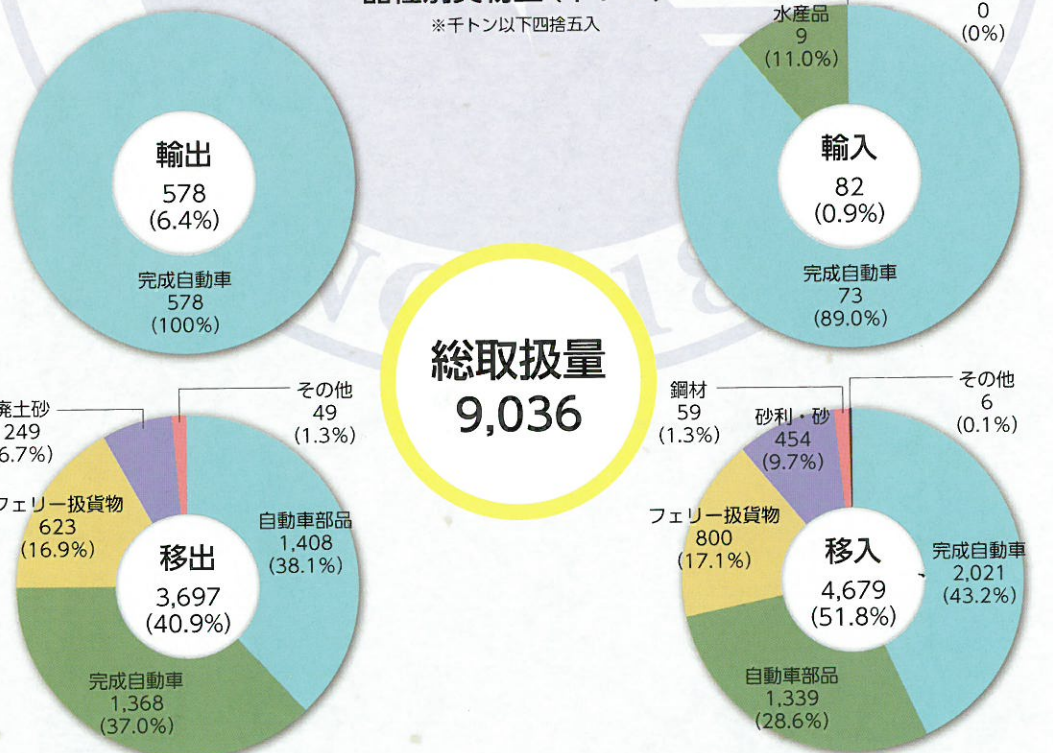
船舶乗降人員（人）



地区別海上出入貨物量別（千トン） ※千トン以下四捨五入



品種別貨物量（千トン） ※千トン以下四捨五入



横須賀港の概要

横須賀港の定期航路

横須賀港への客船寄港

横須賀港のイベント

横須賀港周辺の名所

“みなとオアシス”
“ペリー久里浜”

横須賀港と首都圏

横須賀港に関する資料集

2. 横須賀港の歴史

横須賀港は、1865(慶応元)年に徳川幕府の勘定奉行のおくり こうぎけのすけただまさ小栗上野介忠順とフランス人技師フランソワ・レオンス・ヴェルニーが、横須賀村に製鉄所(後に造船所)の建設を開始したことを開港の起源としています。1884(明治17)年に横須賀鎮守府が設置されて以来、軍港として発展してきましたが、終戦後、旧軍港市転換法の施行により、横須賀市が「平和産業港湾都市」として新たな歩みを始めたことに合わせ、港は旧軍施設転用し、緊急食糧の輸入・保管が行われるようになりました。

1948(昭和23)年に貿易港としての指定を受けたのち、1951(昭和26)年には、港湾法により、重要港湾(国際海上輸送網の拠点となる港湾、国の利害に重大な関係を有する港湾)及び準特定重要港湾(国内産業開発上特に重要な港湾)に指定され、1953(昭和28)年には、横須賀市が港湾管理者となりました。その後、2010(平成22)年には、重点港湾(重点的に投資する「選択と集中」を港湾政策にも徹底するという目的で国土交通大臣が指定した港湾)に指定されました。

横須賀港関連

- 鎌倉・室町時代 浦賀・深浦が海運の港として活発に利用されていた走水は房総半島への渡海の地だった
- 1607(永禄 8) このころから外国貿易が盛んになる
- 1720(享保 5) 浦賀奉行所設置
- 1853(嘉永 6) ペリーが浦賀に来航 のちに久里浜に上陸
- 1865(慶応 元) 横須賀製鉄所建設開始 **横須賀港開港**
- 1884(明治17) 東海鎮守府が横浜から移転 横須賀鎮守府となる
- 1903(明治36) 横須賀海軍造船所が横須賀海軍工廠(こうしょう)となる
- 1907(明治40) 横須賀市制施行
- 1915(大正 4) 横須賀港開港50周年
- 1925(大正14) 安浦港完成
- 1937(昭和12) 港湾計画策定
- 1941(昭和16) 横須賀軍港の副港として久里浜港工事着手
- 1945(昭和20) 終戦 港湾施設が接収される
- 1946(昭和21) 長浦地区の接収施設の一部が返還され、緊急食糧受入港となる
- 1948(昭和23) 横須賀港が貿易港としての指定を受ける
- 1951(昭和26) 横須賀港が重要港湾及び準特定重要港湾の指定を受ける
- 1953(昭和28) **横須賀市が港湾管理者となる**
(長浦・久里浜地区に港湾事務所設置)
- 1960(昭和35) 久里浜-金谷(千葉県)間航路開設(東京湾フェリー(株))
- 1965(昭和40) 横須賀港開港100周年 久里浜港完成
- 1974(昭和49) 新港ふ頭完成
米ロサンゼルス港・ロングビーチ港と姉妹提携
- 1982(昭和57) 港湾計画改訂
- 1992(平成 4) 平成地区埋立完成 海辺つり公園開園
- 1993(平成 5) 港湾計画改訂
- 1996(平成 8) うみかぜ公園開園 臨港道路小川三春線開通
- 1998(平成10) 久里浜1工区埋立完成
- 1999(平成11) 浦賀・鴨居地区埋立完成
- 2001(平成13) 久里浜2工区埋立完成
- 2003(平成15) 久里浜-大島間航路開設(東海汽船(株))
横須賀港港湾管理者50周年
- 2004(平成16) 久里浜-大分間航路開設(株)シャトルハイウェイライン)
※2007(平成19)年廃止
- 2005(平成17) 港湾計画改訂 港湾環境計画策定
馬堀海岸高潮対策護岸完成
- 2007(平成19) 横須賀市制100周年
- 2008(平成20) 久里浜3工区埋立完成 大津1工区埋立完成
- 2009(平成21) 野比地区侵食対策事業着手
- 2010(平成22) 本港地区埋立完成 横須賀港が重点港湾の指定を受ける
- 2012(平成24) 大津地区高潮対策護岸事業着手
- 2015(平成27) 横須賀港開港150周年
- 2016(平成28) 港湾環境計画 改訂
- 2017(平成29) 千葉中央-久里浜-細島間トライアル寄港
- 2018(平成30) 久里浜地区“みなとオアシス”に登録
- 2019(令和 元) 港湾部組織改正 みなと振興部となる
- 2020(令和 2) 浦賀奉行所開設300周年
- 2021(令和 3) 横須賀-新門司(北九州市)間航路開設(東京九州フェリー(株))

社会の動き

- 1868 明治維新
- 1889 国鉄横須賀線 大船-横須賀間開業
- 1905 日露戦争終戦
- 1918 第一次世界大戦終戦
- 1929 世界恐慌
- 1931 東京国際空港(羽田空港)開港
- 1937 日中戦争開戦
- 1944 国鉄横須賀線 横須賀-久里浜間延伸開業
- 1945 第二次世界大戦終戦
- 1950 朝鮮戦争開戦
- 1951 日米安全保障条約調印
- 1957 世界初人工衛星打ち上げ成功
- 1964 東海道新幹線開業
- 1969 東名高速道路開通
- 1970 大阪万博開催
- 1973 第一次オイルショック
- 1978 新東京国際空港(成田空港)開港
- 1979 第二次オイルショック
- 1982 東北・上越新幹線開業
- 1990 国際花と緑の博覧会開催(大阪)
- 1995 阪神・淡路大震災
- 1997 京都議定書採択
- 1998 長野オリンピック開催
- 2001 小泉内閣発足
- 2002 FIFAワールドカップ日韓大会開催
- 2005 愛・地球博開催(愛知)
- 2008 世界金融危機
北海道洞爺湖サミット
- 2011 東日本大震災
- 2014 消費税8%スタート
- 2016 熊本地震、北海道新幹線開業
- 2018 大阪北部地震、西日本豪雨、北海道胆振地区東部地震
- 2019 消費税10%スタート
天皇陛下即位、令和に改元
- 2020 新型コロナウイルス感染症流行

横須賀港の概要

横須賀港の定期航路

横須賀港への客船寄港

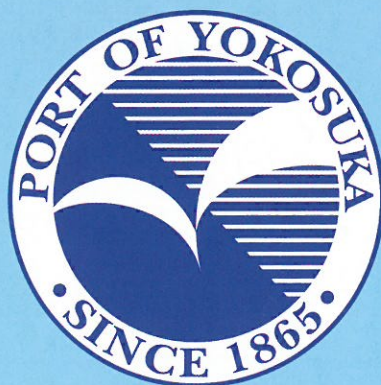
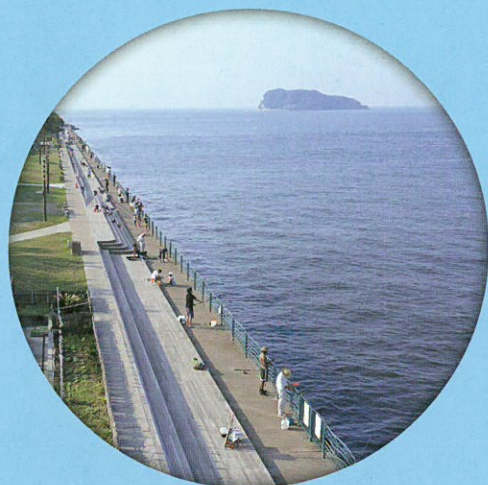
横須賀港のイベント

横須賀港周辺の名所

“みなとオアシス”
ペリー久里浜”

横須賀港と首都圏

横須賀港に関する資料集

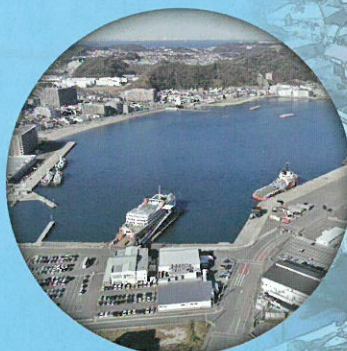
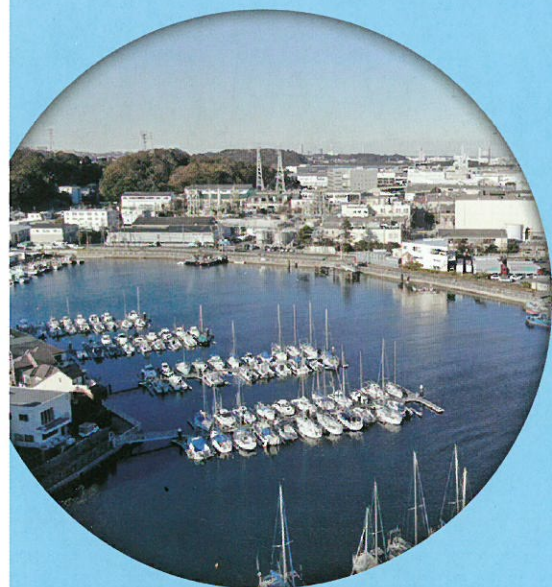


横須賀市みなと振興部

〒238-8550 神奈川県横須賀市小川町11番地
電話：046 (822) 8439 FAX：046 (826) 3210

横須賀港

検索



リサイクル適性 (A)

この印刷物は、印刷用の紙へ
リサイクルできます。

このパンフレットは、2,000部作成し、1部あたりの印刷費は71.28円です。

2021 (令和3) 年3月15日発行