



画像1

撮影日 2025年7月1日



画像2

撮影日 2025年7月1日



市民の皆様、ならびに関係者の皆様へ 交通法規違反に関するご報告とお詫び

6月14日(土)午前8時頃、横須賀市船越町1丁目の市道において、私が運転しておりました自家用車が、特定の時間は一方通行となる標識を見落として進入し、田浦警察署より交通反則切符の交付を受けました。

さらに、同日の警察からの連絡により、当該車両の自動車検査証(車検)ならびに自動車損害賠償責任保険(自賠責保険)の有効期限が切れていた事実も判明いたしました。

ハンドルを握る者として、交通法規を遵守し、運転車両の安全状態を確認することは、最も基本的な責務です。にもかかわらず、このような重大な過失を重ねたことにつき、弁解の余地もございません。

今回の事態は、ひとえに私の不注意と確認不足、そして公に携わる者としての自覚の欠如が招いたものであり、猛省しております。皆様からの信頼を著しく損なう行為であったと、深くお詫び申し上げます。

現在、警察による所定の手続きが進められておりますが、いかなる理由であれ、まずは皆様に事実をありのままご報告し、謝罪することが私の責務であると考え、公表させていただきました。

今後は、警察による手続きに真摯に協力し、いかなる処分も厳粛に受け止める所存です。今回の過ちを深く胸に刻み、皆様からの信頼を少しでも取り戻せるよう、誠心誠意努めてまいります。

この度は、誠に申し訳ございませんでした。

令和7年6月16日
上地 克明

本日は急きょお集まりいただき、ありがとうございます。私自身のことでお時間を割いていただき、申し訳ありません。

お配りしている別紙の通り、私自身の交通法規違反に関して、改めて市民の皆様、ならびに関係者の皆様に心からお詫び申し上げます。重大な過失を重ねたことについて、弁解の余地もございません。深くお詫び申し上げます。

報道各社の皆様からお尋ねがあった件について、説明させていただきます。

当該車両の名義人は、私の妻です。自動車検査証(いわゆる車検)は令和6年10月3日、自動車損害賠償責任保険(いわゆる自賠責保険)は令和6年11月2日です。

車検失効後の運転回数はそれぞれ、名義人は0回、私は月に1、2回程度の利用となり、走行距離は不明です。

自動車販売店からの車検などの通知はありませんでした。

今回の事案後、どのようにお伝えすべきか悩んで、公表が16日のタイミングとなりましたが、1日から2日早く公表できたのではないかとのご指摘はごもっともであり、猛省しております。

市民の皆様からの信頼を損なう行為であり、市長給与の3ヵ月分全額を自主返納したいと考えており、その手法については、今後検討させていただきます。皆様からの信頼を少しでも取り戻せるよう、誠心誠意努めてまいります。

市民の皆様、ならびに関係者の皆様に深くお詫び申し上げます。