

◎ 通学路の交通安全確保に向けた平成 29 年度合同点検 結果について

1 概 要

通学路の交通安全確保に向けた取り組みとして、市内の各小学校から危険箇所の報告を受け、教育委員会・市民安全部（現：市長室）・道路管理者・警察署から構成される通学路合同点検実施連絡会議を設置し、危険とされた箇所の点検を行っています。

2 平成 29 年度点検結果について

平成 29 年度は、市内 46 校中 22 校から報告された 41 か所の危険箇所について平成 30 年 1 月に合同点検を実施しました。

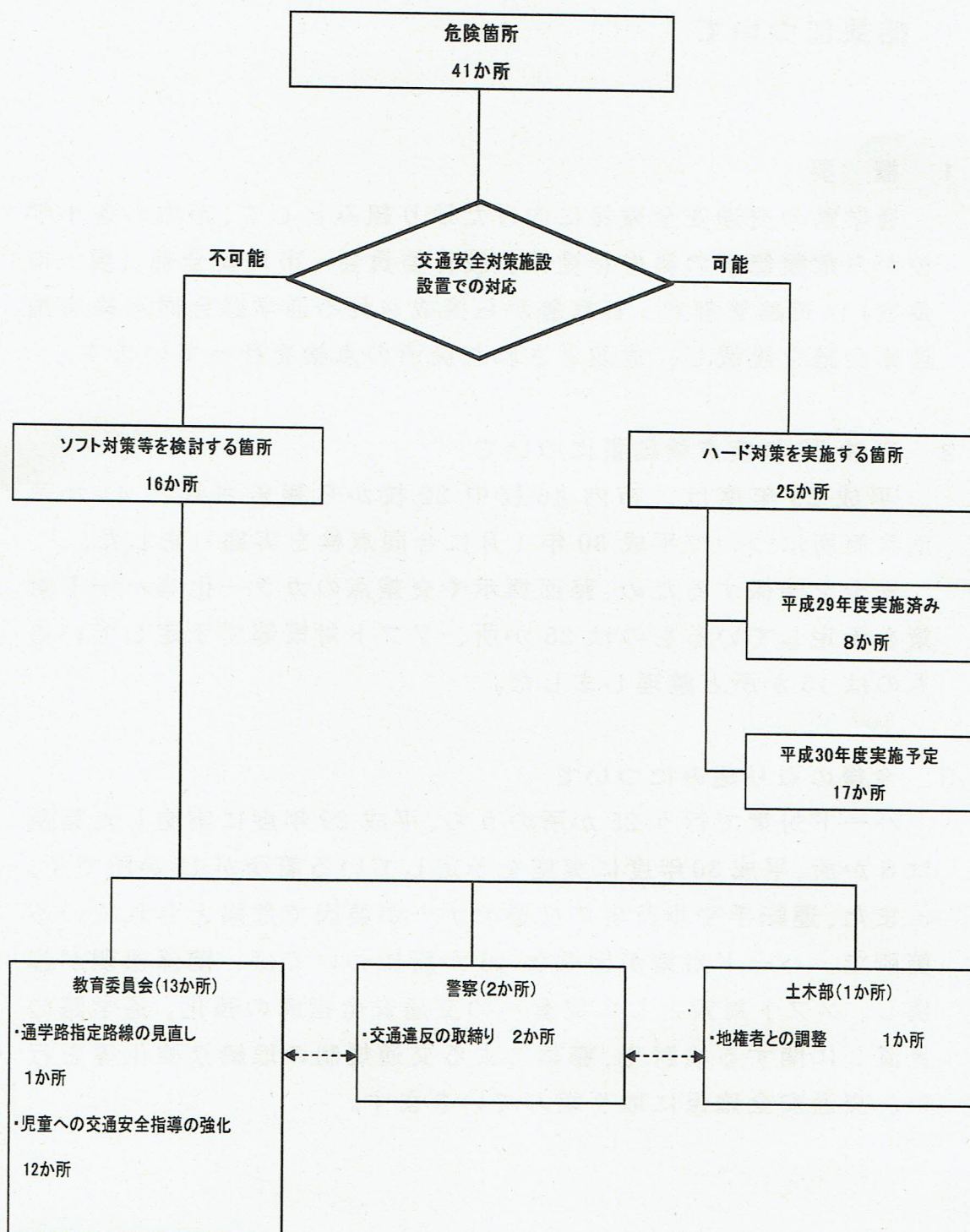
安全を確保するため、路面標示や交差点のカラー化等ハード対策を予定しているものは 25 か所、ソフト対策等で予定しているものは 16 か所と整理しました。

3 今後の取り組みについて

ハード対策で行う 25 か所のうち、平成 29 年度に実施した箇所は 8 か所、平成 30 年度に実施を予定している箇所が 17 か所です。

また、運転手や歩行者の交通マナーが要因で危険とされている箇所で、ハード対策が困難な 16 か所については、関係機関が連携し、ソフト対策として児童への交通安全指導の強化、通学路の見直しに関する検討や、警察による交通規制の取締り強化等を行い、交通安全確保に取り組んでいきます。

平成 29 年度実施 通学路の危険箇所合同点検について



- ・平成 30 年度の対策内容としては、
市道：「路側帯カラー化」や「路面標示の設置」など 11 か所
県道：「歩道舗装補修」が 1 か所
警察：「横断歩道の補修」が 5 か所

【安全対策箇所の進捗状況】

【平成 24 年度緊急合同点検結果】

(単位：か所)

安全対策を必要とする箇所数	1 9 8
ソフト対策で対応する箇所	4 7
ハード対策で対応する箇所	1 5 1
平成 24 年度に対策を実施した箇所	7 2
平成 25 年度に対策を実施した箇所	7 0
平成 26 年度に対策を実施した箇所	6
平成 27 年度に対策を実施した箇所	2
平成 28 年度に対策を実施した箇所	1

【平成 25 年度合同点検結果】

安全対策を必要とする箇所数	1 3 7
ソフト対策で対応する箇所	8 4
ハード対策で対応する箇所	5 3
平成 25 年度に対策を実施した箇所	8
平成 26 年度に対策を実施した箇所	3 6
平成 27 年度に対策を実施した箇所	8
平成 28 年度に対策を実施した箇所	0
平成 29 年度に対策を実施した箇所	1

【平成 26 年度合同点検結果】

安全対策を必要とする箇所数	5 1
ソフト対策で対応する箇所	2 6
ハード対策で対応する箇所	2 5
平成 26 年度に対策を実施した箇所	5
平成 27 年度に対策を実施した箇所	1 4
平成 28 年度に対策を実施した箇所	4
平成 29 年度に対策を実施した箇所	2

【平成 27 年度合同点検結果】

安全対策を必要とする箇所数	6 0
ソフト対策で対応する箇所	2 6
ハード対策で対応する箇所	3 4
平成 27 年度に対策を実施した箇所	7
平成 28 年度に対策を実施した箇所	1 6
平成 29 年度に対策を実施した箇所	7
平成 30 年度に対策を予定している箇所	4

【平成 28 年度合同点検結果】

安全対策を必要とする箇所数	5 3
ソフト対策で対応する箇所	1 9
ハード対策で対応する箇所	3 4
平成 28 年度に対策を実施した箇所	1 0
平成 29 年度に対策を実施した箇所	1 5
平成 30 年度に対策を予定している箇所	9

【平成 29 年度合同点検結果】

安全対策を必要とする箇所数	4 1
ソフト対策で対応する箇所	1 6
ハード対策で対応する箇所	2 5
平成 29 年度に対策を実施した箇所	8
平成 30 年度に対策を予定している箇所	1 7

(平成 29 年度合同点検におけるハード対策が必要な箇所について)

- ・平成 28 年度に比べると、ハード対策が必要な箇所は少なくなっています。

(参 考)

◆ ハード対策箇所事例（平成 27 年度点検、平成 29 年度実施）

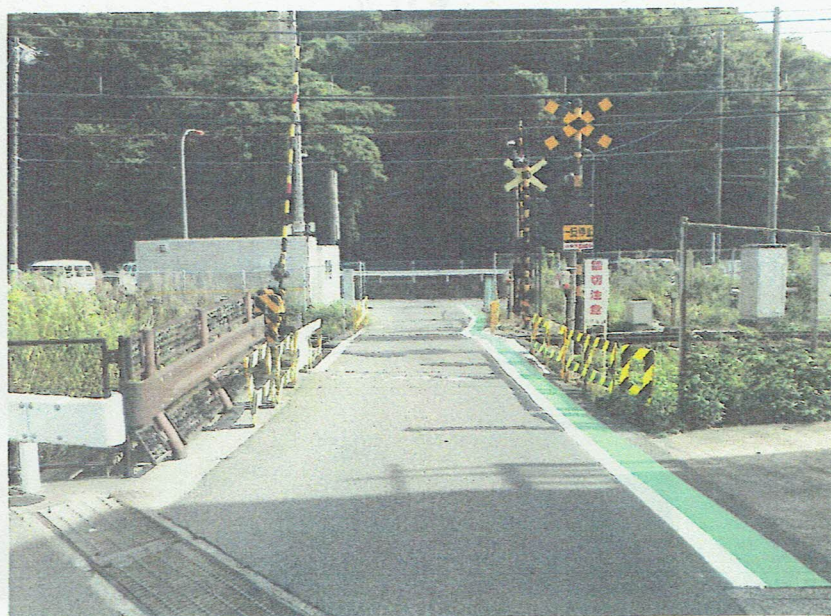
対策内容：当該路線は、児童が登下校する際、歩道がなく危険なため、踏切及び路側帯のカラー化による安全対策を平成 29 年度に実施した。

場 所：野比小学校区 野比 1 丁目 43 番 28 先

施工前



施工後



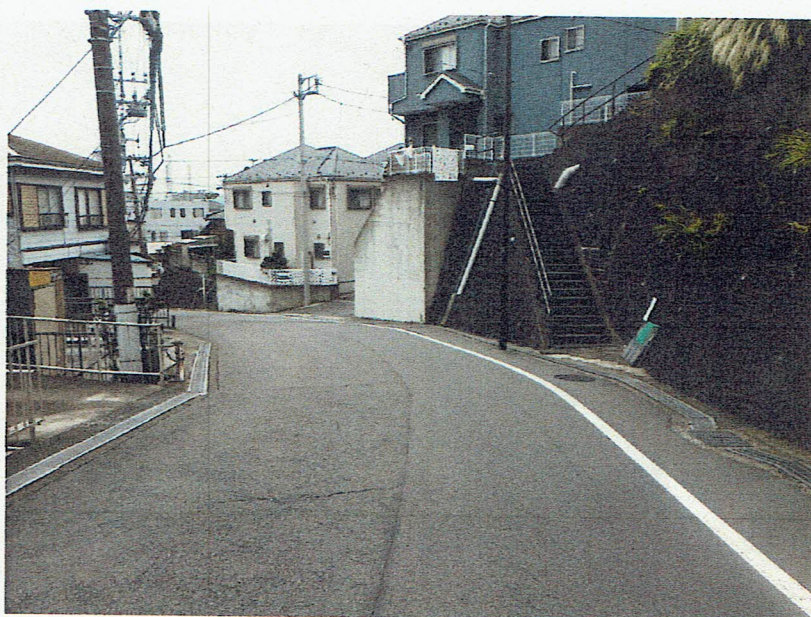
(参 考)

◆ ハード対策箇所事例（平成 29 年度点検、平成 29 年度実施）

対策内容：当該路線は、児童が登下校する際、歩道がなく危険なため、路側帯のカラー化による安全対策を平成 29 年度に実施した。

場 所：久里浜小学校区 久比里 1 丁目 23 番地先

施工前



施工後



(参 考)

◆ ハード対策予定箇所事例

(平成 29 年度点検、平成 30 年度実施予定)

対策内容：当該路線は、児童が登下校する際、歩道がなく危険なため、路側帯のカラー化による安全対策を平成 30 年度に実施を予定している。

場 所：栗田小学校区 栗田 1 丁目 13 番地先

現在の状況



路側帯カラー化による施工イメージ



