

走水小学校 保護者説明会 説明資料

令和6年7月27日

教育委員会事務局

教育総務部 教育政策課

通学の安全対策について

通学の安全対策の概要

1 京急バスの通学定期券代の全額助成

(1) 助成対象者

- ・現走水小学校区的全児童
- ・1・2年生及び特別支援学級の保護者の内、付き添いを希望する方

(2) 助成期間

統合後12年間（令和7～18年度）

※すでに通学路が遠距離となっている地域もあることから、今後、全市的な遠距離通学に対する方策を検討します。助成期間終了後は、この方策を適用する予定です。

2 バス停における児童の見守り

バス停には見守りを配置し、児童が安全にバスを待てるようにします。

3 バス車内における対策

バス車内で痴漢等の対策や抑止力のため、児童へ防犯ブザーを配布します。

路線バスを利用する理由について

- 本市においては、京急バスの交通網が整備されており、長きに渡り本市における路線バスの安全で安定した運行実績があることから、児童が安全に通学できると考えています。
- 京急バスの運転手は、事故や災害時等の訓練を行っているため、有事に適切な対応が見込まれ、児童が毎日利用するための安全と安心を担保できると考えています。
- スクールバスの場合、下校のバス時間が決まっていることから、児童に個別の指導を行い下校を遅らせることや、例えば、委員会活動、総合的学習の発表準備、球技大会の練習など、児童の自発的な活動が制約を受ける場合があります。また、路線バスであれば乗り遅れや早退遅刻等にも対応できると考えています。
- 今後も安定的で持続可能な仕組みとするためには、公共交通機関である京急バスが運営する路線バスを活用することが望ましいと考えています。

登校時の対応

ラビスタ観音崎テラス ⇒ 馬堀中学

走水小学校児童の居住地からの利用バス停想定

バス停	住所	1年生	2年生	3年生	4年生	5年生	6年生	計
ラビスタ	走水2丁目	4	2	2	3	8	1	20
	計	4	2	2	3	8	1	20

バス停	住所	1年生	2年生	3年生	4年生	5年生	6年生	計
南谷戸	走水2丁目	0	0	0	0	1	0	1
	計	0	0	0	0	1	0	1

バス停	住所	1年生	2年生	3年生	4年生	5年生	6年生	計
走水神社	走水2丁目	0	0	0	0	0	0	0
	計	0	0	0	0	0	0	0

バス停	住所	1年生	2年生	3年生	4年生	5年生	6年生	計
走水上町	走水2丁目	0	0	0	0	0	1	1
	計	0	0	0	0	0	1	1

バス停	住所	1年生	2年生	3年生	4年生	5年生	6年生	計
走水小学校	走水1丁目	1	0	0	0	0	0	1
	計	1	0	0	0	0	0	1

バス停	住所	1年生	2年生	3年生	4年生	5年生	6年生	計
伊勢町	走水1丁目	1	1	0	1	0	0	3
	計	1	1	0	1	0	0	3

バス停	1年生	2年生	3年生	4年生	5年生	6年生	計
ラビスタ	4	2	2	3	8	1	20
南谷戸	0	0	0	0	1	0	1
走水神社	0	0	0	0	0	0	0
走水上町	0	0	0	0	0	1	1
走水小学校	1	0	0	0	0	0	1
伊勢町	1	1	0	1	0	0	3
馬堀中学	0	0	0	0	0	0	0
計	6	3	2	4	9	2	26

- ・居住地からの距離で、利用するバス停留所を想定しています。
- ・ラビスタ観音崎テラス、南谷戸、走水神社、走水上町、走水小学校、伊勢町の6つが登校時に利用するバス停留所と思われます。

登校時の対応

- ・馬堀小学校に8時20分までに登校するため、8時10分頃に馬堀中学停留所に到着するバスが必要となります。（令和6年度の日課ベース）
- ・バスダイヤ1本の時間変更を含めて、2本のバスが登校に利用できると思われます。
- ・バス定員は70人ですが、乗車可能数は50人程度で想定しています。

登校時バス時刻表

・ 京急バスが登校時間にバスダイヤ1本の時間を変更。

※2025年4月から時間変更を見込んでいます。

バス停	到着時間					
	7:09	7:26	7:46	8:06	8:11	8:36
ラビスタ	7:09	7:26	7:46	8:06	8:11	8:36
南谷戸	7:10	7:27	7:47	8:07	8:12	8:37
走水神社	7:11	7:28	7:48	8:08	8:13	8:38
走水上町	7:12	7:29	7:49	8:09	8:14	8:39
走水小学校	7:13	7:30	7:50	8:10	8:15	8:40
伊勢町	7:14	7:31	7:51	8:11	8:16	8:41
馬堀中学	7:15	7:32	7:52	8:12	8:17	8:42
				時間変更	時間変更前	

※バス時刻（案）は2024年6月現在のダイヤを基に作成したもので、この時間で確定したものではありません。

今後、ダイヤ改正が行われる場合には、この案をベースに京急バスと協議を行います。

下校時の対応

馬堀中学 ⇒ ラビスタ観音崎テラス

下校時の対応

- 馬堀小学校から3校時下校（11時45分頃）、4校時下校（13時15分頃）、5校時下校（14時50分頃）、6校時下校（15時30分頃）に利用できるバスが必要となる。（令和6年度の日課ベース）
- バス定員は70人ですが、乗車可能数は50人程度で想定しています。
- 馬堀中学停留所で待っている間の交通整理や、安全確保のため、見守り人を配置します。
- 下校時は、学年ごと等で下校時間が分散されるため、既存のバスダイヤで対応が可能と想定しています。

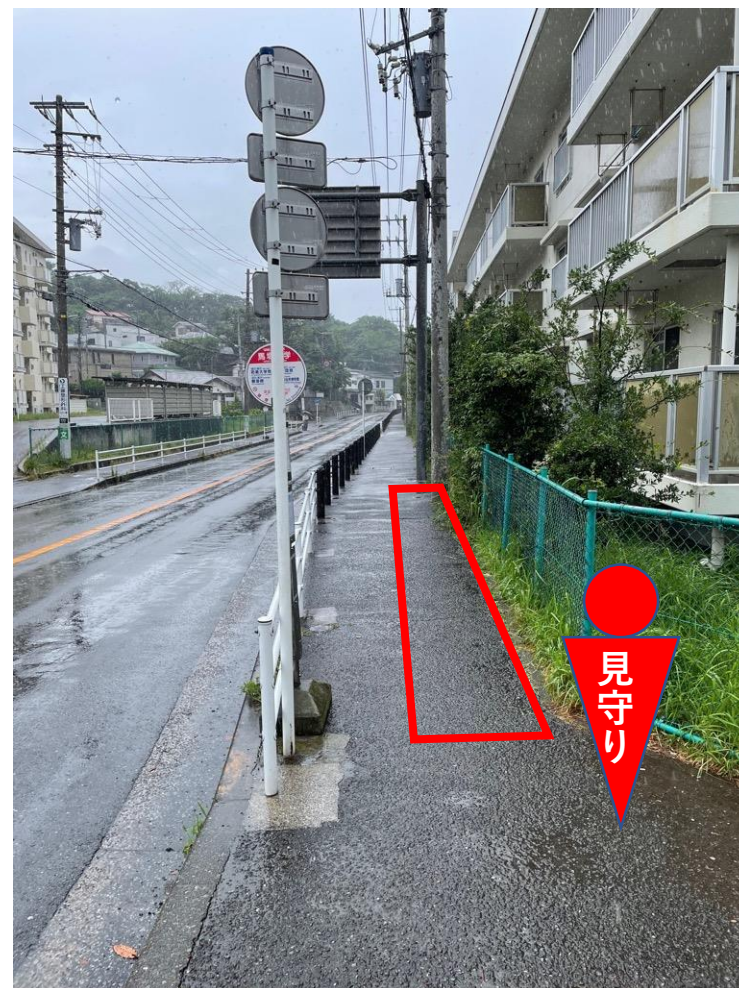
下校時バス時刻表

- ・下校時は、既存のバスダイヤで対応が可能と想定しています。

バス停	到着時間											
馬堀中学	11:56	12:27	12:47	13:07	13:37	13:57	14:27	14:47	15:07	15:27	15:57	16:27
伊勢町	11:59	12:30	12:50	13:10	13:40	14:00	14:30	14:50	15:10	15:30	16:00	16:30
走水小学校	12:00	12:31	12:51	13:11	13:41	14:01	14:31	14:51	15:11	15:31	16:01	16:31
走水上町	12:01	12:32	12:52	13:12	13:42	14:02	14:32	14:52	15:12	15:31	16:02	16:32
走水神社	12:02	12:33	12:53	13:13	13:43	14:03	14:33	14:53	15:13	15:33	16:03	16:33
南谷戸	12:03	12:34	12:54	13:14	13:44	14:04	14:34	14:54	15:14	15:34	16:04	16:34
ラビスタ	12:04	12:35	12:55	13:15	13:45	14:05	14:35	14:55	15:15	15:35	16:05	16:35

※バス時刻は2024年6月現在のダイヤです。

馬堀中学停留所（下校時乗車）



○見守り人を配置し、交通整理を行います。

要望書への回答について

「通学の安全確保に関する要望書」

質問事項等への回答

1. スクールバスの要望に関して

問1 スクールバスの導入について

答1 京急バスを利用していただくことから、スクールバスの運行は行いません。
本市においては、京急バスの交通網が整備されており、長きに渡り本市における路線バスの安全で安定した運行実績があり、児童が毎日利用するための安全と安心を担保でき、災害時等においても適切に対応することができることが理由です。
今後も安定的で持続可能な仕組みとするためには、公共交通機関である京急バスが運営する路線バスを活用することが望ましいと考えています。

質問事項等への回答

2. 路線バス通学について

問1 登校時、全児童が席に座って乗車可能な増便について

答1 現在のバスの利用状況を踏まえて、1本で全児童が乗り切れると見込んでいますが、バスダイヤの変更により、登校時2本のバスが利用できるようになります。路線バスを利用していただくため、全員が座って通学することは困難と考えていますが、通学における安全教育について、学校と連携して検討します。

問2 下校時間ごとの増便について

答2 下校時は学年ごとに下校時間が異なり分散されることから、現在のダイヤで乗り切れると想定しています。

質問事項等への回答

2. 路線バス通学について

問3 バス位置情報の電光掲示板について

答3 電光掲示板の設置については、現在のバス停に電気が通っていないため、設置は困難とされます。

【合同学校運営協議会での意見】

現時点での回答では設置困難かもしれませんが、設置不可であった場合には、スマートフォン等で確認できる「京急バス接近情報」でバスの現在情報を確認し、学校から児童に周知していただく等の代案も考えられます。

質問事項等への回答

2. 路線バス通学について

問4 バス停の屋根の設置について

答4 バス停の屋根設置には、原則歩道幅が最低でも2m確保できることが目安になり、歩道の幅員が確保できないことから、設置は困難とされます。

【合同学校運営協議会での意見】

現時点での回答では設置困難かもしれませんが、設置不可であった場合には、学校の昇降口等屋根がある場所でバスの時間まで待機させる等の代案も考えられます。

質問事項等への回答

2. 路線バス通学について

問5 見守りボランティア、信号機設置場所について

答5 混雑が想定されるバス停付近の見守りについては、教育委員会で人員の配置を予定しています。
信号機の設置場所については、伊勢町の横断歩道、走水神社の横断歩道に設置のご要望をいただいております。
警察に確認したところ、現地確認や検討をした結果、設置は不可という回答をいただいております。

【合同学校運営協議会での意見】

現時点での回答では設置困難かもしれませんが、引き続き信号機設置に向けた要請をしていただくようお願いします。

質問事項等への回答

2. 路線バス通学について

問6 バス利用者が増えた際、路線バス増便だけでは対策にならないことについて

問6 バス混雑が予想される際には、児童が通学にバスを利用している状況も考慮し、イベント利用者と児童のバスを分けた増便を依頼する等、イベント主催者等と調整、検討をしております。

問7 通学費用の全額支給について

答7 通学費用については、現在、走水小学校区から馬堀小へ通学している児童も含めて、全額支給いたします。

質問事項等への回答

2. 路線バス通学について

問 8 歩いて通学する可能性があることから、防犯カメラの設置、ガードレールの設置、樹木の伐採について

答 8 従来より歩いて通学することは危険というご意見をいただいたことから、通学における安全対策として、全額助成をした上で路線バスで通学していただくことを想定しています。
道路等への防犯カメラの設置は、町内会等が設置する場合に補助を行っています。ガードレール、樹木伐採は具体的な場所を伺った後、対応を検討します。

問 9 強風時、歩道に海水がしぶきをあげることにについて

問 9 従来より歩いて通学することは危険というご意見をいただいたことから、通学における安全対策として、全額助成をした上で路線バスで通学していただくことを想定しています。
なお、現時点では、越波対策の計画はございません。

質問事項等への回答

その他

問 教員へ通学手段についてのアンケート実施について

答 検討に当たっては両校の学校長とは綿密に連携を図って方策を検討してまいりますので、教員へのアンケートは実施いたしません。

通学に関するアンケートについて

走水小学校区から馬堀小へ通学する方へのアンケート

走水小学校の保護者から、現在、走水小学校区から、馬堀小学校へ通学している児童の保護者へ通学に関するアンケート調査の要望を受け実施しました。

ご意見とそれに対する教育委員会の見解については、次のとおりです。

- 走水小学校区から通っている児童はバスで通学しており、定期代が負担と感じている。

【教育委員会見解】

通学費用については、現在、走水小学校区から馬堀小へ通学している児童も含めて、全額支給させていただきます。

- 横断歩道に信号がないため、危険を感じる。車もなかなかとまってくれない。

【教育委員会見解】

信号機の設置については、伊勢町の横断歩道、走水神社の横断歩道に設置のご要望をいただいております。

警察に確認したところ、現地確認や検討をした結果、設置は不可という回答をいただいております。

走水小学校区から馬堀小へ通学する方へのアンケート

- 通学に適したバスの本数が少ない。
- 朝だけでも通学用のバスを出して頂けるとありがたい。
- 現走水小児童が馬堀小に通うようになった時、バス停や車内の混雑が心配。
バスの本数が増えれば多少緩和されると思う。

【教育委員会見解】

京急バスと調整の結果、登校時間帯 1 本の時間変更をしていただけることとなりました。その結果、登校に馬堀中学停留所に到着するバスが 2 本利用できると思われます。

下校時は学年ごとに下校時間が異なり分散されることから、現在のダイヤで対応できると想定しています。

- 帰宅時のバスの本数が少ないことから歩いて帰宅する場合があります、交通事故や事件が心配。

【教育委員会見解】

従来より歩いて通学することは危険というご意見をいただいたことから、通学における安全対策として、全額助成をした上で路線バスで通学していただくことを想定しています。

走水小学校区から馬堀小へ通学する方へのアンケート

- 馬堀中学のバス停に屋根はないため、暑い時期は熱中症が心配。

【教育委員会見解】

バス停の屋根設置には、原則歩道幅が最低でも2m確保できることが目安になり、歩道の幅員が確保できないことから、設置は困難とされます。

- 帰りのバスの乗り間違いを防ぐため、馬堀中学のバス停に見守りの方がいると良い。

【教育委員会見解】

混雑が想定されるバス停付近には見守りを配置しますので、バス停での待機、乗車を安全に行えるようにします。

- 登校は中学生がいて降りる場所が同じなので、降り忘れとかの不安はない。

下校は、横須賀美術館でジブリ展をやっていた際は人が多く、バスが満員に近い状態で子どもを1人乗せるのは色々な人がいるので抵抗がある。

【教育委員会見解】

下校時は学年ごとに下校時間が異なり分散されることから、現在のダイヤで対応できると想定しています。

災害等発生時の対応について

特別警報・暴風警報発表時及び大規模な災害（津波）発生時の対応

1 特別警報・暴風警報発表時の対応

- (1) 園児児童生徒の安全確保が最優先されるため、注意報のレベルであっても、また、警報・注意報の発表が伴わなくても、校長や園長が、休業等の措置を講じた方がよいと判断した場合には、速やかに適切な措置を講じる。
- (2) 下記の対応を基にした学校の判断と異なる保護者の判断が示されたときは、相互理解に努めるとともに、園児児童生徒の安全を第一に考え、適切な措置を講ずる。

対応基準	対応
横須賀市を含む地域に「特別警報」又は「暴風警報」が、午前6時（定時制課程は午後2時）の時点で発表継続中の場合	園児児童生徒の安全確保のため、 <u>当日を臨時休業とする</u> 。ただし、横須賀総合高等学校全日制においては、段階的に対応を定めた学校の規定に従う。
横須賀市を含む地域に「特別警報」又は「暴風警報」が、午前6時から各学校の登校時刻までの間に発表された場合	園児児童生徒の安全確保のため、当日を臨時休業とする。なお、臨時休業等の通知が徹底しないなどの事情で登校した場合、園児児童生徒の安全を第一に考えた柔軟な対応を講じる。
横須賀市を含む地域に「特別警報」又は「暴風警報」が <u>授業時間内</u> に発表された場合	園児児童生徒の安全確保のため、学校に待機とする。授業時間を過ぎても警報が継続している場合は、引き取り下校を原則とし、地域の状況（自然環境、交通状況等）に応じて、安全を第一に考えた柔軟な対応を講じる。

※『横須賀市を含む地域』は、「神奈川県全域」「神奈川県東部」「三浦半島」「横須賀市」とする。

※ 臨時休業とした場合、当日の給食は中止とする。

※ 「線状降水帯」「猛烈な勢力の台風の直撃」「土砂災害警戒情報」による大雨や暴風でも同様の対応になる場合がある。

特別警報・暴風警報発表時及び大規模な災害（津波）発生時の対応

2 大規模な災害発生時・警報発表時の対応

◆ 教職員の配備編成の基準

配備種別	基準	対象	対応	
1号配備 (地震の場合) 自動的に 避難所開設)	震度5強以上 津波警報 線状降水帯 猛烈な勢力の 台風	全教職員	勤務時間内	学校安全対策本部を設置し、自校の防災計画に従って行動する。
			勤務時間外 出張中	学校に参集し、自校の防災計画に従って行動する。

※2号配備以上についても1号配備と同様の対応とする。

◆ 児童生徒への対応

対応基準	対応
次の①、②のどちらかに該当する場合 ① 震度5強以上の地震が発生 ② 下校時間に、次のいずれかの状況が発生 ・津波警報が発令されている。 ・建物の破壊、道路の寸断がある。 ・学区において停電が継続している。	原則、保護者による「引き取り下校」を実施する。 なお、地域の被災状況が大きく、保護者による引き取りが困難な状況においては、学校は児童生徒の安全確保に努める。 ※公共交通機関を利用して下校する児童生徒については、災害の影響により公共交通機関が不通となっている場合、安全確保及び引き取り下校を原則とする。

特別警報・暴風警報発表時及び大規模な災害（津波）発生時の対応

◆震度 5 強以上の地震発生時の教職員の初動



特別警報・暴風警報発表時及び大規模な災害（津波）発生時の対応

3 全国瞬時警報システム（Jアラート）発報時の対応

◆ 授業時間中

対応基準	対応
Jアラートにより「発射情報」が、 授業時間内に発報された場合	園児児童生徒の安全確保のため、一旦教育活動を中断し、安全行動をとる。その後の「領空通過の情報」や「領海外の海域への落下情報」をもって「安全確認」とし、通常の教育活動を再開する。

◆ 授業時間外

対応基準	対応
Jアラートにより「発射情報」が、 授業時間外に発報された場合	園児児童生徒は安全確保のため、一旦自宅待機とする。その後の「領空通過の情報」や「領海外の海域への落下情報」をもって「安全確認」とし、各家庭に対しては「安全確認」の上、子どもを登校、登園させるようにする。

※ 落下情報の伝達例「先程のミサイルは〇〇海に落下した模様です。不審な物を発見した場合には近寄らず、直ちに警察や消防や海上保安庁などに連絡してください。」

学校名候補について

学校名候補について

合同学校運営協議会で、走水小学校、馬堀小学校の統合後の学校名候補の検討を行い、学校名候補が次のとおり絞られました。この候補の中から、教育委員会会議において、統合後の学校名が決定します。

1 経過及び今後の予定

- (1) 児童、保護者、地域住民等へ、4月26日～5月31日の期間、学校名の募集を実施
- (2) 184件の申し込み、71の学校名候補の応募が集まる
- (3) 合同学校運営協議会で、学校名候補が17候補にまで絞られる
- (4) 教育委員会8月定例会で学校名候補決定予定
- (5) 横須賀市議会9月定例会で学校設置条例改正予定

学校名候補について

2 学校名候補

(五十音順)

No	学校名候補 (よみかた)	No	学校名候補 (よみかた)
1	あおぎり (あおぎり)	10	ひかり (ひかり)
2	池月 (いけづき)	11	広 (ひろ)
3	海の子 (うみのこ)	12	馬走 (まそう)
4	シーサイド (しーさいど)	13	馬堀 (まぼり)
5	潮風 (しおかぜ)	14	まぼり (まぼり)
6	走馬 (そうま)	15	馬堀海岸 (まぼりかいがん)
7	橘、たちばな (たちばな)	16	馬堀走水 (まぼりはしりみず)
8	走水馬堀 (はしりみずまぼり)	17	明生 (めいせい)
9	浜、はま (はま)		