

# 走水・馬堀地域小中学校教育環境整備検討協議会ニュース

～子どもたちのより良い教育環境のために～

Vol. 3 発行 横須賀市教育委員会 2022.12



10月14日に開催した第3回走水・馬堀地域小中学校教育環境整備検討協議会について、内容をお知らせします。

## 1 第2回協議会（7月19日開催）で出た質問等について

協議会委員の皆さまからの質問等を踏まえ、以下の5点について整理を行いました。

### (1) 統合事例について

過去に統合事例のある学校における統合前後の通学距離と現在の遠距離該当校について説明しました。

### (2) 小中学校の通学手段等について

市内各小中学校の児童・生徒の通学手段は、以下の通りです。

なお、バス・電車等により通学している児童及び生徒の割合は、小学校全体で2.2%、中学校全体で5.0%となっています。

※令和3年5月1日時点

学校種別	児童・生徒数	徒歩		バス・電車等					
		人数	割合	全体		学区内		学区外	
				人数	割合	人数	割合	人数	割合
小学校 (46校)	17,118	16,735	97.8%	383	2.2%	182	1.1%	201	1.2%
中学校 (23校)	9,007	8,561	95.0%	446	5.0%	158	1.8%	288	3.2%

(参考) 走水小学校、馬堀小学校、馬堀中学校への通学手段等について

学校名	児童・生徒数	徒歩		バス・電車等					
		人数	割合	全体		学区内		学区外	
				人数	割合	人数	割合	人数	割合
走水小	52	48	92.3%	4	7.7%	0	0.0%	4	7.7%
馬堀小	268	264	98.5%	4	1.5%	0	0.0%	4	1.5%
馬堀中	235	215	91.5%	20	8.5%	13	5.5%	7	3.0%

### (3) 横須賀市の人口について

本市全体及び大津行政センター管内の人口推移について、過去20年間のデータを基に説明しました。

本市の人口は減少傾向にありますが、その中でも、年少人口（0～14歳）と生産年齢人口（15～64歳）の割合も減少しています。

また、本市の出生数の改善が見込めないこともあり、死亡数が出生数を上回る「自然減」が人口減少の大きな要因となっています。

#### (4) 学校統合についてのアンケートについて

平成22年度に鴨居小学校と光洋小学校を統合した後、統合後の鴨居小学校の状況調査を目的に実施したアンケート結果について説明しました。

#### (5) その他

本市における空き家等の利用促進に関する取り組みを説明し、防衛大学校・海上自衛隊官舎の跡地の入札状況について説明しました。

なお、上記官舎の跡地の入札状況については、現時点で動きがない旨を説明しました。

## 2 教育環境整備の検討について

次の各案について整理を行い、各委員から意見を伺いました。

### (1) 走水小学校区の全区域を馬堀小学校区に編入する

教育委員会事務局から1つの案として、走水小学校区を馬堀小学校区に編入する案を示しました。

本案は、走水小学校の小規模化を踏まえて提案したものです。

#### ○馬堀小学校区に編入する案に対する検討事項等

通学路	<ul style="list-style-type: none"><li>・走水小学校区の通学距離が最大3kmとなり、強雨の日等に海沿いの道を長時間歩かせるのは不安である。</li><li>・坂道や雨、強風など距離だけでは判断できない不安がある。</li></ul>
-----	--

### (2) 走水小学校を存続させ、定住促進策を講じる

協議会委員から、走水小学校区を存続させ、走水地域への定住促進策を講じる提案を頂きました。

本案は、他の学校では経験できない自然豊かな子育ての環境があることと、統合により地域の過疎化等に拍車がかかる懸念に基づき、提案されたものです。

#### ○走水小学校を存続させ、定住促進策を講じる案に対する検討事項等

小規模化	<ul style="list-style-type: none"><li>・学校規模の適正化と小規模の課題に対する方策を検討する必要がある。</li></ul>
------	---

## 3 教育環境整備に関するアンケートについて

走水小学校の保護者が実施した教育環境整備に関するアンケートについて、走水小学校の保護者から説明がありました。

《走水小学校の保護者によるアンケートの結果》 対象世帯数：37（内、回答世帯数は31）

<b>1 教育環境整備計画を知っていますか。</b> ①知っている 28世帯                      ②知らない 3世帯
<b>2 同計画を読みましたか。</b> ①読んだ 24世帯                              ②読んでいない 4世帯
<b>3 統廃合について。</b> ①良い 7世帯                                  ②良くない 13世帯                          ③分からない 11世帯
○ <b>保護者からの意見について</b> ① <u>良い</u> ・少子化なので、統合は仕方ない。 ・財政負担を理由に、統合はやむを得ない。 ・小学校の統合により、友人が増えることを歓迎する。 ② <u>良くない</u> ・走水地域を生かした行事教育が行われているので、統合した場合、走水地域が衰退する。 ・走水小学校は地域とつながっており、アットホームな場所として残してほしい。 ③ <u>分からない</u> ・スクールバスの手当次第になるため、「良い」・「良くない」のどちらとも言えない。

#### 4 協議会で出た意見の概要について

##### 《小規模化に伴う統合について》

- 走水小学校の長い歴史を踏まえると、他の小学校との統合は受け入れがたいです。
- 小規模特別認定校制度を導入することで、走水小学校を不登校児童の居場所とすることができればいいと思います。
- 走水地域は小学校と地域が一体となって支えられているので、検討に当たっては、教育の面だけではなく地域の面からも考えていただきたいです。
- 馬堀小学校も小規模化が進んでいるので、仮に走水小学校と統合したとしても、学校の規模は、協議会委員が在学していた当時の規模までは大きくならないと思います。

##### 《通学距離の遠距離化について》

- 走水小学校保護者が実施したアンケートの中で、賛成か反対かを問わず、通学距離及び通学の安全面を心配する意見が多かったです。
- 走水地域には海岸沿いの通学路が多く、安全上の問題があるので、通常の通学距離の3kmとは事情が異なります。
- 走水地域には信号のない横断歩道がありますので、安全対策の検討が必要だと思っています。

##### 《教育内容について》

- 一定程度の児童数がいれば、児童同士でさまざまな考え方に触れることで、コミュニケーション能力の向上が期待できると思います。
- 子ども同士または教師・子ども間の触れ合いの中で、時には双方が衝突することもあると思いますが、このような経験により得られる力が子どもたちには必要になると思います。

- 新学習指導要領では、主体的・対話的で深い学びを子どもたちに身につけさせる趣旨で、子どもたちが意見を出し合いながら解決していくという学び方になっています。複数のグループによる学習を中心に授業を展開する上で、少人数の学級ではこのような学び方が難しくなります。
- キャンプや修学旅行などの集団活動は、ある程度の人数がいるから盛り上がった活動ができ、思い出作りになると思います。さまざまな問題が解決し、走水・馬堀の子どもたちが一緒になり、こうした集団活動で楽しい学校生活を送れる日が来ると良いと思いました。
- 少人数であることで一人一人の責任の所在が明確になる面がありますので、少人数だから教育環境が悪いとは言い切れないと思います。

### 《跡利用について》

- 仮に走水小学校がなくなった後でも、跡地が教育活動と地域活動として使われるなら良いですが、リゾート地等の目的で使われるとなると寂しい気持ちになります。
- 走水小学校が震災時の避難場所として指定されていますので、将来においても避難場所として活用できれば良いと思います。
- 仮に走水小学校を統合したとしても、走水地域の観光と歴史、教育的価値を踏まえた上で跡利用を考えていただきたいです。

## 5 次回、第4回協議会の開催について

日時 令和5年1月23日(月) 19時00分～20時30分

場所 大津コミュニティセンター 第4・第5・第6学習室

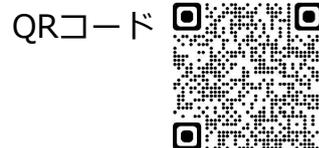
※傍聴できます。18時50分までに直接会場にお越しください。

定員10名(定員を超えた場合は抽選)

### 教育環境整備検討協議会について

当日資料や会議録等については、以下のホームページからご覧いただけます。

URL  
<https://www.city.yokosuka.kanagawa.jp/8115/documents/tiikibetukyougikai.html>



～皆さまからのご意見等を受け付けております～

ご意見等がございましたら、以下のファクスかEメールまでお願いいたします。

### 事務局（お問い合わせ先）

〒238-8550 横須賀市小川町11番地  
 横須賀市教育委員会事務局教育総務部教育政策課  
 電話 046-822-9751 ファクス 046-822-6849  
 Eメール sc-real@city.yokosuka.kanagawa.jp

