

走水小学校、馬堀小学校 合同学校運営協議会 説明資料

令和6年11月11日

教育委員会事務局

教育総務部 教育政策課

学校名の決定について

学校名の決定について

教育委員会 8 月定例会（8 月 8 日）及び市議会 9 月定例議会（9 月 18 日）において、統合する走水小学校と馬堀小学校の学校名を馬堀小学校に決定しました。

1. 校名決定までの経緯

①学校名の募集

児童、保護者、地域住民等から候補とする校名を募集しました。

- | | |
|----------|---------------------------|
| ・ 募集した期間 | 令和 6 年 4 月 26 日～ 5 月 31 日 |
| ・ 応募数 | 184 件 |
| ・ 学校名候補数 | 71 候補 |

②合同学校運営協議会での絞り込み

学校名の募集によりいただいた 71 候補について、走水小・馬堀小合同学校運営協議会を開催し、次の17候補に絞りました。

(五十音順)

No	学校名候補（よみかた）	No	学校名候補（よみかた）
1	あおぎり（あおぎり）	10	ひかり（ひかり）
2	池月（いけづき）	11	広（ひろ）
3	海の子（うみのこ）	12	馬走（まそう）
4	シーサイド（シーさいど）	13	馬堀（まぼり）
5	潮風（しおかぜ）	14	まぼり（まぼり）
6	走馬（そうま）	15	馬堀海岸（まぼりかいがん）
7	橘、たちばな（たちばな）	16	馬堀走水（まぼりはしりみず）
8	走水馬堀（はしりみずまぼり）	17	明生（めいせい）
9	浜、はま（はま）		

③教育委員会定例会での校名決定

8月8日に開催した教育委員会定例会において、統合後の学校名を決定する議案を提出しました。（17候補）

学校名の候補が1つではなく17候補あることから、議決にあたっては、過半数を得るまでの投票を行うこととし、投票の結果「馬堀」が3票、「走馬」が2票となり、「馬堀」が過半数を得たため学校名案として「馬堀」を選定し、その後の採決の結果、総員一致により「馬堀」に決定しました。

④市議会での校名決定

市議会9月定例議会において、統合後の学校名を馬堀小学校とする市立学校設置条例の改正議案を提出し、9月18日の本会議において議決されました。

2 教育委員会定例会における学校名の決定理由

8月8日の教育委員会定例会では、学校名が17候補となることから教育委員による投票によって決定しています。

教育委員には、令和4年5月から走水・馬堀地域における教育環境整備の検討状況を様々な場面で報告しています。

学校名の決定に関しては、提出した議案及び説明資料に加え、これまでの報告等を踏まえ各委員が総合的に判断し投票した結果、学校名が決定しました。

長い歴史の中で地元に着していることから学校名を残した方がよいという意見と、統合に関して元の学校名でなく、新しい学校名とした方がよいという意見があった中で、「馬堀」に3票、「走馬」に2票という投票結果となりました。

この投票は、前述のとおり教育委員が、これまでの経過及び当日の資料を基に総合的に判断した結果であり、全ての意見を尊重したうえでの苦渋の決断であったものと事務局は考えています。

通学の安全対策について

通学の安全対策の概要

1 京急バスの通学定期券代の全額助成

(1) 助成対象者

- ・ 現走水小学校区の全児童
- ・ 1・2年生及び特別支援学級の保護者の内、付き添いが必要な方

(2) 助成期間

統合後12年間（令和7～18年度）

※すでに通学路が遠距離となっている地域もあることから、今後、全市的な遠距離通学に対する方策を検討します。助成期間終了後は、この方策を適用する予定です。

2 バス停における児童の見守り

バス停には見守りを配置し、児童が安全にバスを待てるようにします。

3 バス車内等における対策

バス車内を含め、通学の安全対策として、全児童へ防犯ブザーを配布します。統合初年度以降は、従来どおり入学時に新1年生へ配布します。

路線バスを利用する理由について

- ・本市においては、京急バスの交通網が整備されており、長きに渡り本市における路線バスの安全で安定した運行実績があることから、児童が安全に通学できると考えています。
- ・京急バスの運転手は、事故や災害時等の訓練を行っているため、有事に適切な対応が見込まれ、児童が毎日利用するための安全と安心を担保できると考えています。
- ・スクールバスの場合、下校のバス時間が決まっていることから、児童に個別の指導を行い下校を遅らせることや、例えば、委員会活動、総合的学習の発表準備、球技大会の練習など、児童の自発的な活動が制約を受ける場合があります。また、路線バスであれば乗り遅れや早退遅刻等にも対応できると考えています。
- ・今後も安定的で持続可能な仕組みとするためには、公共交通機関である京急バスが運営する路線バスを活用することが望ましいと考えています。

登校時の対応

ラビスタ観音崎テラス ⇒ 馬堀中学

走水小学校児童の居住地からの利用バス停想定

バス停	住所	1年生	2年生	3年生	4年生	5年生	6年生	計
ラビスタ	走水2丁目	4	2	2	3	8	1	20
計		4	2	2	3	8	1	20

バス停	住所	1年生	2年生	3年生	4年生	5年生	6年生	計
南谷戸	走水2丁目	0	0	0	0	1	0	1
計		0	0	0	0	1	0	1

バス停	住所	1年生	2年生	3年生	4年生	5年生	6年生	計
走水神社	走水2丁目	0	0	0	0	0	0	0
計		0	0	0	0	0	0	0

バス停	住所	1年生	2年生	3年生	4年生	5年生	6年生	計
走水上町	走水2丁目	0	0	0	0	0	1	1
計		0	0	0	0	0	1	1

バス停	住所	1年生	2年生	3年生	4年生	5年生	6年生	計
走水小学校	走水1丁目	1	0	0	0	0	0	1
計		1	0	0	0	0	0	1

バス停	住所	1年生	2年生	3年生	4年生	5年生	6年生	計
伊勢町	走水1丁目	1	1	0	1	0	0	3
計		1	1	0	1	0	0	3

バス停	1年生	2年生	3年生	4年生	5年生	6年生	計
ラビスタ	4	2	2	3	8	1	20
南谷戸	0	0	0	0	1	0	1
走水神社	0	0	0	0	0	0	0
走水上町	0	0	0	0	0	1	1
走水小学校	1	0	0	0	0	0	1
伊勢町	1	1	0	1	0	0	3
馬堀中学	0	0	0	0	0	0	0
計	6	3	2	4	9	2	26

- ・居住地からの距離で、利用するバス停留所を想定しています。
- ・ラビスタ観音崎テラス、南谷戸、走水神社、走水上町、走水小学校、伊勢町の6つが登校時に利用するバス停留所と思われます。

登校時の対応

- ・馬堀小学校に 8 時20分までに登校するため、 8 時10分頃に馬堀中学停留所に到着するバスが必要となります。（令和 6 年度の日課ベース）
- ・バスダイヤ 1 本の時間変更を含めて、 2 本のバスが登校に利用できると思われます。
- ・バス定員は70人ですが、乗車可能数は50人程度で想定しています。

登校時バス時刻表

- ・ 京急バスが登校時間にバスダイヤ 1 本の時間を変更。

※2025年 4 月から時間変更を見込んでいます。

バス停	到着時間					
ラビスタ	7:09	7:26	7:46	8:06	8:11	8:36
南谷戸	7:10	7:27	7:47	8:07	8:12	8:37
走水神社	7:11	7:28	7:48	8:08	8:13	8:38
走水上町	7:12	7:29	7:49	8:09	8:14	8:39
走水小学校	7:13	7:30	7:50	8:10	8:15	8:40
伊勢町	7:14	7:31	7:51	8:11	8:16	8:41
馬堀中学	7:15	7:32	7:52	8:12	8:17	8:42
				時間変更	時間変更前	

※バス時刻（案）は2024年 6 月現在のダイヤを基に作成したもので、この時間で確定したものではありません。

今後、ダイヤ改正が行われる場合には、この案をベースに京急バスと協議を行います。

下校時の対応

馬堀中学 ⇒ ラビスタ観音崎テラス

下校時の対応

- ・馬堀小学校から3校時下校（11時45分頃）、4校時下校（13時15分頃）、5校時下校（14時50分頃）、6校時下校（15時30分頃）に利用できるバスが必要となる。（令和6年度の日課ベース）
- ・バス定員は70人ですが、乗車可能数は50人程度で想定しています。
- ・馬堀中学停留所で待っている間の交通整理や、安全確保のため、見守り人を配置します。
- ・馬堀中学停留所の屋根設置は、歩道の幅員確保ができないため設置不可ですが、歩道橋の下を改修し、雨や日差しを凌げる待合スペースとして整備する予定です。
- ・下校時は、学年ごと等で下校時間が分散されるため、既存のバスダイヤで対応が可能と想定しています。

下校時バス時刻表

- ・下校時は、既存のバスダイヤで対応が可能と想定しています。

バス停	到着時間											
馬堀中学	11:56	12:27	12:47	13:07	13:37	13:57	14:27	14:47	15:07	15:27	15:57	16:27
伊勢町	11:59	12:30	12:50	13:10	13:40	14:00	14:30	14:50	15:10	15:30	16:00	16:30
走水小学校	12:00	12:31	12:51	13:11	13:41	14:01	14:31	14:51	15:11	15:31	16:01	16:31
走水上町	12:01	12:32	12:52	13:12	13:42	14:02	14:32	14:52	15:12	15:31	16:02	16:32
走水神社	12:02	12:33	12:53	13:13	13:43	14:03	14:33	14:53	15:13	15:33	16:03	16:33
南谷戸	12:03	12:34	12:54	13:14	13:44	14:04	14:34	14:54	15:14	15:34	16:04	16:34
ラビスタ	12:04	12:35	12:55	13:15	13:45	14:05	14:35	14:55	15:15	15:35	16:05	16:35

※バス時刻は2024年6月現在のダイヤです。

馬堀中学停留所（下校時乗車）



- 見守り人を配置し、交通整理を行います。
歩道橋下を改修して、待合スペースとして整備する予定です。

ご意見への回答について

ご意見等への回答

1. 通学支援関係

問 1 信号機の設置は、現時点で不可でも、継続して要請してほしい。
書面で、要望ではなく、要請として扱ってほしい。
仮に信号機が付かなかった場合に、地域の見守り頼みにせず、対策をしてほしい。

答 1 信号機の設置については、伊勢町の横断歩道、走水神社の横断歩道に設置のご要望をいただいておりますので、書面で要請文書を提出する予定です。
また、国道事務所にも、注意喚起のための道路標示ができないか要望をしています。

ご意見等への回答

問 2 バス停の屋根の設置について要請し続けたい。
以前は屋根が付いていたと思う。それならば設置可能ではないか。

答 2 バス停の屋根設置には、原則歩道幅が最低でも 2 m 確保できることが目安になり、歩道の幅員が確保できないことから、設置困難です。
国道事務所に確認したところ、南谷戸バス停の上り線には、過去に屋根が付いていたことが確認できましたが、歩道より後方の民地に設置されており、設置や撤去の経緯は不明でした。
下校時の馬堀中学バス停は、付近の歩道橋下を待合スペースに改修する予定です。
また、学校の昇降口等屋根がある場所でバスの時間まで待機させることも考えられます。

ご意見等への回答

問 3 馬堀中学のバス停の歩道橋の階段下は使えないか。また、屋根は自衛隊官舎の敷地部分まで使えば設置できないか。

答 3 前述のとおり、歩道橋下を待合スペースに改修する予定です。
自衛隊官舎の敷地を利用した屋根の設置については、対応不可という回答を横須賀地方総監部よりいただいております。

問 4 バス接近の電光掲示板も設置に向けて要請し続けたい。

問 4 電光掲示板の設置については、現在のバス停に電気が通っていないため、設置は困難と思われます。
代案として、学校でウェブのバス接近情報を確認できるよう、昇降口にモニター等の設置を予定しています。

ご意見等への回答

問 5 アプリ等で下校したことの通知を出せるようにできないか。幼稚園で入退室の通知が来るサービスがある。

答 5 下校時の通知サービスは、管理面や運用面等の課題あることや、通学時の安全対策については、他地域でも同じ課題だと認識しておりますので、現走水小学校区にのみ、下校時の通知サービス導入は困難であると考えます。
下校時に寄り道をせずにバスに乗って下校することなどは、通学の指導を学校と協力して実施していきます。

問 6 バス停の見守りは、なるべく同じ人がやり、児童がバスに乗ったかわかるようにしてほしい。歩いて帰らないため、バスに乗ったか点呼を取る等できないか。

答 6 地域ボランティア等とは異なり、教育委員会から事業者に対して業務委託して人員配置するため、同じ人が見守りを行うことは困難と思われますが、地域の方や身近な方が配置されることを想定しています。
歩いて帰らないよう、学校とも協力し、通学路の指導の中で対応していきます。

ご意見等への回答

問 7 登校時はバス停まで見守ることは出来るが、下校時バスを間違えずに乗れるか不安がある。

答 7 バス停に見守りを配置しますので、違う行先のバスに乗車しないように呼びかけを行います。

問 8 低学年が降りるバス停を間違えないよう、運転手等が教えてもらえないか。

答 8 京急バスには、児童が通学に利用するため、安全運転や、降車時の声掛けなどをお願いしています。

問 9 現在、馬堀小は下校時間がバラバラとのことだが、児童が帰る時間は、見守りが確実にいるようにしてほしい。

答 9 学校と下校時間の調整を行い、児童だけでバス停を利用することがないように検討いたします。

ご意見等への回答

問10 バス停側でなく、学校側に見守りを立てて、道路を横断しないよう確実に歩道橋を渡るように指導等してほしい。

答10 通学路の指導の中で、道路を横断しないように指導をしていきます。
見守りの配置については、統合に係わり新たに発生するバス通学のバス停付近へ配置を予定しています。

問11 バスが到着が近くなってから下校させ、待ち時間を短縮させてほしい。
夏の暑い日、冬の寒い日、雨の日など、時間通り来ないバスを待ってられない。

答11 学校でウェブのバス接近情報を確認できるよう、昇降口にモニター等の設置を予定していますので、バスが近づいてきてから、バス停に移動できるようにいたします。

ご意見等への回答

問12 希望者には、車での登下校でも良いのではないか。
運動会、授業参観、個人面談など、行事で学校へ行く時は、現走水小学校区の人
は車で行かせてほしい。

答12 原則、車やバイクでの来校はご遠慮いただいております。
身体の怪我等で校内に車が入りたい場合は、学校に相談いただければと思います。

問13 市内に通学する小中学校生の保護者に対して、「登下校のお知らせ」のメール配
信をしてくれるとありがたい。
または、GPS機能付きブザーの方が防犯ブザーよりありがたい。

答13 下校時間は学校からお知らせを配布していますので、確認いただければと思いま
す。なお、大幅な下校時間の変更がある場合は、マチコミ等でお知らせします。
また、現走水小学校区にのみに、GPS機能付きブザーの配布はできかねます。

ご意見等への回答

問14 遅刻、早退などの時は、通学証明書で対応していただけるのか。保護者のバスの乗車時間が決まっていると聞いた。特別支援学級で行きしぶりや早退など多い児童がいると思う。また、通常級でも遅刻、早退はあると思う。時間がずれたら自費になるのか。

答14 児童と、付き添いが必要な保護者には、定期券助成を行います。定期券を所持していただきますので、指定のバスに乗らないといけなかったことや、費用が発生することはございません。

ご意見等への回答

問15 ダイヤ改正されて、うまく分散されるのか。偏りが出て混雑にならないか。乗れるかもしれないが、子どもが安心して乗車できるのか。安心・安全に繋がるのか分からない。

答15 現在のバスの利用状況を踏まえて、1本で全児童が乗り切れると見込んでいますが、バスダイヤの変更により、登校時2本のバスが利用できるようになります。路線バスを利用していただくため、偏りや混雑の状況が発生することもあると思いますが、通学における安全教育について、学校と連携して指導していきます。

ご意見等への回答

2. 学校体制

問 1 統合前に何回か馬堀小との交流があるが、それだけですんなりなじめるのか心配。

答 1 現在のふれあい相談員は、走水小学校と馬堀小学校の両方を行き来していて、状況を把握している相談員を来年度も配置する予定であり、不安のある児童への相談体制を整えます。
また、校内教育支援センターを開設し、授業になじめない、不安がある児童の対応は手厚くしています。

問 2 保護者の学校見学、保護者同士の交流会、馬堀小学校の教育の取り組み、方針等親が知りたいことを聞くことができる場が欲しい。

答 2 11月13日、14日に、学校公開日を予定していますので、走水小学校にもお声がけをしています。そのような場で、学校の様子の確認や交流を図っていただければと思います。その中で、ご質問があれば、学校にお問い合わせください。

ご意見等への回答

問 3 特別支援学級に在籍している。現在の様子、授業、先生との関わり等知りたい。個別の対応や、在籍人数が多いため、現在のように見ていただけるか不安。

答 3 支援級の児童については、一人一人、事情が異なると思いますので、個別に馬堀小学校にご相談ください。

ご意見等への回答

3. 教員配置

問 1 馬堀小学校になった時、走水小学校の先生は何人くらいいるのか。
学校が変わり、通学の仕方、クラスの生徒数による人の関わり方等、大きく変化するため、知っている先生がいれば子ども達安心できると思う。

答 1 児童・保護者が不安なく統合後の学校生活が送れるよう、走水小学校の教職員を一定程度、馬堀小学校へ配置します。

ご意見やご質問について

皆さまからのご意見、ご質問等を随時、受け付けております。
ご意見等がございましたら、ご郵送・ファクス・E-メールにてお願いいたします。

事務局（お問い合わせ先）

〒238-8550 横須賀市小川町11番地
横須賀市教育委員会事務局教育総務部教育政策課
電話 046-822-9751 ファクス 046-822-6849
E-メール sc-real@city.yokosuka.kanagawa.jp



※いただきましたご意見・ご質問については、「sc-real@city.yokosuka.kanagawa.jp」から回答の返信をさせていただいていますが、セキュリティ設定や、迷惑メール対策等で、メールが正しく届かないことがあります。お手数をおかけしますが、ドメイン「@city.yokosuka.kanagawa.jp」のメールを受信できるよう、迷惑メール設定から解除、もしくは受信設定をしていただくようお願いいたします。