対策箇所(社会資本整備総合交付金対策事業)

番号	路線名	学校名	住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	点検 年度
1)	都市計画道路 市内環状線	逸見小学校	横須賀市東逸見町1丁月地内	歩道が設置されておらず、通勤時間帯の交通量が多いため、通学児 童が危険である。	現道拡幅(歩道設置)	R3
2	若松日の出線	諏訪小学校	横須賀市日の出町1丁目地内	通勤時間帯の歩行者が非常に多く、安全な通行に必要な歩道幅員が 確保されていないため、通学児童が危険である。	現道拡幅(歩道拡幅)	R3
3	堀ノ内駅前通り	山崎小学校	横須賀市三春町3丁目地内	歩道の横断勾配がきつく歩きにくく、植樹帯で車の運転者から児童 が見えづらい状況である。また、朝の通学時間帯はバスや一般車両 等が輻輳しており、通学児童が危険である。	歩車道整備	H30
4	上町坂本線	豊島小学校	横須賀市上町2丁目地内	歩道のない狭い道路であり、車両同士がすれ違う際に歩行者や通学 児童が危険である。	現道拡幅(歩道拡幅)	R3
(5)	北久里浜第3踏切道	久里浜小学校	横須賀市舟倉21日地内	北久里浜第3踏切道について、踏切道長が長く、通学児童が踏切道 内に取り残される恐れがあり危険である。	踏切短縮	R4









