

令和7年2月19日
国土交通省関東地方整備局
横浜国道事務所
横須賀市

追浜駅交通結節点整備事業（バスタ追浜）に関する 実走実験を実施します

～連節バスを用いた交通ターミナルの安全性・走行性確認～

- 令和3年3月に策定した「追浜駅交通結節点整備事業計画(国土交通省・横須賀市)」において、駅前広場の拡張・再整備を行うことで、分散するバスやタクシー乗降場を集約化するなど、安全で利用しやすいモダルコネクト環境を整えることとしていました。
- 事業計画策定後も、着実な事業の推進に向けて検討を深めてまいりましたが、この度交通ターミナルの安全性・走行性等を確認するため、日産自動車株式会社及び川崎鶴見臨港バス株式会社等のご協力をいただき、日産自動車株式会社 GRANDRIVE にて連節バスの実走実験を実施いたします。

■ 実施概要

開催日：令和7年3月8日（土）

- ・雨天時開催
- ・ただし、当日午前6時以降に神奈川県内へ気象警報が発令された場合及び神奈川県内にて震度5以上の地震が観測された場合は開催中止。

開催場所：日産自動車株式会社 GRANDRIVE（神奈川県横須賀市夏島町1）

主催：国土交通省関東地方整備局横浜国道事務所・横須賀市

取材申し込み：取材を希望される方は（別紙）に必要事項を記入の上、
下記メールアドレス宛てお申し込みください。

<発表記者クラブ> 竹芝記者クラブ、神奈川建設記者会、神奈川県政記者クラブ、
横浜ラジオ・テレビ記者会、横須賀市政記者クラブ

<問い合わせ先>

- 実走実験・交通結節点事業に関すること

関東地方整備局 横浜国道事務所

電話 045-287-3001 メールアドレス：ktr-yokohama-chousa1@mlit.go.jp

事業対策官 山室（内線208）

調査課 課長 山田（内線461）

- まちづくりに関すること

横須賀市 経営企画部

電話 046-822-9393

拠点整備推進担当課長 伊藤

取材事前登録票

報道機関・部署（支局）名	
取材代表者	ふりがな 氏名
代表者連絡先 （電話・メールアドレス）	
写真撮影	有 ・ 無
車種・ナンバー ※登録したお車のみ入場可能	
取材希望時間	_____ 時頃希望

締切り：令和7年3月5日（水）15時必着

行程表

11:00	事前登録済のマスコミの方 GRANDRIVE集合
11:00～11:20	注意事項説明・実験概要説明
11:20～15:00	実走実験 (バス運行：川崎鶴見臨港バス株)

※取材対応は実走実験中に実施します。
 ※昼休憩は12:30～13:30の1時間を予定しています。
 ※実験途中であっても適宜ご退場いただくことが可能です。

集合場所の案内

集合場所については下記をご確認ください。
 （出典：日産自動車株式会社HP

https://www3.nissan.co.jp/content/dam/Nissan/jp/vehicles/nissa_ncrossing/PDF/2111/grandrive_map_car.pdf



当日入場門【GRANDRAIVE門】



注意事項 ※必ずお読みください

- 登録いただいたお車で直接ご来場ください。（送迎はございません。）
- 交通費のご負担は各報道機関においてご対応をお願いいたします。
- 当日午前11時00分までに受付をお願いします。担当職員がご案内します。
- 動きやすい服装・靴でお越しください。
- 当日午前6時以降に神奈川県内へ気象警報が発令された場合及び神奈川県内にて震度5以上の地震が観測された場合は開催を中止いたします。